

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Projekt:
3271/1 - 1. Juni 2022

Auftraggeber:
Rosenpark Quartier GmbH
Berkheimer Straße 52
73734 Esslingen am Neckar

Bearbeitung:
Carolyn McQueen, M.Sc.

INGENIEURBÜRO
FÜR
UMWELTAKUSTIK

BÜRO STUTTGART
Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Messstelle nach
§29 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG
Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 154 290 0
Fax: 0761 / 154 290 99

BÜRO DORTMUND
Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 177 408 20
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: info@heine-jud.de



THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)
von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionsschutz

AXEL JUD · Dipl.-Geograph
von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionen und
Schallschutz im Städtebau



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes
Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Ur-
kunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung.....	1
2	Unterlagen.....	2
2.1	Projektbezogene Unterlagen.....	2
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke.....	2
3	Beurteilungsgrundlagen.....	4
3.1	Anforderungen der DIN 18005.....	5
3.2	Immissionsrichtwerte der TA Lärm.....	6
3.3	Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren.....	8
3.4	Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit.....	9
3.5	Beschreibung des geplanten Bauvorhabens und Schallschutz.....	10
3.6	Zusammenfassung der Orientierungs-, Richt- und Grenzwerte.....	12
4	Berechnungsgrundlagen.....	13
4.1	Gewerbebetriebe.....	13
4.2	Straßenverkehr.....	15
5	Bildung der Beurteilungspegel – TA Lärm.....	16
5.1	Emissionen der maßgeblichen Schallquellen.....	17
5.2	Spitzenpegel.....	20
5.3	Ausbreitungsberechnung.....	21
5.4	Qualität der Prognose.....	22
6	Bildung der Beurteilungspegel – RLS-19.....	23
6.1	Straßenverkehr.....	23
6.2	Ausbreitungsberechnung.....	25
7	Ergebnisse und Beurteilung auf das Bebauungsplangebiet.....	26
7.1	Gewerbe, Regelbetrieb.....	26
7.2	Gewerbe, seltene Ereignisse.....	27
7.3	Straßenverkehr.....	28
8	Diskussion von weitergehenden Schallschutzmaßnahmen.....	29
8.1	Aktive Lärmschutzmaßnahmen.....	29
8.2	Passive Lärmschutzmaßnahmen.....	30
8.3	Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109).....	30
9	Prüfung des Bauvorhabens.....	35
9.1	Gewerbe, Regelbetrieb.....	35
9.2	Gewerbe, seltene Ereignisse.....	36
9.3	Straßenverkehr.....	37
9.4	Städtebauliche Prüfung.....	38
10	Zusammenfassung.....	39
11	Anhang.....	41

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Die Untersuchung enthält 42 Seiten, 94 Anlagen und 9 Karten.

Stuttgart, den 1. Juni 2022

Fachlich Verantwortliche/r

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine

Projektbearbeiter/in

Carolyn McQueen, M.Sc.



Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

1 Aufgabenstellung

Im Bebauungsplangebiet „Holderbett - Reiseäcker - Buchenäcker – 8. Änderung“ soll neue Wohnbebauung entstehen. Das Plangebiet wird südwestlich von der Remstalstraße und südlich von der Gemeindestraße „Alte Dorfstraße“ tangiert. Zusätzlich befinden sich im Nordwesten, in ca. 30 m Entfernung eine Tankstelle mit Serviceshop (Werkstatt).

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens sind die schalltechnischen Auswirkungen des angrenzenden Straßenverkehrs und gewerblichen Betriebs auf das Bebauungsplangebiet zu ermitteln und zu beurteilen. Zusätzlich sollen für das geplante Bauvorhaben die Schallimmissionen ermittelt werden, die vom umliegenden Straßenverkehr und der benachbarten Tankstelle auf die geplante Bebauung einwirken.

Die Beurteilung des Verkehrslärms erfolgt nach DIN 18005^{1,2}. Die Immissionen durch den Straßenverkehr werden nach RLS-19 berechnet. Die Grundlage für die Untersuchung der gewerblichen Immissionen (Tankstelle) ist die Verwaltungsvorschrift „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ (TA Lärm)³ mit dem Verfahren „detaillierte Prognose“. Bei Überschreiten der gültigen Orientierungs- bzw. Richtwerte sind Schallschutzmaßnahmen zu konzipieren.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Erarbeiten eines Rechenmodells anhand von Literatur- und Betriebsinhaberangaben und Bestimmung der Abstrahlung aller relevanten Schallquellen,
- Ermittlung der Beurteilungspegel an der angrenzenden Bebauung,
- Konzeption von Minderungsmaßnahmen zur Einhaltung der zulässigen Orientierungs-/Richtwerte,
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten,
- Textfassung und Beschreibung der Ergebnisse.

¹ DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

² DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

³ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

2 Unterlagen

2.1 Projektbezogene Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Bebauungsplan und örtliche Bauvorschriften „Holderbett - Reiseäcker - Buchenäcker – 8. Änderung“ Entwurf, Maßstab: 1:500, Stand: 22.11.2021, Melber & Metzger Vermessung Planung Geoinformation.
- 20.BQ Alte Dorfstraße 1 – 73773 Aichwald, Grundriss, Maßstab: 1:100, Stand: 23.05.2022, DER PLAN GmbH.
- Angaben zur geplanten Auslastung seitens des Auftraggebers.

2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.
- Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (12.2001): Verwendung von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen.
- DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.
- DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.
- DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.
- DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.
- DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.
- DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). Oktober 1999.
- Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.
- Krämer, Erich; Kämpfer, Helmut; Weiser, Karsten (1999): Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Wiesbaden: Hessische Landesanst. für Umwelt.
- Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

- Lenkewitz, Knut; Müller, Jürgen (2005): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden: HLUG.
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.
- VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. August 1987.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3 Beurteilungsgrundlagen

Zur Beurteilung der Situation werden folgende Regelwerke angewendet:

- Die DIN 18005^{1,2} wird in der Regel im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens angewendet, die darin genannten Orientierungswerte gelten für alle Lärmarten.
- Neben den Orientierungswerten der DIN 18005 stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV³ für den Verkehrslärm ein weiteres Abwägungskriterium dar.
- Für Gewerbebetriebe mit allen dazugehörigen Schallimmissionen ist die TA Lärm⁴ heranzuziehen. Die TA Lärm gilt für Anlagen im Sinne des BImSchG. Die TA Lärm ist im Bebauungsplanverfahren zwar nicht bindend, es sollte jedoch im Rahmen der Abwägung geprüft werden, ob deren Anforderungen eingehalten werden können.

Die Richtwerte der TA Lärm entsprechen weitestgehend den Orientierungswerten der DIN 18005. Durch die Berücksichtigung von besonders schutzbedürftigen Stunden (Ruhezeiten) und die Betrachtung der lautesten Nachtstunde, liegen die Anforderungen der genannten Verordnungen und Regelwerke über denen der DIN 18005 und stellen die „strengere“ Beurteilungsgrundlage dar.

¹ DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

² DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

³ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

⁴ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3.1 Anforderungen der DIN 18005

Das Beiblatt 1 der DIN 18005-1 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.

Tabelle 1 – Orientierungswerte der DIN 18005¹

Gebietsnutzung	Orientierungswert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Kern-/Gewerbegebiet (MK / GE)	65	55 / 50
Dorf-/Mischgebiete (MD / MI)	60	50 / 45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45 / 40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45 / 40
Reine Wohngebiete (WR)	50	40 / 35

Der jeweils niedrigere Nachtwert gilt für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm, der höhere für Verkehrslärm.

Nach der DIN 18005² sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

² DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3.2 Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Zur Beurteilung der gewerblichen Schallimmissionen werden die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm)¹ herangezogen. Folgende Immissionsrichtwerte sollen während des regulären Betriebes nicht überschritten werden:

Tabelle 2 – Immissionsrichtwerte der TA Lärm, außerhalb von Gebäuden

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	lauteste Nachtstunde
a) Industriegebiete	70	70
b) Gewerbegebiete	65	50
c) Urbane Gebiete	63	45
d) Kern-, Misch-, Dorfgebiete	60	45
e) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40
f) Reine Wohngebiete	50	35
g) Kurzegebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tagrichtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten. Innerhalb von Ruhezeiten (werktags 6 bis 7 Uhr und 20 bis 22 Uhr, sonntags 6 bis 9 Uhr, 13 bis 15 Uhr und 20 bis 22 Uhr) ist für die Gebietskategorien e) bis g) ein Zuschlag von 6 dB(A) zum Mittelungspegel in der entsprechenden Teilzeit anzusetzen. Für die Nachtzeit ist die lauteste Stunde zwischen 22 und 6 Uhr maßgeblich.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Seltene Ereignisse

Bei seltenen Ereignissen an höchstens zehn Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres können folgende Richtwerte außerhalb von Gebäuden angesetzt werden (betrifft Gebietskategorien b) bis g)):

- tags 70 dB(A)
- nachts 55 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die o.g. Richtwerte nicht überschreiten:

- für Gebietskategorie b) tags um nicht mehr als 25 dB(A) und nachts um nicht mehr als 15 dB(A),
- für Kategorie c) bis g) tags um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A).

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3.3 Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren

Neben den Orientierungswerten der DIN 18005¹ stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV² ein weiteres Abwägungskriterium dar. Die „Städtebauliche Lärmfibel“³ führt hierzu folgendes aus:

Für die Abwägung von Lärmschutzmaßnahmen im Bebauungsplan ist die 16. BImSchV insofern von inhaltlicher Bedeutung, als bei Überschreitung von „Schalltechnischen Orientierungswerten“ der DIN 18005-1 Beiblatt 1 mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV eine weitere Schwelle, nämlich die Zumutbarkeitsgrenze erreicht wird.“

Tabelle 3 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Zur Problematik der Schallimmissionen in Bebauungsplanverfahren im Zusammenhang mit der Anwendung der DIN 18005 führt Kuschnerus (2010)⁴ außerdem folgendes aus: Von praktischer Bedeutung ist die DIN 18005 vornehmlich für die Planung neuer Baugebiete, die ein störungsfreies Wohnen gewährleisten sollen. *„Werden bereits vorbelastete Gebiete überplant, die (auch) zum Wohnen genutzt werden, können die Werte der DIN 18005 häufig nicht eingehalten werden. Dann muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten bzw. verfestigt werden. Insoweit zeichnet sich*

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

² Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

³ Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.

⁴ Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

in der Rechtsprechung des BVerwG die Tendenz ab, die Schwelle der Gesundheitsgefahr, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, bei einem Dauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag [und 60 dB(A) nachts] anzusetzen“.

In „Außenwohnbereichen [...] können im Einzelfall auch höhere Werte als 55 dB(A) noch als zumutbar gewertet werden, denn das Wohnen im Freien ist nicht in gleichem Maße schutzwürdig wie das an die Gebäudenutzung gebundene Wohnen. „Zur Vermeidung erheblicher Belästigungen unter lärmmedizinischen Aspekten tagsüber“ scheidet allerdings eine angemessene Nutzung von Außenwohnbereichen bei (Dauer-)Pegeln von mehr als 62 dB(A) aus.“

3.4 Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit

Die Schutzbedürftigkeit eines Gebietes ergibt sich in der Regel aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Innerhalb des Plangebiets soll ein allgemeines Wohngebiet (WA) festgesetzt werden.

Abbildung 1 – Bebauungsplangebiet „Holderbett - Reiseäcker - Buchenäcker – 8. Änderung“¹



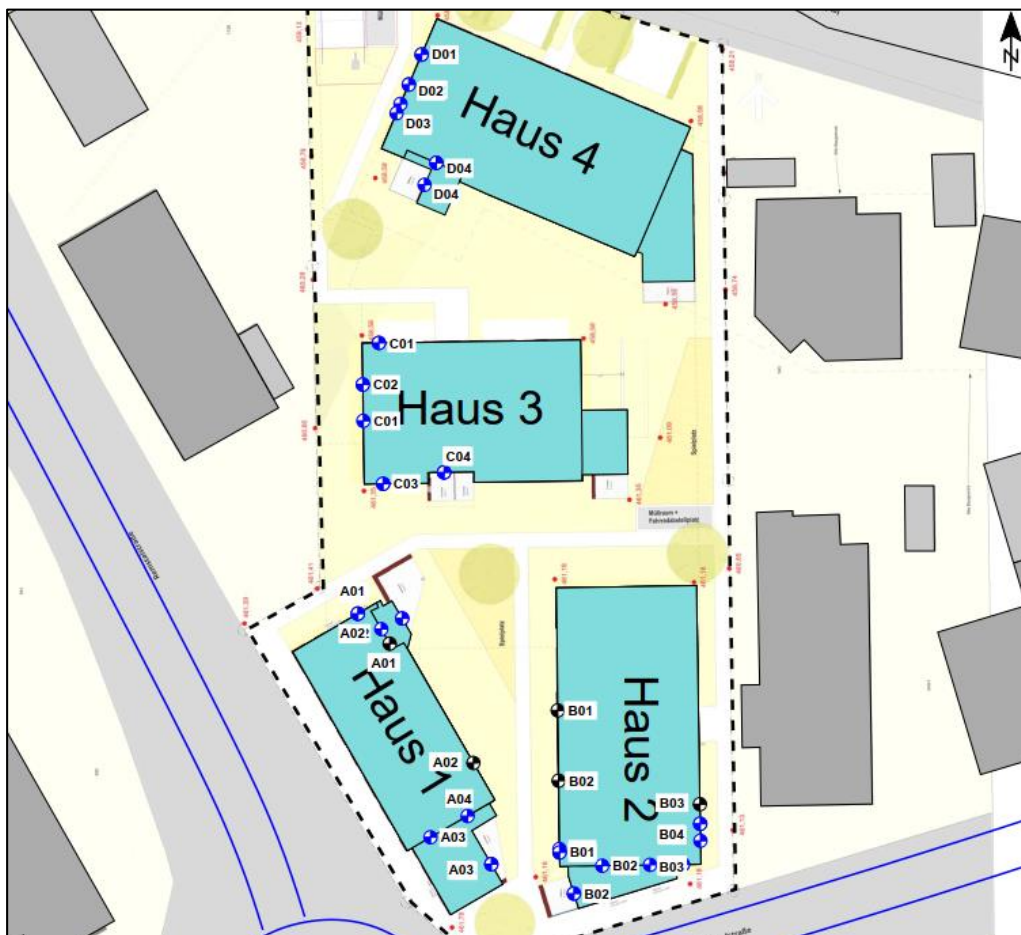
¹ Bebauungsplan und örtliche Bauvorschriften „Holderbett - Reiseäcker - Buchenäcker – 8. Änderung“ Entwurf, Maßstab: 1:500, Stand: 22.11.2021, Melber & Metzger Vermessung Planung Geoinformation.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3.5 Beschreibung des geplanten Bauvorhabens und Schallschutz

Im geplanten allgemeinen Wohngebiet sind vier drei- bis viergeschossige Wohngebäude geplant. Die Gebäudekörper „Haus 1“ und „Haus 2“ werden direkt von der Remstalstraße bzw. der Gemeindestraße „Alte Dorfstraße“ tangiert. Die Gebäudekörper „Haus 3“ und „Haus 4“ befindet sich abgerückt vom Straßenraum und werden durch die vorderen Gebäudekörper teilweise abgeschirmt. In der nachfolgenden Abbildung ist das konkrete Bauvorhaben und die Lage der berücksichtigten Immissionsorte dargestellt.

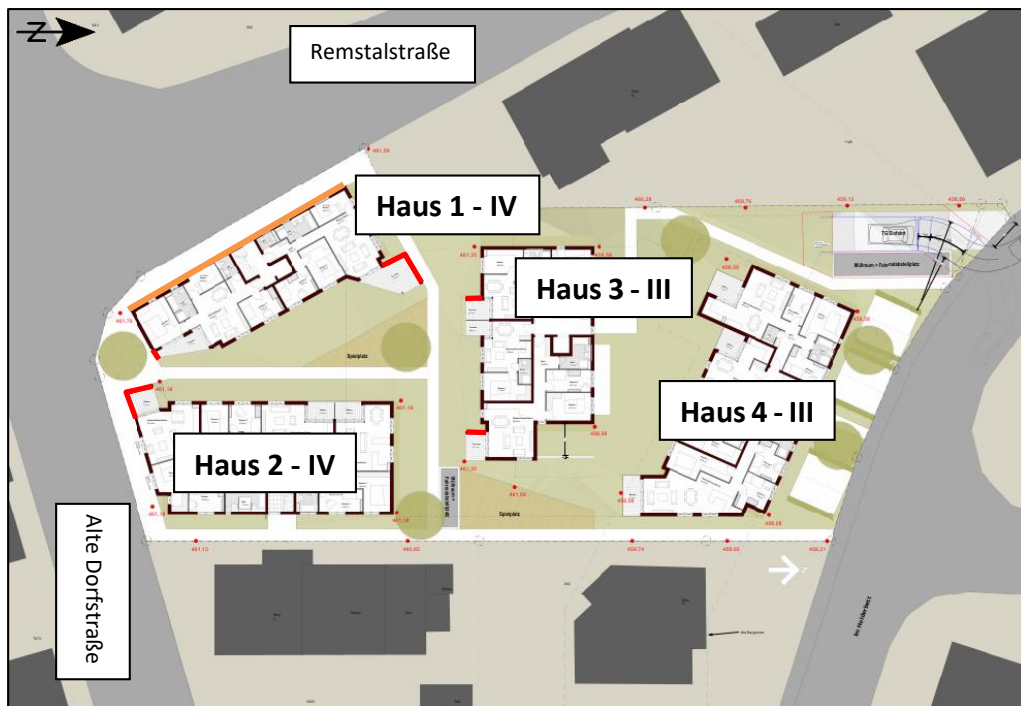
Abbildung 2 – Lage der Baukörper und Immissionsorte¹



¹ 20.BQ Alte Dorfstraße 1 – 73773 Aichwald. Haus 1+2 (EG), Haus 3+4 (OG), Maßstab: 1:100, Stand: 23.05.2022, DER PLAN GmbH.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Abbildung 3 – Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“¹ mit Kennzeichnung der Schallschutzmaßnahmen



Schallschutzmaßnahmen

An den Gebäuden werden Schallschutzmaßnahmen vorgesehen. Im Einzelnen sind diese:

- Verglaste Balkone (rote Markierung in Abbildung 2).
- Entsprechende Grundrissgestaltung – entlang der Westfassade des Haus 1 befinden sich keine schutzbedürftigen Räume oder öffnenbare Fenster (orangene Markierung in Abbildung 2).

¹ 20.BQ Alte Dorfstraße 1 – 73773 Aichwald. Haus 1+2 (EG), Haus 3+4 (OG), Maßstab: 1:100, Stand: 23.05.2022, DER PLAN GmbH.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

3.6 Zusammenfassung der Orientierungs-, Richt- und Grenzwerte

In der folgenden Tabelle sind die jeweiligen Orientierungs-, Immissionsricht-, bzw. Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete dargestellt.

Tabelle 4 – Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete

Regelwerk	Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
DIN 18005 (Verkehr / Gewerbe)	55	45 / 40 ¹
TA Lärm	55	40 ²
16. BImSchV	59	49
Außenwohnbereiche	62	-
Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung	70	60

¹ Der höhere Wert gilt für Straßenverkehr, der niedrigere für die anderen Lärmarten.

² Maßgeblich ist die lauteste Nachtstunde.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

4 Berechnungsgrundlagen

4.1 Gewerbebetriebe

Nordwestlich des Bauvorhabens befindet sich eine Tankstelle mit Serviceshop. Folgende Randbedingungen und Einwirkzeiten sind für die schalltechnische Beurteilung von Bedeutung:

Tankstelle

- Öffnungszeiten der Tankstelle: 6⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr
- Tankvorgänge von 400 Kunden während der Öffnungszeiten
- An- und Abfahrt der Kunden-Fahrzeuge zur und von der Tankstelle
- Parkierungsverkehr der Kunden auf dem Tankstellengelände
- Kraftstoffanlieferung durch 1 Lkw
Hinweis: Bei der Berechnung werden die bestehenden betrieblichen Beschränkungen aufgrund der bereits vorhandenen schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld des Betriebs der Tankstelle vorausgesetzt. Die Anlieferung des Kraftstoffs wird aus diesem Grund im Tagzeitraum (6⁰⁰ - 22⁰⁰ Uhr) angenommen.
- Reinigungstätigkeiten (Staubsauger) von ca. 10 % der Kunden (entspricht ca. 40 Kunden pro Tag)

Serviceshop (Werkstatt)

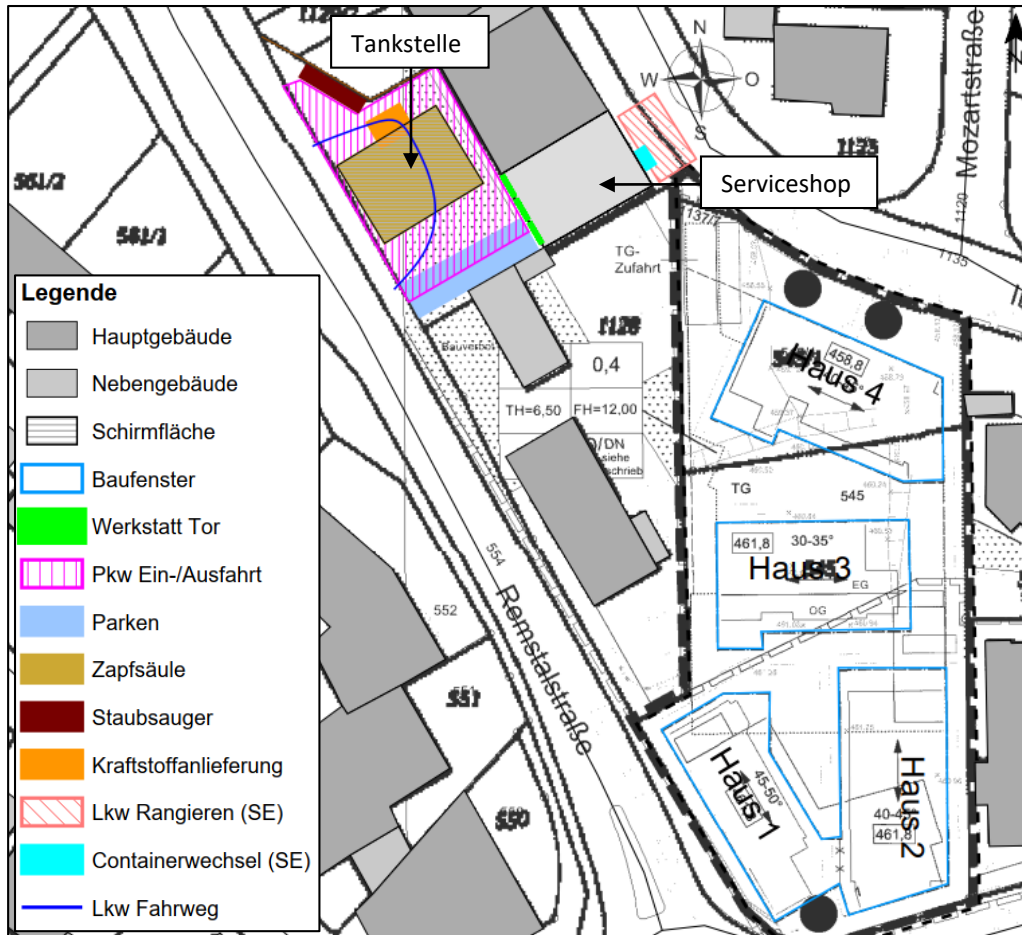
- Öffnungszeiten des Serviceshops: 8⁰⁰ bis 12⁰⁰ Uhr und 13⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr
- Reifenwechsel von 15 Pkw pro Tag bei geöffneten Toren
- Containerwechsel (Absetzcontainer) für Schrottentsorgung halbjährlich.
Hinweis: Aufgrund der Seltenheit wird der Containerwechsel nicht mit in den Regelbetrieb aufgenommen, sondern als „seltenes Ereignis“ nach TA Lärm¹ bewertet.

Die Lage der maßgeblichen gewerblichen Schallquellen kann der Abbildung 4 entnommen werden. Zur Vollständigkeit werden hier alle Schallquellen dargestellt – auch die Tätigkeiten beim Containerwechsel, die als „seltenes Ereignis“ nach TA Lärm (in Legende „SE“) beurteilt werden.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Abbildung 4 – Lage der maßgeblichen gewerblichen Schallquellen



SE = seltenes Ereignis nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

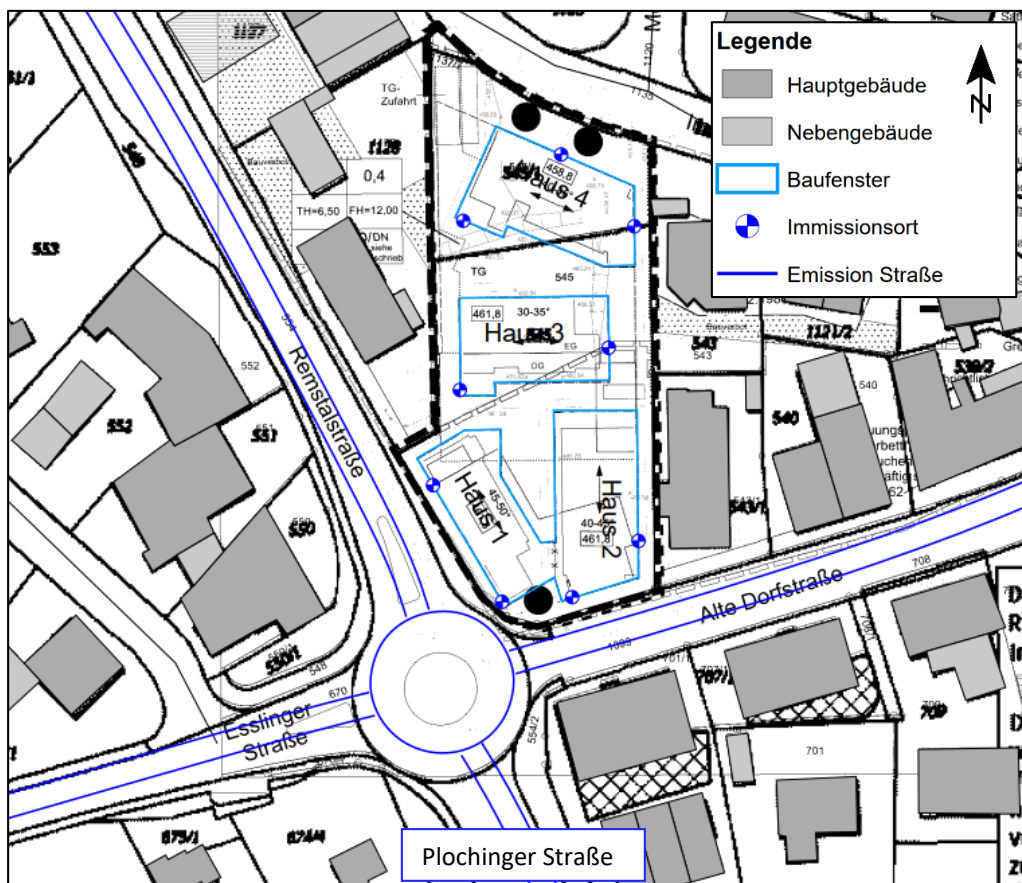
4.2 Straßenverkehr

In der vorliegenden Untersuchung werden die Immissionen folgender Straßen berücksichtigt:

- Das Plangebiet wird westlich von der Remstalstraße tangiert.
- Im Süden grenzt unmittelbar die Gemeindestraße Alte Dorfstraße an.
- Westlich des Kreisverkehrs befindet sich die Esslinger Straße.
- Südlich des Kreisverkehrs verläuft die Plochinger Straße.

Die Abbildung 5 veranschaulicht die örtliche Situation an der Ecke Remstalstraße / Alte Dorfstraße.

Abbildung 5 - Lage der maßgeblichen Straßen^{1,2}



¹ Bebauungsplan und örtliche Bauvorschriften „Holderbett - Reiseäcker - Buchenäcker – 8. Änderung“ Entwurf, Maßstab: 1:500, Stand: 22.11.2021, Melber & Metzger Vermessung Planung Geoinformation.

² Geoportal Baden-Württemberg <<https://www.geoportal-bw.de>> Zugriff: 07.02.2022.

5 Bildung der Beurteilungspegel – TA Lärm

Die Beurteilungspegel wurden nach dem in der TA Lärm¹ beschriebenen Verfahren „detaillierte Prognose“ ermittelt. Zur Bestimmung der künftigen Situation wurde ein Rechenmodell auf der Basis von Literaturangaben sowie Angaben zur Auslastung seitens des Betriebsinhabers erarbeitet.

Entsprechend den einschlägigen Regelwerken und Verordnungen werden nur die Tätigkeiten auf dem Betriebsgelände betrachtet und den Richtwerten gegenübergestellt. Sobald sich ein Fahrzeug im öffentlichen Straßenraum befindet, unterliegt es einer gesonderten Betrachtung und Beurteilung.

Die Immissionspegel der einzelnen Geräusche werden unter Berücksichtigung der Einwirkdauer sowie besonderer Geräuschmerkmale (Ton- und Impulshaltigkeit) zum Beurteilungspegel zusammengefasst. Die Beurteilungspegel werden nach dem Verfahren der TA Lärm nach folgender Gleichung bestimmt:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right] \quad \text{dB(A)}$$

Mit:

T_r	Beurteilungszeitraum, 16 Stunden tags und 1 Stunde nachts
T_j	Teilzeit j
N	Zahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit j
C_{met}	meteorologische Korrektur
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

5.1 Emissionen der maßgeblichen Schallquellen

5.1.1 Serviceshop (Werkstatt)

Der Serviceshop wird von 8⁰⁰ bis 12⁰⁰ Uhr und von 13⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr betrieben. In der Hochsaison (Frühling und Herbst) werden während der gesamten Betriebszeit die Reifen von bis zu 15 Pkw gewechselt. Für die Abstrahlung der geöffneten Torflächen beim Reifenwechseln wird pro Vorgang ein anlagenbezogener Schallleistungspegel von 88,3 dB(A)¹ pro Tor angesetzt.

(Schallquellen im Rechenmodell: Werkstatt Tor 1 SW – 3 SW)

5.1.2 Betriebsgelände Tankstelle

Es wurden folgende vorgangsbezogene, anlagenbezogene Schallleistungspegel ($L_{WAT,1h}$) berücksichtigt¹:

- Bereich Ein- und Ausfahrt $L_{WAT,1h} = 70,3 \text{ dB(A)}$
- Bereich Parken $L_{WAT,1h} = 72,1 \text{ dB(A)}$
- Bereich Zapfsäulen $L_{WAT,1h} = 74,7 \text{ dB(A)}$
- Bereich Staubsauger $L_{WAT,1h} = 82,7 \text{ dB(A)}$

Es ist von 400 Kunden je Tag auszugehen. Diese wurden entsprechend der Anhaltswerte der Tankstellenstudie¹ auf die Tagstunden verteilt. Es wurden 20 Vorgänge je Stunde tags zwischen 6⁰⁰ und 7⁰⁰ Uhr und 29 Vorgänge je Stunde tags zwischen 7⁰⁰ und 20⁰⁰ Uhr berücksichtigt. Der Staubsauger wird von ca. 10 % der Kunden genutzt, zwischen 6⁰⁰ und 20⁰⁰ werden 3 Vorgänge pro Stunde angesetzt.

(Schallquellen im Rechenmodell: Bereich Ein-/Ausfahrt; Bereich Parken; Bereich Zapfsäulen; Bereich Staubsauger)

5.1.3 Lkw Fahrwege

Im Tagzeitraum findet eine Kraftstoffanlieferung mit einem Lkw statt. Für die Zu- und Abfahrt des Lkw wurde in den Berechnungen jeweils ein längenbezogener Schallleistungspegel von 62 dB(A)/m² im Tagzeitraum (6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr) zugrunde gelegt.

(Schallquelle im Rechenmodell: Lkw Fahrweg Tanklastzug)

¹ Krämer, Erich; Kämpfer, Helmut; Weiser, Karsten (1999): Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Wiesbaden: Hessische Landesanst. für Umwelt.

² Lenkewitz, Knut; Müller, Jürgen (2005): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden: HLUg.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

5.1.4 Kraftstoffanlieferung

Im Tagzeitraum findet eine Kraftstoffanlieferung mit einem Lkw statt. Für die Benzinanlieferung durch den Tankwagen wird ein stundengemittelter anlagenbezogener Schalleistungspegel $L_{WAT,1h}$ von 94,6 dB(A) angesetzt¹.

(Schallquelle im Rechenmodell: Kraftstoffanlieferung)

5.1.5 Seltene Ereignisse

Halbjährlich findet ein Containerwechsel (Absetzcontainer) für die Schrottent-sorgung statt.

Hinweis: Aufgrund der Seltenheit wird der Containerwechsel nicht mit in den Regelbetrieb aufgenommen, sondern als „seltenes Ereignis“ nach TA Lärm² be-wertet.

Containerwechsel

Für den Austausch muss der Absetzcontainer aufgenommen und abgesetzt werden. Daraus ergeben sich zusammen 2 Vorgänge für das Aufnehmen und Absetzen. Jeder Vorgang wird mit einer Dauer von 1,5 Minuten³ angesetzt (vgl. Tabelle 5).

Tabelle 5 – Teilpegel des Containerwechsels für 1 Absetzcontainer

	Einwirkzeit je Vorgang	L_{WA} dB(A)	Impuls- zuschlag dB	Korrektur Einwirkzeit dB(A)	Teilpegel * dB(A)
Absetzen	1,5 Min.	100	2	-16,0	86,0
Aufnehmen	1,5 Min.	100	5	-16,0	89,0
Auf die Beurteilungszeit (1 Std.) bezog. Schalleistungspegel *					$L_{WAT,1h}$ 90,8 dB(A)

* einschließlich Impulshaltigkeit

(Schallquelle im Rechenmodell: Containerwechsel)

¹ Krämer, Erich; Kämpfer, Helmut; Weiser, Karsten (1999): Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Wiesbaden: Hesse-sische Landesanst. für Umwelt.

² Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAZ AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

³ Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Lkw Rangieren

Der Lkw-Rangiervorgang beim Containerwechsel setzt sich aus mehreren Einzelereignissen wie Rangieren, Betriebsbremsen, Türenschiagen, Anlassen sowie dem Einsatz von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen zusammen. Diese Einzelereignisse wurden im Rechenmodell unter Berücksichtigung der Anzahl und Einwirkzeit der Ereignisse zu einer Flächenschallquelle mit einem anlagenbezogenen Schallleistungspegel von 89,5 dB(A) zusammengefasst (vgl. folgende Tabelle). Im Zuge des Containerwechsels wird das Rangieren eines Lkw berücksichtigt.

Tabelle 6 – Teilpegel der Rangiervorgänge für 1 Lkw

	Anzahl	Einwirkzeit je Ereignis	L _{WA} dB(A)	Korrektur Einwirkzeit dB(A)	Teilpegel dB(A)
Rangieren Lkw	1	2 Min.	99	-14,8	84,2
Betriebsbremse	2	5 Sek. *	108	-25,6	82,4
Türenschiagen	2	5 Sek. *	100	-25,6	74,4
Anlassen	1	5 Sek. *	100	-28,6	71,4
Rückfahrwarner	1	1 Min.	104 ¹	-17,8	86,2
Auf die Beurteilungszeit (1 Std.) bezog. Schallleistungspegel			L _{WA,1h} 89,5 dB(A)		

* Bezogen auf einen „5-Sekunden-Takt“, damit wird von vornherein die Impulshaltigkeit berücksichtigt.

(Schallquelle im Rechenmodell: Lkw Rangieren)

¹ Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (12.2001): Verwendung von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

5.2 Spitzenpegel

Maßgeblich sind Geräuschspitzen durch Vorgänge im Freien. Demnach ist mit folgenden Schalleistungspegeln für Einzelereignisse^{1,2,3} zu rechnen:

Türenschnagen Pkw	97,5 dB(A)
Absetzcontainer	109 dB(A)
Betriebsbremse Lkw	108 dB(A)
Türenschnagen Pkw (Kofferraum)	100 dB(A)

¹ Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.

² Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.

³ Lenkewitz, Knut; Müller, Jürgen (2005): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden: HLUG.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

5.3 Ausbreitungsberechnung

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPlan auf der Basis der DIN ISO 9613-2¹. Das Modell berücksichtigt:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell), gerechnet wurde bis zur 3. Reflexion,
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption,
- Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung, es wird für den gesamten Untersuchungsraum ein Bodenfaktor von 0,2 (0,0 = schallhart; 1,0 = schallweich) berücksichtigt,
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern,
- Die Minderung durch die meteorologische Korrektur C_{met} wurde im Sinne einer „Worst Case“-Betrachtung mit 0 dB(A) angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den Lärmkarten im Anhang dargestellt. In einem Rasterabstand von 5 m und in einer Höhe von 8 m über Gelände (ca. 2. OG) wurden die Beurteilungspegel für das gesamte Untersuchungsgebiet berechnet und die Isophonen mittels einer mathematischen Funktion (Bezier) bestimmt. Die Farbabstufung wurde so gewählt, dass ab den hellroten Farbtönen die Immissionsrichtwerte (IRW) der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete (WA) überschritten werden.

Die Lärmkarten können aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen und Reflexionen nur eingeschränkt mit Pegelwerten aus Einzelpunktberechnungen verglichen werden. Maßgeblich für die Beurteilung sind die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen.

¹ DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). Oktober 1999.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

5.4 Qualität der Prognose

Folgende Einflussfaktoren haben Auswirkungen auf die Qualität der Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung:

- Die Angaben zu den Emissionsansätzen basieren auf einer Maximalauslastung („Worst Case“-Ansatz):
 - Die Emissionsansätze für die Liefertätigkeiten wurden dem „Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“ entnommen. Darin werden keine Angaben zur „Qualität“ gemacht, sie liegen aber erfahrungsgemäß auf der „sicheren Seite“.
 - Den Lkw wird unterstellt, dass diese beim Rückwärtsfahren/-rangieren akustische Rückfahrwarneinrichtungen einsetzen.
 - Es wird von durchgehenden Reifenwechseln ausgegangen. In der Regel gibt es Zeitbereiche am Tag, in denen leise Tätigkeiten durchgeführt werden.
- Die Berechnungen der Schallimmissionen wurden mit dem EDV-Programm SoundPlan in der aktuellen Version (8.2) durchgeführt. Das Programm erfüllt die Qualitätsanforderungen der DIN 45687¹.

Mit den gewählten Ansätzen befinden sich die in dieser Untersuchung ermittelten Beurteilungspegel voraussichtlich an der oberen Grenze der zu erwartenden Schallimmissionen.

¹ DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

6 Bildung der Beurteilungspegel – RLS-19

6.1 Straßenverkehr

Emissionsberechnung

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr) und die Nacht (22⁰⁰ bis 6⁰⁰ Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19¹ werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen. Stehen drei oder vier Fahrstreifen in eine Fahrtrichtung zur Verfügung wird die Linienschallquelle 0,5 m über der Trennlinie zwischen den beiden äußersten Fahrstreifen angenommen. Bei fünf oder mehr Fahrstreifen liegt die Linienschallquelle 0,5 m über der Mitte des zweitäußersten Fahrstreifens.

In die Berechnung der Schallemissionen des Straßenverkehrslärms gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV),
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht,
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger (Lkw2) für Tag und Nacht,
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw,
- die Steigung und das Gefälle der Straße,
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp.

Verkehrskennwerte

Die Immissionen des Straßenverkehrs werden anhand den RLS-19² berechnet. Die Eingangsgrößen der Remstalstraße, Esslinger Straße, Plochinger Straße und Alte Dorfstraße sowie die Kreisverkehrsabschnitte stammen aus einer Verkehrsmengenermittlung durch die Planungsgruppe SSW GmbH³ aus dem Jahr 2014 mit einer Hochrechnung auf das Prognosejahr 2030. Den Berechnungen liegen die folgenden Kennwerte zugrunde:

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

² Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

³ E-Mail vom 19.01 und 30.01.2022, Herr Weber, Planungsgruppe SSW.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Tabelle 7 – Verkehrskennwerte der maßgeblichen Straßen

Straße	DTV *	SV-Anteil** Lkw1 tags / nachts ¹	SV-Anteil** Lkw2 tags / nachts ³	Geschwindigkeit Pkw / Lkw1,2
	Kfz/24 h	%	%	km/h
Remstalstraße	11.584	1,0 / 1,1	1,7 / 1,4	50 / 50
Esslinger Straße	8.171	1,0 / 1,1	1,7 / 1,3	50 / 50
Plochinger Straße innerorts außerorts	6.592	1,0 / 1,1	1,7 / 1,3	50 / 50 70 / 70
Alte Dorfstraße	2.210	0,4 / 0,3	0,5 / 0,5	30 / 30
Kreisverkehrsab- schnitte	7.493	1,0 / 1,1	1,6 / 1,3	50 / 50

*Durchschnittlicher täglicher Verkehr, ** Schwerverkehrsanteil nach Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2

Straßendeckschicht

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von ± 0 dB(A) in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Ein Zuschlag für Steigungen und Gefälle gemäß RLS-19 wurde vergeben.

Mehrfachreflexionen

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

Knotenpunkte

In den relevanten Abschnitten sind Kreisverkehre vorhanden. Dementsprechend wurde keine Knotenpunktkorrektur gemäß RLS-19 vorgenommen.

¹ Der Schwerverkehr wurde entsprechend den Anhaltswerten der Tabelle 2 der RLS-19 auf den Tag- und Nachtzeitraum verteilt.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

6.2 Ausbreitungsberechnung

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPlan auf der Basis der RLS-19¹. Das Modell berücksichtigt:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell), gerechnet wurde bis zur 2. Reflexion,
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption,
- Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung,
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern,

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den Lärmkarten im Anhang dargestellt. In einem Rasterabstand von 5 m und in einer Höhe von 8 m über Gelände (ca. 2. OG) wurden die Beurteilungspegel für das gesamte Untersuchungsgebiet berechnet und die Isophonen mittels einer mathematischen Funktion (Bezier) bestimmt. Die Farbabstufung wurde so gewählt, dass ab den hellroten Farbtönen die Orientierungswerte (OW) für allgemeine Wohngebiete (WA) überschritten werden.

Die Lärmkarten können aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen und Reflexionen nur eingeschränkt mit Pegelwerten aus Einzelpunktberechnungen verglichen werden. Maßgeblich für die Beurteilung sind die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen.

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

7 Ergebnisse und Beurteilung auf das Bebauungsplangebiet

7.1 Gewerbe, Regelbetrieb

Die Beurteilung der gewerblichen Immissionen im Plangebiet erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm¹. Es treten folgende Beurteilungspegel im Plangebiet auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A3 bis A17, Pegelverteilung siehe Karten 1 und 2):

Tabelle 8 – Beurteilungspegel im Plangebiet (Regelbetrieb), ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Immissionsrichtwert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO 02 _{3.OG}	49 / -	55 / 40	- / -
IO 05 _{3.OG}	45 / -		- / -
IO 06 _{3.OG}	46 / -		- / -
IO 07 _{2.OG}	44 / -		- / -

Im geplanten allgemeinen Wohngebiet werden Beurteilungspegel bis 49 dB(A) tags erreicht. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete von tags 55 dB(A) wird an allen Immissionsorten im Plangebiet eingehalten.

Spitzenpegel

Im Plangebiet werden im allgemeinen Wohngebiet im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 64 dB(A) tags durch die Betriebsbremse des Lkw bei der Kraftstoffanlieferung erreicht. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten sollen, wird eingehalten.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

7.2 Gewerbe, seltene Ereignisse

Die Beurteilung der gewerblichen Immissionen im Plangebiet erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für seltene Ereignisse¹. Ergänzend zu den Tätigkeiten im Regelbetrieb findet halbjährlich ein Containerwechsel statt. Es treten folgende Beurteilungspegel im Plangebiet auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A20 bis A37):

Tabelle 9 – Beurteilungspegel im Plangebiet (seltene Ereignisse), ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Immissionsrichtwert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO 02 _{3.OG}	50 / -	70 / 55	- / -
IO 05 _{3.OG}	46 / -		- / -
IO 06 _{3.OG}	47 / -		- / -
IO 07 _{2.OG}	45 / -		- / -

Im geplanten allgemeinen Wohngebiet werden Beurteilungspegel bis 50 dB(A) tags erreicht. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für seltene Ereignisse von tags 70 dB(A) wird an allen Immissionsorten im Plangebiet eingehalten.

Spitzenpegel

Im Plangebiet werden im allgemeinen Wohngebiet im ungünstigsten Fall Pegel-spitzen bis 71 dB(A) tags durch die Betriebsbremse des Lkw beim Containerwechsel und das Absetzen des Containers erreicht. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten sollen, wird eingehalten.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

7.3 Straßenverkehr

Die Beurteilung der Immissionen durch den Straßenverkehr erfolgt mit den Orientierungswerten der DIN 18005¹.

Es treten folgende Beurteilungspegel im Plangebiet auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A39 bis A43, Pegelverteilung siehe Karten 3 und 4):

Tabelle 10 – Beurteilungspegel im Plangebiet (Regelbetrieb), ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Orientierungswert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO 02 _{3.OG}	62 / 54	55 / 45	7 / 9
IO 05 _{3.OG}	68 / 59		13 / 14
IO 06 _{1.OG}	71 / 63		16 / 18
IO 07 _{2.OG}	67 / 59		12 / 14
IO 08 _{EG}	73 / 65		18 / 20
IO 09 _{1.OG}	69 / 61		14 / 16

Durch den Straßenverkehr werden an den Baufenstern im allgemeinen Wohngebiet Beurteilungspegel bis 73 dB(A) tags und 65 dB(A) nachts erreicht. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden tags bis 18 dB und nachts bis 20 dB überschritten.

Als zusätzlichen Abwägungskriterium können im Bebauungsplanverfahren die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (59 dB(A) tags/ 49 dB(A) nachts für Wohngebiete) herangezogen werden (vgl. Kapitel 3.3). Die Immissionsgrenzwerte werden im allgemeinen Wohngebiet tags bis 14 dB und nachts bis 16 dB überschritten.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

8 Diskussion von weitergehenden Schallschutzmaßnahmen

Die Orientierungswerte der DIN 18005¹ werden im Plangebiet durch die Schallimmissionen des Straßenverkehrs überschritten. Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV² herangezogen werden. Diese Grenzwerte stellen die Schwelle der Zumutbarkeit dar. Die Grenzwerte werden ebenfalls überschritten. Die sogenannte „Schwelle der Gesundheitsgefahr“³, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, wird bei Dauerschallpegeln von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts angesetzt. Die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr liegen oberhalb der Schwelle der Gesundheitsgefahr.

Aufgrund der Überschreitung der Orientierungswerte der DIN 18005 und der Grenzwerte der 16. BImSchV werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Neben den Festsetzungen hinsichtlich der akustischen Dimensionierung der Umfassungsbauteile der Gebäude sind im Bebauungsplan auch Aussagen zum Schutz der Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen, Hausgärten etc.) und zu Lüftungseinrichtungen für Schlafräume zu treffen.

8.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Ein aktiver Schutz (Wände, Wälle) ist grundsätzlich passiven Maßnahmen (Schallschutzfenster, etc.) vorzuziehen. Zum vollständigen Schutz aller Geschosse müsste durch einen aktiven Schallschutz in Form von Wänden oder Wällen zumindest die Sichtverbindung zwischen dem jeweiligen betroffenen Gebäude und der Schallquelle unterbrochen werden. Im vorliegenden Fall wäre aufgrund der zulässigen Gebäudehöhen (am Straßenrand 4 Stockwerke) ein hohes Schallschutzbauwerk mit Höhe der Oberkante bei rund 12 m über Gelände notwendig.

Sind Lärmschutzwände aus städtebaulichen oder finanziellen Gründen nicht umsetzbar, ist ein passiver Schallschutz an den Gebäuden vorzusehen.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

² Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

³ Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

8.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Als passiver Schallschutz kommen grundsätzlich folgende Maßnahmen in Betracht:

Lärmoptimierte Grundrissgestaltung

Orientierung schutzbedürftiger Räume (Schlaf- und Aufenthaltsräume) zur lärmabgewandten Seite hin (z.B. Richtung Innenhof) und Orientierung weniger schutzbedürftiger Räume (Abstellräume, Küchen, Bäder etc.) zu den lärmbelasteten, straßenzugewandten Seiten. Sofern eine Anordnung aller Wohn- und Schlafräume einer Wohnung an den lärmabgewandten Gebäudeseiten nicht möglich ist, sind vorrangig die Schlafräume den lärmabgewandten Gebäudeseiten zuzuordnen.

Außenwohnbereiche sind nach Möglichkeit zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten (z.B. Haus 1: Richtung Norden).

Laubengänge und vorgehängte Glasfassaden

Erschließung der Gebäude über Laubengänge, die sich an den straßenzugewandten Fassaden befinden oder vorgehängte Glasfassaden.

Bauliche Maßnahmen

Entsprechend dimensionierte Schallschutzfenster mit fensterunabhängigen Lüftungseinrichtungen.

8.3 Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109)

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109. Im vorliegenden Fall werden die Lärmpegelbereiche der Fassung von Januar 2018 aufgeführt.

Nach DIN 4109¹, Abschnitt 7.1, werden für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm verschiedene Lärmpegelbereiche zugrunde gelegt. Den Lärmpegelbereichen sind die vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen.

Der „maßgebliche Außenlärmpegel“ wird nach DIN 4109 anhand des Gesamtpegels aller Schallimmissionen bestimmt.

¹ DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Die DIN 4109 vom Januar 2018¹ berücksichtigt bei der Ermittlung der Lärmpegelbereiche den Tagwert (6⁰⁰ – 22⁰⁰ Uhr) und den Nachtwert (22⁰⁰ – 6⁰⁰ Uhr). Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und einem Zuschlag von 3 dB(A) sowie für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel, einem Zuschlag von 3 dB(A) und einem Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (10 dB(A) bei Verkehrslärm sowie bei Gewerbe). Der Beurteilungspegel für Schienenverkehr ist aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen pauschal um 5 dB zu mindern.

Gemäß DIN 4109 (2018) sind die Außenbauteile auf den entsprechend höheren Wert auszulegen.

Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile² von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel³:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

L_a Maßgeblicher Außenlärmpegel, gemäß DIN 4109-2: 2018, 4.4.5

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$ für Büroräume und Ähnliches

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

¹ DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.

² Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_s zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01 Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

³ DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

$R'_{w, ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Tabelle 11 – Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel gemäß DIN 4109¹ Tabelle 7

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80*

* Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die Lärmpegelbereiche wurden im Geltungsbereich des Bebauungsplans in Form von Rasterlärmkarten sowie als Einzelpunkte für jedes Geschoss am Rand des Baufensters dargestellt. Im vorliegenden Fall werden maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 bis 76 dB(A) bzw. maximal der Lärmpegelbereich VI erreicht (siehe Anlage A41 bis A43, Pegelverteilung siehe Karte 5).

Die Ergebnisse des Einzelnachweises können von den in der Untersuchung ausgewiesenen Werten (Lärmpegelbereiche) aufgrund von Eigenabschirmung des Gebäudes, Gebäudestellung, Regelwerke etc. abweichen.

¹ DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

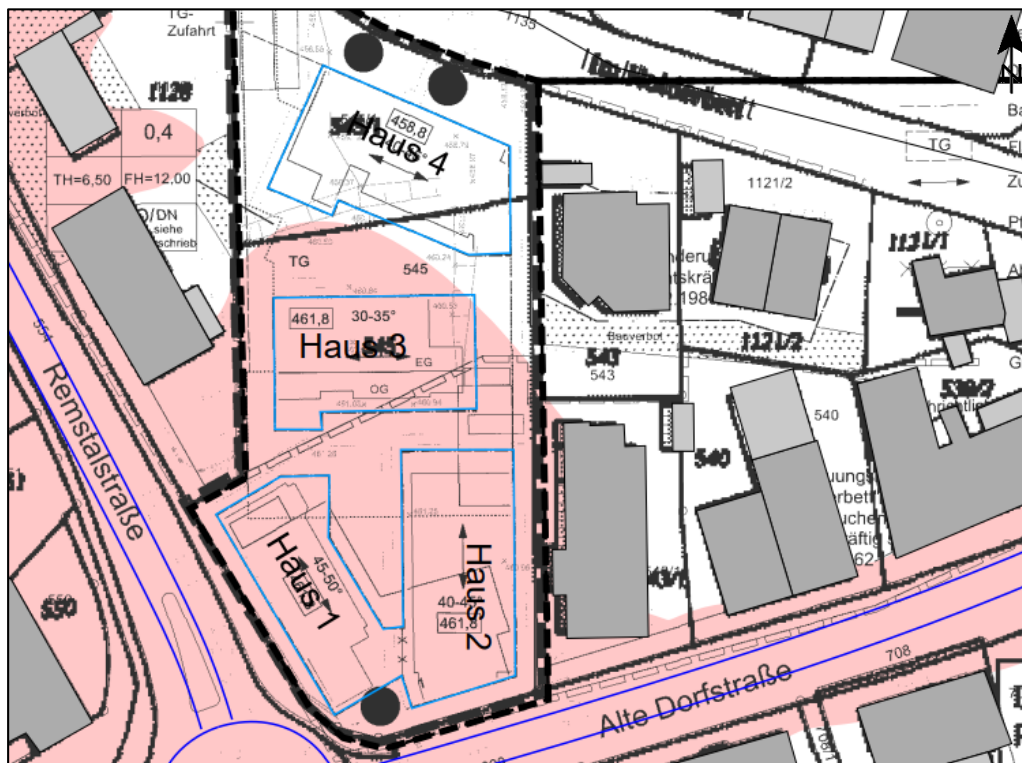
Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Lüftungseinrichtungen

Da die Schalldämmung von Fenstern nur dann sinnvoll ist, wenn die Fenster geschlossen sind, muss der Lüftung von Aufenthaltsräumen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden. Bei einem Mittelungspegel nachts über 50 dB(A) sind nach der VDI 2719¹ Schlafräume bzw. die zum Schlafen geeigneten Räume mit zusätzlichen Lüftungseinrichtungen auszuführen oder zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten. Zur Lüftung von Räumen, die nicht zum Schlafen genutzt werden, kann ansonsten ein kurzzeitiges Öffnen der Fenster zugemutet werden (Stoßlüftung). Nach DIN 18005 Beiblatt 1² ist bei Beurteilungspegeln nachts über 45 dB(A) selbst bei nur teilweise geöffneten Fenstern ein ungestörter Schlaf nicht mehr möglich.

Im vorliegenden Fall liegen die Beurteilungspegel, hervorgerufen durch den Straßenverkehr und das Gewerbe im straßennahen Bereich über 50 dB(A). Die betroffenen Bereiche in einer Höhe von 8 m über Gelände (ca. EG) sind in der nachfolgenden Abbildung rot eingefärbt dargestellt. Die betroffenen Immissionsorte sind zusätzlich dem Anhang A41 bis A43 zu entnehmen.

Abbildung 6 – Pegelbereiche > 50 dB(A) (Straße und Gewerbe), 8 m ü. Gel.



¹ VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. August 1987.

² DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

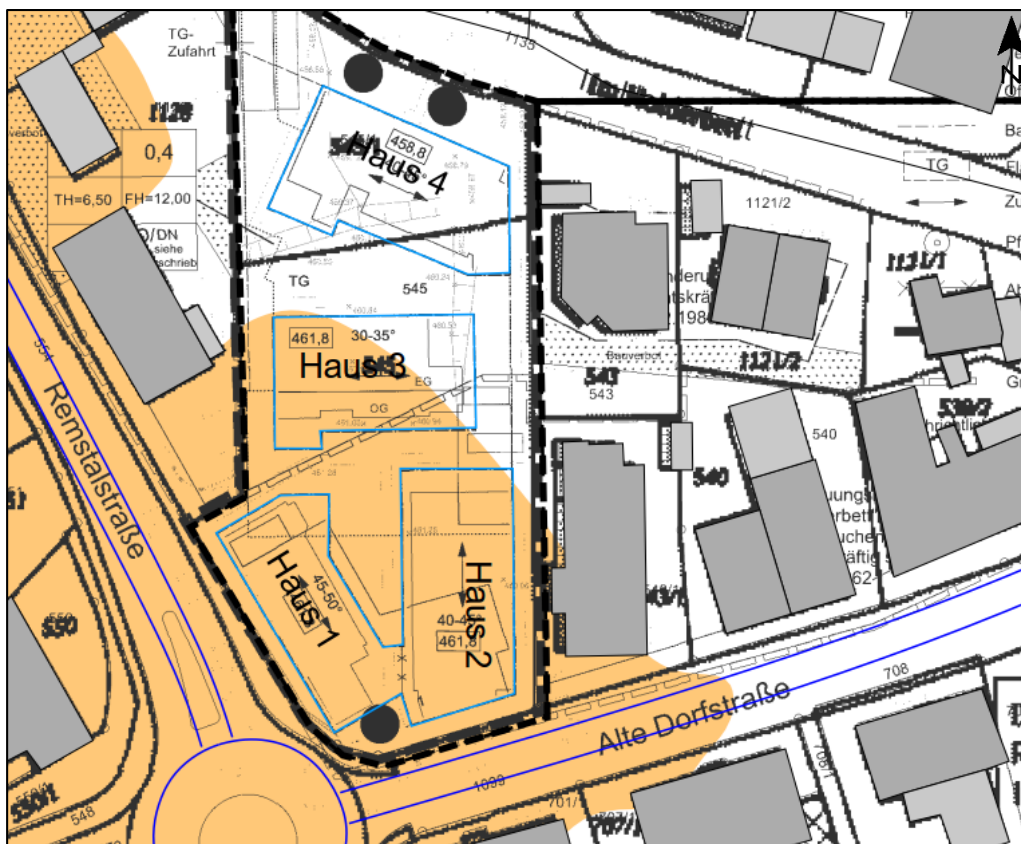
Im Baugenehmigungsverfahren kann gegebenenfalls von den erforderlichen Lüftungseinrichtungen abgewichen werden (lärmabgewandte Seite). Einzelnachweise im Baugenehmigungsverfahren können erforderlich werden.

Außenwohnbereiche

Neben den Nutzungen innerhalb der Gebäude sind für den Tagzeitraum auch die Außenwohnbereiche (AWB) wie Terrassen, Balkone, etc. zu schützen. Entsprechend Kuschnerus (2010)¹ sind zumindest bei Beurteilungspegeln von über 62 dB(A) tags auch für die Außenwohnbereiche Lärmschutzmaßnahmen zu ergreifen. Maßnahmen sind u.a.: Verglaste Balkone (Loggien), Wintergärten oder Gabionenwände in Gärten.

Die betroffenen Bereiche in einer Höhe von 8 m über Gelände (ca. 2. OG) sind in der nachfolgenden Abbildung orange eingefärbt dargestellt. Die betroffenen Immissionsorte sind zusätzlich dem Anhang A41 bis A43 zu entnehmen.

Abbildung 7 – Pegelbereiche > 62 dB(A) (Straße und Gewerbe), 8 m ü. Gel.



¹ Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

9 Prüfung des Bauvorhabens

9.1 Gewerbe, Regelbetrieb

Die Beurteilung der gewerblichen Immissionen an der geplanten Bebauung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm¹. Die in Kapitel 5 aufgeführten Lärmschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten. Es treten folgende Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen B3 bis B21, Pegelverteilung siehe Karten 6 und 7):

Tabelle 12 – Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung (Regelbetrieb), ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Immissionsrichtwert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO A01 2.OG, NW	44 / -	55 / 40	- / -
IO B02 3.OG, W	38 / -		- / -
IO C01 2.OG, W	47 / -		- / -
IO D01 1.OG, NW	47 / -		- / -

Unter Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen werden an der geplanten Wohnbebauung Beurteilungspegel bis 47 dB(A) tags erreicht. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete von tags 55 dB(A) wird an allen Immissionsort eingehalten.

Spitzenpegel

An der geplanten Bebauung werden im allgemeinen Wohngebiet im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 61 dB(A) tags durch die Betriebsbremse des Lkw bei der Kraftstoffanlieferung erreicht. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten sollen, wird eingehalten.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

9.2 Gewerbe, seltene Ereignisse

Die Beurteilung der gewerblichen Immissionen im Plangebiet erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für seltene Ereignisse¹. Die in Kapitel 5 aufgeführten Lärmschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten. Ergänzend zu den Tätigkeiten im Regelbetrieb findet halbjährlich ein Containerwechsel statt. Es treten folgende Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen B24 bis B45):

Tabelle 13 – Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung (seltene Ereignisse), ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Immissionsrichtwert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO A01 2.OG, NW	45 / -	70 / 55	- / -
IO B02 3.OG, W	38 / -		- / -
IO C02 EG, W	45 / -		- / -
IO D01 1.OG, NW	51 / -		- / -

Unter Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen werden an der geplanten Wohnbebauung Beurteilungspegel bis 51 dB(A) tags erreicht. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für seltene Ereignisse von tags 70 dB(A) wird an allen Immissionsort eingehalten.

Spitzenpegel

An der geplanten Bebauung werden im allgemeinen Wohngebiet im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 74 dB(A) tags durch die Betriebsbremse des Lkws und der Containerwechsel erreicht. Die Forderung der TA Lärm für seltene Ereignisse, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten sollen, wird eingehalten.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

9.3 Straßenverkehr

Die Beurteilung der Immissionen durch den Straßenverkehr erfolgt mit den Orientierungswerten der DIN 18005¹.

Es treten folgende Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen B47 bis B51, Pegelverteilung siehe Karten 8 und 9):

Tabelle 14 – Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung, ausgewählte Immissionsorte, ungünstigstes Stockwerk

Immissionsort	Beurteilungspegel	Orientierungswert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB
	tags / nachts		
IO A01 2.OG, NW	67 / 58		12 / 13
IO A03 1.OG, NO	63 / 54		8 / 9
IO B01 2.OG, W	65 / 56		10 / 11
IO B02 3.OG, W	63 / 55	55 / 45	8 / 10
IO C01 2.OG, W	65 / 57		10 / 12
IO C03 1.OG, S	66 / 58		11 / 13
IO D04 2.OG, SW	58 / 49		3 / 5

Durch den Straßenverkehr werden an den geplanten Wohngebäuden im allgemeinen Wohngebiet Beurteilungspegel bis 67 dB(A) tags und 58 dB(A) nachts erreicht. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden tags bis 12 dB und nachts bis 13 dB überschritten.

Als zusätzlichen Abwägungskriterium können im Bebauungsplanverfahren die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (59 dB(A) tags/ 49 dB(A) nachts für Wohngebiete) herangezogen werden (vgl. Kapitel 3.3). Die Immissionsgrenzwerte werden im allgemeinen Wohngebiet tags bis 8 dB und nachts bis 9 dB überschritten. Es werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

9.4 Städtebauliche Prüfung

Auf das Plangebiet wirken die Immissionen durch das Gewerbe und den Straßenverkehr ein. In der Anlage B49 bis B51 sind die Gesamtlärmpegel für den Tag- und Nachtzeitraum dargestellt.

Anmerkung: Eine Überlagerung (Addition) der Pegelwerte weist gewisse methodische Probleme auf. Gemäß DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen. Weiterhin erscheint es problematisch, Pegel, die auf der Grundlage unterschiedlicher Verfahren ermittelt wurden und für die unterschiedliche Grenzwerte gelten, aufzuaddieren und gemeinsam zu bewerten. Die TA Lärm berücksichtigt beispielsweise die „lauteste Nachtstunde“ sowie Spitzenpegel und Einwirkzeiten, wohingegen beim Verkehrslärm eine Mittelung über den gesamten Tag- bzw. Nachtzeitraum und keine Beurteilung von Spitzenpegeln erfolgt etc.

Es besteht kein allgemein anerkanntes Verfahren zur gemeinsamen Ermittlung von Verkehrs- und Gewerbelärmimmissionen. Auch existiert kein Grenz-, Richt- oder Orientierungswert für einen derartigen Summenpegel. Üblicherweise ist bei der Beurteilung von Schallimmissionen aus dem Verkehr eine Vorbelastung durch Gewerbebetriebe nicht zu berücksichtigen, ebenso ist bei der Beurteilung von gewerblichen Schallimmissionen, die verkehrliche Vorbelastung nicht zu berücksichtigen.

Dennoch wird zur Veranschaulichung der Auswirkungen auf das geplante Vorhaben auf die Darstellung eines Summenpegels zurückgegriffen. Die Ergebnisse sollen der Diskussion der Auswirkungen des Vorhabens im Rahmen der städtebaulichen Abwägung dienen.

Im Plangebiet treten Beurteilungspegel durch den Gesamtlärm bis 66 dB(A) tags und bis 58 dB(A) nachts auf. Die kritische Grenze der Gesundheitsgefährdung (tags 70 dB(A)/nachts 60 dB(A)) wird an keinem der Immissionsorte erreicht.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

10 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung zum Bauvorhaben Alte Dorfstraße in Aichwald kann wie folgt zusammengefasst werden:

Gewerbe

- Zur Beurteilung der künftigen Situation wurden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm¹ herangezogen. Für die nächstgelegene schutzbedürftige Bebauung wurden die Richtwerte entsprechend denen eines allgemeinen Wohngebietes von tags 55 dB(A) und nachts 40 dB(A) herangezogen. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sollen den Tagrichtwert um nicht mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.
- Es wurde die Abstrahlung der maßgeblichen Schallquellen bestimmt und zum Beurteilungspegel zusammengefasst, unter Berücksichtigung der Einwirkzeit, der Ton- und Impulshaltigkeit und der Pegelminderung auf dem Ausbreitungsweg. Grundlage hierfür waren Literaturangaben sowie Angaben seitens des Auftraggebers.
- Es treten Beurteilungspegel bis 49 dB(A) tags auf. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm wird tags an allen Immissionsorten eingehalten.
- Bei „seltenen Ereignissen“ nach TA Lärm ergeben sich Beurteilungspegel bis 50 dB(A) tags. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für „Seltene Ereignisse“ wird tags an allen Immissionsorten eingehalten.
- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Straßenverkehr

- Zur Beurteilung der Situation durch den Straßenverkehr wurden die Orientierungswerte der DIN 18005¹ für allgemeine Wohngebiete von tags 55 dB(A) und nachts 45 dB(A) herangezogen. Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV von tags 59 dB(A) und nachts 49 dB(A) herangezogen werden.
- Durch den Straßenverkehr werden an den Baugrenzen im Plangebiet Beurteilungspegel von tags 73 dB(A) und nachts 65 dB(A) erreicht. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden tags bis 18 dB und nachts bis 20 dB überschritten. Es werden Schallschutzmaßnahmen gegenüber dem Verkehrslärm erforderlich (siehe Kapitel 8).

Bauvorhaben

- **Gewerbe:** An den geplanten Baukörpern treten, unter Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen (siehe Kapitel 3.5), Beurteilungspegel bis 47 dB(A) tags auf. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm wird tags an allen Immissionsorten eingehalten.
- **Gewerbe („seltene Ereignisse“):** An den geplanten Baukörpern treten, unter Berücksichtigung der Lärmschutzmaßnahmen (siehe Kapitel 5), Beurteilungspegel bis 50 dB(A) tags auf. Nachts findet kein Betrieb statt. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für „seltene Ereignisse“ wird tags an allen Immissionsorten eingehalten.
- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.
- **Straßenverkehr:** An den geplanten Baukörpern treten, unter Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen (siehe Kapitel 3.5), Beurteilungspegel bis 67 dB(A) tags und bis 58 dB(A) nachts auf. Die Orientierungswerte werden tags bis 12 dB und nachts bis 13 dB überschritten. Die Immissionsgrenzwerte werden tags bis 8 dB und nachts bis 9 dB überschritten. Es werden Schallschutzmaßnahmen gegenüber dem Verkehrslärm erforderlich.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

Schalltechnische Untersuchung
 Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

11 Anhang

Ergebnistabellen

Plangebiet

Rechenlaufinformation, Gewerbe	Anlage A1 – A2
Liste der Schallquellen, Gewerbe	Anlage A3 – A4
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung, Gewerbe Plangebiet	Anlage A5 – A17
Rechenlaufinformation, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage A18 – A19
Liste der Schallquellen, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage A20 – A21
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage A22 – A37
Rechenlaufinformation, Straßenverkehr	Anlage A38
Eingangsdaten, Straßenverkehr	Anlage A39 – A40
Beurteilungspegel Straßenverkehr/Gewerbe, Lärmpe- gelbereiche nach DIN 4109-1 (2018)	Anlage A41 – A43

Bauvorhaben

Rechenlaufinformation, Gewerbe	Anlage B1 – B2
Liste der Schallquellen, Gewerbe	Anlage B3 – B4
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung, Gewerbe Plangebiet	Anlage B5 – B21
Rechenlaufinformation, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage B22 – B23
Liste der Schallquellen, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage B24 – B25
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung, Gewerbe „seltene Ereignisse“	Anlage B26 – B45
Rechenlaufinformation, Straßenverkehr	Anlage B46
Eingangsdaten, Straßenverkehr	Anlage B47 – B48
Beurteilungspegel Straßenverkehr/Gewerbe, Lärmpe- gelbereiche nach DIN 4109-1 (2018)	Anlage B49 – B51

Schalltechnische Untersuchung
Bauvorhaben „Alte Dorfstraße“ in Aichwald

Lärmkarten

Plangebiet

Pegelverteilung Gewerbe tags	Karte 1
Pegelverteilung Gewerbe „seltene Ereignisse“ tags	Karte 2
Pegelverteilung Straßenverkehr tags	Karte 3
Pegelverteilung Straßenverkehr nachts	Karte 4
Lärmpegelbereich (nachts) nach DIN 4109-1 (2018)	Karte 5

Bauvorhaben

Pegelverteilung Gewerbe tags	Karte 6
Pegelverteilung Gewerbe „seltene Ereignisse“ tags	Karte 7
Pegelverteilung Straßenverkehr tags	Karte 8
Pegelverteilung Straßenverkehr nachts	Karte 9



Projektbeschreibung

Projekttitel: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4

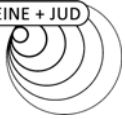
Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

3. Gewerbe ohne Nachtanlieferung.sit 05.05.2022 10:58:02
 - enthält:
 BE001-Bodeneffekt.geo 03.02.2022 10:30:52
 F001-Rechengebiet.geo 28.03.2022 12:36:04
 GE-Gebietsausweisung.geo 28.03.2022 12:36:04
 H001-Höhen.geo 03.02.2022 10:30:52
 IO003-Immissionsort Freifeld.geo 03.02.2022 09:04:06
 K001-Kataster.geo 28.03.2022 12:36:04
 K002-Baufenster.geo 03.02.2022 09:04:06
 K002-Kataster Straße.geo 03.02.2022 10:30:52
 Q001-Tankstelle ohne Nachtanlieferung.geo 03.02.2022 10:30:52
 Q002-Werkstatt.geo 05.05.2022 10:57:06

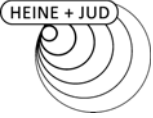


R001-Gebäude Bestand.geo	05.05.2022 10:57:42
T001-Text.geo	28.03.2022 12:36:06
RDGM0998.dgm	01.02.2022 08:51:38



Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe -

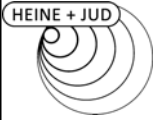
Anlage A4

Name	Quelltyp	l oder S m,m ²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Bereich Ein-/Ausfahrt	Fläche	422	70,3	44,0	0,0	0,0	100,0	55,2	59,2	61,2	63,2	65,2	63,2	58,2	50,2
Bereich Parken	Fläche	73	72,1	53,5	0,0	0,0	97,5	57,0	61,0	63,0	65,0	67,0	65,0	60,0	52,0
Bereich Staubsauger	Fläche	14	82,7	71,2	0,0	0,0		64,8	61,0	73,1	73,7	76,6	77,8	74,3	65,7
Bereich Zapfsäulen	Fläche	156	74,7	52,8	0,0	0,0	100,0	53,8	60,6	64,6	67,9	69,4	67,8	65,2	59,8
Kraftstoffanlieferung	Fläche	17	94,6	82,4	0,0	0,0	108,0	74,9	77,9	84,0	87,0	90,9	87,9	82,0	73,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	Linie	35	77,5	62,0	0,0	0,0	108,0	57,8	60,8	66,9	69,9	73,8	70,8	64,9	56,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
K _I	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
K _o	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _s	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dL _w (L _{rT})	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(L _{rT})	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _{rT}	dB(A)	Beurteilungspegel Tag



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A6

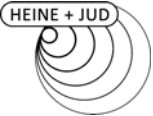
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
01 Haus 4 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,0 dB(A) LT,max 52,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	55	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,8	1,9	-15,9	-0,1	2,2	12,6	13,9	3,1	29,6
Bereich Parken	73	46	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-16,8	-0,1	0,3	13,1	13,9	3,1	30,1
Bereich Staubsauger	14	69	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-20,6	-0,3	6,7	22,7	4,2	3,1	30,0
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,0	1,9	-17,2	-0,2	3,8	17,1	13,9	3,1	34,1
Kraftstoffanlieferung	17	61	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	-20,6	-0,2	2,9	32,0	-12,0	3,6	23,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	1,9	-17,8	-0,1	3,4	18,8	-12,0	3,6	10,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-24,7	-0,9	2,7	26,7	-0,3	2,6	29,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,8	-0,8	1,3	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,0	2,4	-24,7	-0,8	1,2	26,4	-0,3	2,6	28,7
01 Haus 4 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LT,max 56,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	55	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-14,4	-0,1	2,4	14,3	13,9	3,1	31,3
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-15,9	-0,1	0,5	14,2	13,9	3,1	31,2
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,8	2,1	-19,7	-0,3	11,2	28,1	4,2	3,1	35,5
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-15,2	-0,2	3,3	18,6	13,9	3,1	35,6
Kraftstoffanlieferung	17	61	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-19,6	-0,2	4,4	34,5	-12,0	3,6	26,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-16,1	-0,2	4,0	21,1	-12,0	3,6	12,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-24,8	-0,9	4,2	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,8	-0,8	2,0	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,1	2,4	-24,7	-0,8	2,2	27,3	-0,3	2,6	29,6
01 Haus 4 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LT,max 57,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-12,8	-0,1	3,0	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-14,5	-0,1	0,6	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,9	2,1	-18,8	-0,3	10,5	28,4	4,2	3,1	35,7
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-13,2	-0,2	4,2	21,4	13,9	3,1	38,4
Kraftstoffanlieferung	17	62	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-18,6	-0,2	4,4	35,5	-12,0	3,6	27,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-14,2	-0,2	4,4	23,4	-12,0	3,6	15,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,7	-0,9	4,7	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,2	-0,3	2,6	29,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,1	2,4	-24,6	-0,8	2,6	27,8	-0,3	2,6	30,1

Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
01 Haus 4 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LT,max 58,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-11,1	-0,2	2,5	17,5	13,9	3,1	34,5
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,5	2,0	-13,8	-0,1	0,7	16,4	13,9	3,1	33,4
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,9	2,1	-13,6	-0,3	6,3	29,3	4,2	3,1	36,6
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-11,0	-0,3	3,3	22,4	13,9	3,1	39,4
Kraftstoffanlieferung	17	62	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-17,7	-0,2	4,9	36,8	-12,0	3,6	28,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	58	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-12,1	-0,2	3,4	24,4	-12,0	3,6	16,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,7	-0,9	5,2	29,0	-0,3	2,6	31,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,7	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,1	-0,3	2,6	29,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,2	2,4	-24,6	-0,8	2,7	27,8	-0,3	2,6	30,1
02 Haus 4 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LT,max 52,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	46	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-13,6	-0,1	0,3	14,5	13,9	3,1	31,5
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,1	2,0	-16,4	-0,1	0,3	15,8	13,9	3,1	32,8
Bereich Staubsauger	14	62	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-12,7	-0,2	0,7	25,7	4,2	3,1	33,0
Bereich Zapfsäulen	156	48	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,7	1,9	-14,3	-0,1	0,4	17,9	13,9	3,1	34,9
Kraftstoffanlieferung	17	54	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	1,9	-12,9	-0,1	0,6	38,5	-12,0	3,6	30,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,6	2,0	-14,4	-0,1	0,5	20,8	-12,0	3,6	12,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,7	2,4	-24,6	-0,8	2,6	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,6	-0,7	3,2	29,5	-0,3	2,6	31,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,6	-0,6	2,7	30,0	-0,3	2,6	32,3
02 Haus 4 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LT,max 56,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	46	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-10,9	-0,1	0,4	17,3	13,9	3,1	34,3
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,2	2,1	-14,0	-0,1	0,4	18,2	13,9	3,1	35,2
Bereich Staubsauger	14	62	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,1	-7,4	-0,4	0,7	30,8	4,2	3,1	38,1
Bereich Zapfsäulen	156	48	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,7	2,0	-10,9	-0,2	0,5	21,4	13,9	3,1	38,4
Kraftstoffanlieferung	17	54	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-8,3	-0,2	0,3	42,8	-12,0	3,6	34,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,6	2,0	-10,5	-0,2	0,4	24,6	-12,0	3,6	16,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,8	2,4	-24,6	-0,8	4,0	29,6	-0,3	2,6	31,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	36	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,6	-0,7	5,7	32,1	-0,3	2,6	34,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,5	-0,6	5,7	33,0	-0,3	2,6	35,3

Schalltechnische Untersuchung Alte Dorfstraße in Aichwald - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

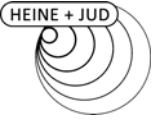
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
02 Haus 4 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,9 dB(A) LT,max 60,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	47	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-8,6	-0,2	0,4	19,5	13,9	3,1	36,5
Bereich Parken	73	37	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,3	2,1	-13,2	-0,1	0,6	19,2	13,9	3,1	36,2
Bereich Staubsauger	14	63	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,1	-4,6	-0,7	0,8	33,4	4,2	3,1	40,7
Bereich Zapfsäulen	156	49	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-7,9	-0,3	0,4	24,2	13,9	3,1	41,2
Kraftstoffanlieferung	17	55	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-4,9	-0,3	0,5	46,2	-12,0	3,6	37,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,7	2,0	-7,6	-0,3	0,5	27,5	-12,0	3,6	19,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,9	2,4	-24,6	-0,8	3,4	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	36	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,1	2,4	-24,6	-0,7	7,3	33,6	-0,3	2,6	35,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	33	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,3	2,4	-24,5	-0,6	6,9	34,1	-0,3	2,6	36,4
02 Haus 4 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LT,max 62,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	48	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,5	2,0	-6,5	-0,3	0,8	21,9	13,9	3,1	38,9
Bereich Parken	73	37	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,4	2,1	-12,1	-0,1	1,0	20,5	13,9	3,1	37,5
Bereich Staubsauger	14	63	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,0	2,1	-4,9	-0,6	1,2	33,5	4,2	3,1	40,8
Bereich Zapfsäulen	156	49	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-4,8	-0,5	0,8	27,3	13,9	3,1	44,3
Kraftstoffanlieferung	17	55	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-2,5	-0,5	0,7	48,5	-12,0	3,6	40,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	49	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-5,5	-0,4	0,8	29,7	-12,0	3,6	21,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,0	2,4	-24,6	-0,8	4,6	29,9	-0,3	2,6	32,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	37	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,3	2,4	-24,6	-0,7	5,0	31,1	-0,3	2,6	33,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	34	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,5	2,4	-24,4	-0,6	6,5	33,6	-0,3	2,6	35,9
03 Haus 4 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LT,max 49,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	70	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,9	1,8	-14,9	-0,1	0,7	9,9	13,9	3,1	26,9
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	1,9	-16,6	-0,1	0,4	10,9	13,9	3,1	27,9
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-18,4	-0,3	1,9	18,3	4,2	3,1	25,6
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-15,6	-0,2	1,0	13,7	13,9	3,1	30,7
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-19,1	-0,2	2,1	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-16,8	-0,2	1,1	15,4	-12,0	3,6	7,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,6	2,4	-24,7	-1,1	3,6	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-24,7	-1,1	3,9	25,6	-0,3	2,6	27,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,6	-1,0	3,5	25,7	-0,3	2,6	28,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A9

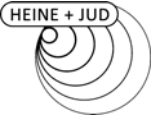
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
03 Haus 4 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LT,max 52,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	70	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	-13,3	-0,2	0,9	11,6	13,9	3,1	28,6
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	1,9	-15,0	-0,2	0,4	12,5	13,9	3,1	29,5
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-17,1	-0,3	1,9	19,6	4,2	3,1	26,9
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-13,5	-0,3	1,2	15,9	13,9	3,1	32,9
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-18,1	-0,2	2,3	31,8	-12,0	3,6	23,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-14,7	-0,2	1,2	17,5	-12,0	3,6	9,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	6,2	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-24,7	-1,1	7,0	28,7	-0,3	2,6	31,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,6	-1,0	5,5	27,7	-0,3	2,6	30,0
03 Haus 4 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LT,max 54,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	71	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,0	1,9	-12,1	-0,2	0,9	12,9	13,9	3,1	29,9
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	2,0	-14,4	-0,2	0,4	13,2	13,9	3,1	30,2
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-16,0	-0,3	2,2	21,1	4,2	3,1	28,4
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-11,8	-0,3	1,2	17,5	13,9	3,1	34,5
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-17,1	-0,2	2,7	33,2	-12,0	3,6	24,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-13,5	-0,2	1,3	18,8	-12,0	3,6	10,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	7,3	28,5	-0,3	2,6	30,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	8,9	30,6	-0,3	2,6	32,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,6	-1,0	7,6	29,8	-0,3	2,6	32,1
03 Haus 4 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LT,max 56,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	71	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,0	1,9	-10,8	-0,2	1,4	14,6	13,9	3,1	31,6
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-13,9	-0,2	0,6	13,8	13,9	3,1	30,8
Bereich Staubsauger	14	86	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-14,8	-0,3	3,5	23,6	4,2	3,1	30,9
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,2	1,9	-10,0	-0,4	1,5	19,5	13,9	3,1	36,5
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,8	2,0	-16,1	-0,2	4,6	36,0	-12,0	3,6	27,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	73	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-12,2	-0,3	1,9	20,7	-12,0	3,6	12,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	8,6	29,7	-0,3	2,6	32,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	9,8	31,4	-0,3	2,6	33,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	56	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,6	-1,0	7,1	29,2	-0,3	2,6	31,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A10

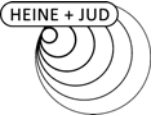
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
04 Haus 3 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,3 dB(A) LT,max 50,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	77	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,8	-12,7	-0,1	0,3	10,8	13,9	3,1	27,8
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-14,2	-0,1	0,2	12,4	13,9	3,1	29,4
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-11,6	-0,3	0,9	23,2	4,2	3,1	30,6
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,9	1,8	-13,9	-0,2	0,4	13,9	13,9	3,1	30,9
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-12,2	-0,2	0,3	34,8	-12,0	3,6	26,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-13,3	-0,2	0,4	17,4	-12,0	3,6	8,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,6	-1,2	3,6	23,8	-0,3	2,6	26,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,6	-1,2	2,9	23,5	-0,3	2,6	25,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-24,5	-1,1	1,9	23,0	-0,3	2,6	25,3
04 Haus 3 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LT,max 53,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	77	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-10,9	-0,2	0,4	12,7	13,9	3,1	29,7
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-12,8	-0,2	0,5	14,0	13,9	3,1	31,0
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	2,0	-7,9	-0,6	1,0	26,9	4,2	3,1	34,2
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-11,5	-0,3	0,4	16,3	13,9	3,1	33,3
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-9,2	-0,3	0,3	37,8	-12,0	3,6	29,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-10,5	-0,3	0,4	20,1	-12,0	3,6	11,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,6	-1,2	5,7	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,6	-1,2	4,7	25,3	-0,3	2,6	27,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-24,5	-1,1	2,9	24,0	-0,3	2,6	26,3
04 Haus 3 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LT,max 56,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-9,7	-0,2	0,4	13,9	13,9	3,1	30,9
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-12,4	-0,2	0,6	14,6	13,9	3,1	31,6
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-5,4	-0,8	0,9	29,0	4,2	3,1	36,4
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,0	-0,3	0,4	17,7	13,9	3,1	34,7
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-7,0	-0,4	0,2	39,7	-12,0	3,6	31,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-8,9	-0,3	0,4	21,6	-12,0	3,6	13,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,5	-1,2	8,1	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,5	-1,2	5,7	26,3	-0,3	2,6	28,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-24,5	-1,1	1,6	22,7	-0,3	2,6	25,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A11

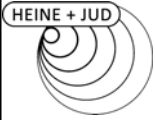
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
04 Haus 3 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LT,max 57,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,4	-0,3	0,5	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-11,9	-0,2	0,7	15,3	13,9	3,1	32,3
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-4,7	-0,9	1,1	29,8	4,2	3,1	37,2
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-8,3	-0,4	0,3	19,2	13,9	3,1	36,2
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-5,2	-0,5	0,4	41,6	-12,0	3,6	33,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-49,0	2,0	-7,3	-0,4	0,5	23,2	-12,0	3,6	14,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-24,5	-1,2	7,9	28,0	-0,3	2,6	30,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-24,5	-1,2	3,6	24,1	-0,3	2,6	26,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-24,5	-1,1	1,9	23,0	-0,3	2,6	25,3
05 Haus 3 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LT,max 52,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-14,1	-0,1	0,6	11,1	13,9	3,1	28,1
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,8	1,9	-15,8	-0,1	1,5	13,7	13,9	3,1	30,7
Bereich Staubsauger	14	81	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,2	2,0	-20,9	-0,4	2,8	17,0	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,6	1,9	-16,0	-0,2	0,9	13,6	13,9	3,1	30,6
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-15,5	-0,2	0,4	32,7	-12,0	3,6	24,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-15,8	-0,2	1,1	17,1	-12,0	3,6	8,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-17,4	-0,6	1,3	30,2	-0,3	2,6	32,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-19,4	-0,6	1,4	28,8	-0,3	2,6	31,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	54	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,7	2,4	-22,3	-0,7	1,8	26,7	-0,3	2,6	29,0
05 Haus 3 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,9 dB(A) LT,max 53,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-12,0	-0,2	0,4	13,0	13,9	3,1	30,0
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-14,7	-0,1	1,3	14,7	13,9	3,1	31,7
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,2	2,0	-19,5	-0,3	2,0	17,6	4,2	3,1	25,0
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,7	1,9	-13,1	-0,2	0,6	16,2	13,9	3,1	33,2
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-11,5	-0,3	0,1	36,5	-12,0	3,6	28,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-13,0	-0,2	0,7	19,4	-12,0	3,6	11,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-12,6	-0,8	1,3	34,8	-0,3	2,6	37,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-15,2	-0,8	1,5	32,9	-0,3	2,6	35,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,7	2,4	-18,4	-0,9	1,2	29,9	-0,3	2,6	32,2



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A12

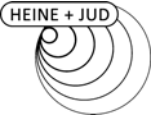
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
05 Haus 3 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LT,max 54,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	67	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-10,8	-0,2	0,4	14,2	13,9	3,1	31,2
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-14,2	-0,1	1,2	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,3	2,0	-17,3	-0,3	1,5	19,5	4,2	3,1	26,8
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-11,7	-0,3	0,5	17,6	13,9	3,1	34,6
Kraftstoffanlieferung	17	75	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-9,2	-0,3	0,0	38,6	-12,0	3,6	30,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-11,5	-0,2	0,6	20,7	-12,0	3,6	12,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-10,4	-0,9	1,2	36,8	-0,3	2,6	39,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-13,6	-0,8	1,3	34,3	-0,3	2,6	36,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-18,0	-0,8	1,1	30,1	-0,3	2,6	32,4
05 Haus 3 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LT,max 56,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	67	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-8,8	-0,2	0,3	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Parken	73	56	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-12,9	-0,1	1,0	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,3	2,0	-10,7	-0,4	1,1	25,5	4,2	3,1	32,8
Bereich Zapfsäulen	156	69	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-9,3	-0,3	0,3	19,6	13,9	3,1	36,6
Kraftstoffanlieferung	17	75	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-6,7	-0,4	0,1	41,1	-12,0	3,6	32,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	68	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,6	2,0	-9,2	-0,3	0,3	22,6	-12,0	3,6	14,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-8,7	-1,0	0,8	38,0	-0,3	2,6	40,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	59	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,4	2,4	-11,9	-0,9	1,0	35,6	-0,3	2,6	37,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-17,5	-0,8	1,1	30,6	-0,3	2,6	32,9
06 Haus 1 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LT,max 63,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,8	-8,4	-0,4	5,5	20,0	13,9	3,1	37,0
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-10,2	-0,3	5,4	21,4	13,9	3,1	38,4
Bereich Staubsauger	14	92	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-9,2	-0,5	4,7	29,3	4,2	3,1	36,6
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,8	-10,7	-0,4	8,1	24,6	13,9	3,1	41,6
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,8	-12,3	-0,3	10,2	44,4	-12,0	3,6	36,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-7,7	-0,4	5,8	28,2	-12,0	3,6	19,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-23,9	-1,2	2,1	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-24,2	-1,2	2,8	23,2	-0,3	2,6	25,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-24,4	-1,2	2,2	22,8	-0,3	2,6	25,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A13

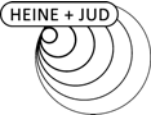
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
06 Haus 1 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LT,max 63,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,3	-0,3	5,3	20,1	13,9	3,1	37,1
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-10,1	-0,3	5,3	21,5	13,9	3,1	38,5
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	2,0	-9,0	-0,5	4,5	29,3	4,2	3,1	36,7
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,5	-0,4	7,9	24,6	13,9	3,1	41,6
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-12,0	-0,3	9,9	44,5	-12,0	3,6	36,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-7,6	-0,4	5,7	28,2	-12,0	3,6	19,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-23,6	-1,1	2,6	23,2	-0,3	2,6	25,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-23,9	-1,1	3,6	24,3	-0,3	2,6	26,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,3	-1,2	2,3	23,0	-0,3	2,6	25,3
06 Haus 1 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LT,max 63,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,1	-0,3	5,1	20,1	13,9	3,1	37,1
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-10,0	-0,3	5,2	21,5	13,9	3,1	38,5
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-8,8	-0,5	4,3	29,4	4,2	3,1	36,8
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,2	-0,4	7,6	24,6	13,9	3,1	41,6
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-11,5	-0,3	9,4	44,5	-12,0	3,6	36,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-7,5	-0,4	5,6	28,2	-12,0	3,6	19,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,4	2,4	-22,5	-1,0	2,2	24,0	-0,3	2,6	26,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-23,0	-1,0	3,5	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-23,9	-1,1	2,2	23,3	-0,3	2,6	25,6
06 Haus 1 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,0 dB(A) LT,max 63,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-7,3	-0,3	4,6	20,3	13,9	3,1	37,3
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-9,5	-0,3	4,9	21,7	13,9	3,1	38,7
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-8,3	-0,5	4,1	29,7	4,2	3,1	37,0
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-9,0	-0,3	6,6	24,8	13,9	3,1	41,8
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-9,2	-0,3	7,4	44,8	-12,0	3,6	36,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,0	-6,8	-0,4	5,1	28,4	-12,0	3,6	20,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,4	2,4	-18,2	-0,9	0,4	26,7	-0,3	2,6	29,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-20,0	-0,9	3,0	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-23,2	-1,0	1,7	23,5	-0,3	2,6	25,8



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A14

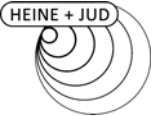
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
07 Haus 2 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LT,max 58,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	102	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,8	-11,6	-0,2	7,0	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,1	1,8	-14,0	-0,2	9,8	19,4	13,9	3,1	36,4
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,2	-11,7	-0,5	2,9	23,2	4,2	3,1	30,6
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-13,0	-0,3	7,9	19,8	13,9	3,1	36,8
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	2,0	-13,1	-0,3	3,4	34,7	-12,0	3,6	26,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	103	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-13,0	-0,3	9,4	24,2	-12,0	3,6	15,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,5	-1,6	8,7	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,5	-1,5	7,5	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	7,1	24,9	-0,3	2,6	27,2
07 Haus 2 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,7 dB(A) LT,max 58,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,8	-10,3	-0,3	6,4	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,1	1,8	-13,3	-0,2	9,3	19,5	13,9	3,1	36,5
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-8,8	-0,6	3,4	26,3	4,2	3,1	33,7
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,1	-0,4	7,1	20,8	13,9	3,1	37,8
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	-10,1	-0,4	2,9	37,1	-12,0	3,6	28,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	103	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,2	-0,4	8,1	24,6	-12,0	3,6	16,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,4	-1,6	11,7	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	9,4	26,8	-0,3	2,6	29,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	7,5	25,3	-0,3	2,6	27,6
07 Haus 2 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LT,max 58,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,9	-9,5	-0,3	5,9	17,0	13,9	3,1	34,0
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-13,1	-0,2	9,1	19,5	13,9	3,1	36,6
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-7,3	-0,7	3,2	27,5	4,2	3,1	34,9
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-10,3	-0,4	6,5	21,1	13,9	3,1	38,1
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	-8,8	-0,4	2,8	38,2	-12,0	3,6	29,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-10,3	-0,4	7,5	24,9	-12,0	3,6	16,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,3	-1,6	13,1	30,3	-0,3	2,6	32,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	10,3	27,7	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	8,2	26,0	-0,3	2,6	28,3



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A15

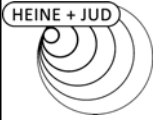
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
07 Haus 2 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,0 dB(A) LT,max 57,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-8,6	-0,3	4,0	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,6	-0,2	7,1	18,1	13,9	3,1	35,1
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-5,7	-0,8	1,5	27,2	4,2	3,1	34,5
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-9,2	-0,4	4,6	20,2	13,9	3,1	37,2
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-7,4	-0,5	0,4	37,2	-12,0	3,6	28,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-9,3	-0,4	5,4	23,8	-12,0	3,6	15,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,3	-1,6	10,7	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	7,0	24,4	-0,3	2,6	26,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	4,4	22,2	-0,3	2,6	24,5
08 Haus 1 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LT,max 59,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-8,8	-0,4	2,9	14,8	13,9	3,1	31,8
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,8	-10,8	-0,3	3,6	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,2	-9,7	-0,6	8,0	30,5	4,2	3,1	37,8
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,8	-11,4	-0,4	3,4	17,1	13,9	3,1	34,1
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-12,7	-0,3	3,0	34,9	-12,0	3,6	26,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,2	-0,5	3,0	22,7	-12,0	3,6	14,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,7	-1,4	4,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,1	-1,4	3,7	21,7	-0,3	2,6	24,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,4	-1,4	5,3	23,3	-0,3	2,6	25,6
08 Haus 1 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,5 dB(A) LT,max 59,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-8,8	-0,4	3,0	15,0	13,9	3,1	32,0
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-10,8	-0,3	3,3	16,4	13,9	3,1	33,4
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-9,5	-0,6	7,8	30,3	4,2	3,1	37,6
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-11,2	-0,4	3,8	17,7	13,9	3,1	34,7
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-12,4	-0,3	3,1	35,2	-12,0	3,6	26,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,1	-0,5	2,9	22,7	-12,0	3,6	14,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,0	-1,2	4,9	23,9	-0,3	2,6	26,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-23,6	-1,3	4,2	22,8	-0,3	2,6	25,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,2	-1,4	4,5	22,8	-0,3	2,6	25,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A16

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
08 Haus 1 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,0 dB(A) LT,max 59,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,2	-0,4	2,8	15,4	13,9	3,1	32,4
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-10,3	-0,3	3,1	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-9,3	-0,5	7,7	30,5	4,2	3,1	37,8
Bereich Zapfsäulen	156	101	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-10,3	-0,4	3,4	18,2	13,9	3,1	35,3
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-10,8	-0,3	2,8	36,6	-12,0	3,6	28,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-7,6	-0,5	2,7	23,1	-12,0	3,6	14,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-19,7	-1,1	3,8	26,1	-0,3	2,6	28,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-22,3	-1,2	4,3	24,3	-0,3	2,6	26,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,8	-1,3	5,4	24,1	-0,3	2,6	26,4
08 Haus 1 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LT,max 59,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-7,9	-0,4	2,1	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-10,2	-0,3	2,0	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-9,0	-0,5	7,0	30,0	4,2	3,1	37,3
Bereich Zapfsäulen	156	101	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-9,9	-0,4	2,8	18,0	13,9	3,1	35,0
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-10,0	-0,3	3,2	37,7	-12,0	3,6	29,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	100	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-7,4	-0,5	2,1	22,7	-12,0	3,6	14,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-18,0	-1,1	1,1	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-20,5	-1,1	0,3	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,1	-1,2	6,4	25,8	-0,3	2,6	28,1
09 Haus 2 EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,7 dB(A) LT,max 57,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-12,3	-0,2	7,0	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,7	-14,5	-0,2	7,2	16,2	13,9	3,1	33,2
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,4	-14,0	-0,5	11,0	29,1	4,2	3,1	36,4
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-14,2	-0,3	9,4	20,1	13,9	3,1	37,1
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	2,1	-16,4	-0,3	13,5	41,6	-12,0	3,6	33,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-14,2	-0,3	10,8	24,4	-12,0	3,6	16,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-14,5	-1,2	1,4	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-16,4	-1,2	2,2	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,7	-1,4	2,4	25,8	-0,3	2,6	28,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe -

Anlage A17

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
09 Haus 2 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LT,max 57,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-11,6	-0,2	6,5	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,8	-14,2	-0,2	6,7	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-13,7	-0,5	10,7	28,7	4,2	3,1	36,0
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-13,1	-0,3	8,7	20,4	13,9	3,1	37,4
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-14,4	-0,3	11,5	41,3	-12,0	3,6	32,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-13,2	-0,3	9,6	24,1	-12,0	3,6	15,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-13,3	-1,2	2,0	30,3	-0,3	2,6	32,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-15,6	-1,2	2,5	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,5	-1,3	2,4	26,0	-0,3	2,6	28,3
09 Haus 2 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LT,max 57,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,1	-0,2	6,2	15,7	13,9	3,1	32,7
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,9	-0,2	6,5	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-13,3	-0,5	10,6	29,0	4,2	3,1	36,3
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-12,5	-0,3	8,2	20,5	13,9	3,1	37,5
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-13,3	-0,4	10,7	41,6	-12,0	3,6	33,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-12,6	-0,3	9,2	24,3	-12,0	3,6	15,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-12,0	-1,3	2,0	31,6	-0,3	2,6	33,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-14,8	-1,2	2,5	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,3	-1,3	2,8	26,6	-0,3	2,6	28,9
09 Haus 2 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LT,max 56,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-9,9	-0,3	4,5	15,2	13,9	3,1	32,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,2	4,6	15,0	13,9	3,1	32,0
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-12,6	-0,5	9,3	28,4	4,2	3,1	35,8
Bereich Zapfsäulen	156	106	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-11,0	-0,4	6,4	20,1	13,9	3,1	37,1
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-10,9	-0,4	8,2	41,4	-12,0	3,6	33,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-11,2	-0,4	6,7	23,2	-12,0	3,6	14,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	99	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-10,7	-1,4	0,5	31,3	-0,3	2,6	33,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-13,8	-1,2	1,5	29,6	-0,3	2,6	31,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-18,1	-1,3	3,1	27,2	-0,3	2,6	29,5



Projektbeschreibung

Projekttitel: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag, selt. Er.
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

3. Gewerbe ohne Nachtanlieferung SE.sit 03.02.2022 10:02:18
 - enthält:
 BE001-Bodeneffekt.geo 03.02.2022 10:30:52
 F001-Rechengebiet.geo 28.03.2022 12:36:04
 GE-Gebietsausweisung.geo 28.03.2022 12:36:04
 H001-Höhen.geo 03.02.2022 10:30:52
 IO003-Immissionsort Freifeld.geo 03.02.2022 09:04:06
 K001-Kataster.geo 28.03.2022 12:36:04
 K002-Baufenster.geo 03.02.2022 09:04:06
 K002-Kataster Straße.geo 03.02.2022 10:30:52
 Q001-Tankstelle ohne Nachtanlieferung.geo 03.02.2022 10:30:52
 Q002-Werkstatt SE.geo 03.02.2022 09:04:08

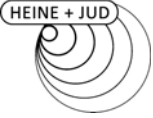


Q002-Werkstatt.geo	05.05.2022 10:57:06
R001-Gebäude Bestand.geo	05.05.2022 10:57:42
T001-Text.geo	28.03.2022 12:36:06
RDGM0998.dgm	01.02.2022 08:51:38



Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A21

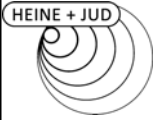
Name	Quellentyp	l oder S m,m ²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Bereich Ein-/Ausfahrt	Fläche	422	70,3	44,0	0,0	0,0	100,0	55,2	59,2	61,2	63,2	65,2	63,2	58,2	50,2
Bereich Parken	Fläche	73	72,1	53,5	0,0	0,0	97,5	57,0	61,0	63,0	65,0	67,0	65,0	60,0	52,0
Bereich Staubsauger	Fläche	14	82,7	71,2	0,0	0,0		64,8	61,0	73,1	73,7	76,6	77,8	74,3	65,7
Bereich Zapfsäulen	Fläche	156	74,7	52,8	0,0	0,0	100,0	53,8	60,6	64,6	67,9	69,4	67,8	65,2	59,8
Containerwechsel	Fläche	4	90,8	85,1	0,0	0,0	109,0	73,7	78,2	80,0	84,0	85,1	85,5	78,1	70,9
Kraftstoffanlieferung	Fläche	17	94,6	82,4	0,0	0,0	108,0	74,9	77,9	84,0	87,0	90,9	87,9	82,0	73,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	Linie	35	77,5	62,0	0,0	0,0	108,0	57,8	60,8	66,9	69,9	73,8	70,8	64,9	56,8
Lkw Rangieren	Fläche	50	89,5	72,5	0,0	0,0	108,0	72,4	76,9	78,7	82,7	83,8	84,2	76,8	69,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Legende

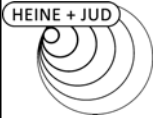
Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A23

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
01 Haus 4 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LT,max 70,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	55	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,8	1,9	-15,9	-0,1	2,2	12,6	13,9	3,1	29,6
Bereich Parken	73	46	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-16,8	-0,1	0,3	13,1	13,9	3,1	30,1
Bereich Staubsauger	14	69	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-20,6	-0,3	6,7	22,7	4,2	3,1	30,0
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,0	1,9	-17,2	-0,2	3,8	17,1	13,9	3,1	34,1
Containerwechsel	4	33	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,4	2,1	0,0	-0,2	0,7	52,0	-12,0	3,6	43,5
Kraftstoffanlieferung	17	61	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	-20,6	-0,2	2,9	32,0	-12,0	3,6	23,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	1,9	-17,8	-0,1	3,4	18,8	-12,0	3,6	10,4
Lkw Rangieren	50	33	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-41,5	2,1	-0,3	-0,2	0,4	50,1	-12,0	3,6	41,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-24,7	-0,9	2,7	26,7	-0,3	2,6	29,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,8	-0,8	1,3	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,0	2,4	-24,7	-0,8	1,2	26,4	-0,3	2,6	28,7
01 Haus 4 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 47,2 dB(A) LT,max 70,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	55	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-14,4	-0,1	2,4	14,3	13,9	3,1	31,3
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-15,9	-0,1	0,5	14,2	13,9	3,1	31,2
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,8	2,1	-19,7	-0,3	11,2	28,1	4,2	3,1	35,5
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-15,2	-0,2	3,3	18,6	13,9	3,1	35,6
Containerwechsel	4	33	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,4	2,1	0,0	-0,2	1,0	52,2	-12,0	3,6	43,8
Kraftstoffanlieferung	17	61	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-19,6	-0,2	4,4	34,5	-12,0	3,6	26,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-16,1	-0,2	4,0	21,1	-12,0	3,6	12,7
Lkw Rangieren	50	34	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-41,6	2,1	0,0	-0,2	0,5	50,3	-12,0	3,6	41,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-24,8	-0,9	4,2	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,8	-0,8	2,0	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,1	2,4	-24,7	-0,8	2,2	27,3	-0,3	2,6	29,6
01 Haus 4 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LT,max 70,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-12,8	-0,1	3,0	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-14,5	-0,1	0,6	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,9	2,1	-18,8	-0,3	10,5	28,4	4,2	3,1	35,7
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-13,2	-0,2	4,2	21,4	13,9	3,1	38,4
Containerwechsel	4	34	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,6	2,1	0,0	-0,2	1,1	52,2	-12,0	3,6	43,7

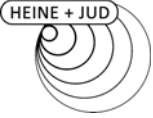


Schalltechnische Untersuchung Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A24

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	62	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-18,6	-0,2	4,4	35,5	-12,0	3,6	27,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-14,2	-0,2	4,4	23,4	-12,0	3,6	15,0
Lkw Rangieren	50	34	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-41,7	2,1	0,0	-0,2	0,7	50,4	-12,0	3,6	42,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,7	-0,9	4,7	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,2	-0,3	2,6	29,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,1	2,4	-24,6	-0,8	2,6	27,8	-0,3	2,6	30,1
01 Haus 4 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 47,8 dB(A) LT,max 70,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-11,1	-0,2	2,5	17,5	13,9	3,1	34,5
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,5	2,0	-13,8	-0,1	0,7	16,4	13,9	3,1	33,4
Bereich Staubsauger	14	70	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,9	2,1	-13,6	-0,3	6,3	29,3	4,2	3,1	36,6
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-11,0	-0,3	3,3	22,4	13,9	3,1	39,4
Containerwechsel	4	35	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,8	2,1	0,0	-0,2	1,1	52,0	-12,0	3,6	43,6
Kraftstoffanlieferung	17	62	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-17,7	-0,2	4,9	36,8	-12,0	3,6	28,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	58	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-12,1	-0,2	3,4	24,4	-12,0	3,6	16,0
Lkw Rangieren	50	35	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,1	0,0	-0,2	0,8	50,3	-12,0	3,6	41,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,7	-0,9	5,2	29,0	-0,3	2,6	31,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,7	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,1	-0,3	2,6	29,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,2	2,4	-24,6	-0,8	2,7	27,8	-0,3	2,6	30,1
02 Haus 4 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 45,9 dB(A) LT,max 69,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	46	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-13,6	-0,1	0,3	14,5	13,9	3,1	31,5
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,1	2,0	-16,4	-0,1	0,3	15,8	13,9	3,1	32,8
Bereich Staubsauger	14	62	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-12,7	-0,2	0,7	25,7	4,2	3,1	33,0
Bereich Zapfsäulen	156	48	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,7	1,9	-14,3	-0,1	0,4	17,9	13,9	3,1	34,9
Containerwechsel	4	34	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,5	2,1	-1,7	-0,2	0,1	49,6	-12,0	3,6	41,1
Kraftstoffanlieferung	17	54	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	1,9	-12,9	-0,1	0,6	38,5	-12,0	3,6	30,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,6	2,0	-14,4	-0,1	0,5	20,8	-12,0	3,6	12,4
Lkw Rangieren	50	35	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-0,3	-0,2	0,2	49,2	-12,0	3,6	40,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,7	2,4	-24,6	-0,8	2,6	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,6	-0,7	3,2	29,5	-0,3	2,6	31,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,6	-0,6	2,7	30,0	-0,3	2,6	32,3

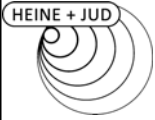


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A25

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
02 Haus 4 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LT,max 69,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	46	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-10,9	-0,1	0,4	17,3	13,9	3,1	34,3
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,2	2,1	-14,0	-0,1	0,4	18,2	13,9	3,1	35,2
Bereich Staubsauger	14	62	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,1	-7,4	-0,4	0,7	30,8	4,2	3,1	38,1
Bereich Zapfsäulen	156	48	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,7	2,0	-10,9	-0,2	0,5	21,4	13,9	3,1	38,4
Containerwechsel	4	34	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,6	2,1	-1,7	-0,2	0,2	49,5	-12,0	3,6	41,1
Kraftstoffanlieferung	17	54	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-8,3	-0,2	0,3	42,8	-12,0	3,6	34,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,6	2,0	-10,5	-0,2	0,4	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Rangieren	50	36	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,1	2,1	-0,3	-0,2	0,2	49,2	-12,0	3,6	40,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,8	2,4	-24,6	-0,8	4,0	29,6	-0,3	2,6	31,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	36	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,6	-0,7	5,7	32,1	-0,3	2,6	34,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,5	-0,6	5,7	33,0	-0,3	2,6	35,3
02 Haus 4 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LT,max 69,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	47	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-8,6	-0,2	0,4	19,5	13,9	3,1	36,5
Bereich Parken	73	37	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,3	2,1	-13,2	-0,1	0,6	19,2	13,9	3,1	36,2
Bereich Staubsauger	14	63	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,9	2,1	-4,6	-0,7	0,8	33,4	4,2	3,1	40,7
Bereich Zapfsäulen	156	49	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-7,9	-0,3	0,4	24,2	13,9	3,1	41,2
Containerwechsel	4	35	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,8	2,1	-1,7	-0,2	0,3	49,5	-12,0	3,6	41,1
Kraftstoffanlieferung	17	55	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-4,9	-0,3	0,5	46,2	-12,0	3,6	37,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	48	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,7	2,0	-7,6	-0,3	0,5	27,5	-12,0	3,6	19,1
Lkw Rangieren	50	36	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,2	2,1	-0,3	-0,3	0,3	49,1	-12,0	3,6	40,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	39	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,9	2,4	-24,6	-0,8	3,4	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	36	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,1	2,4	-24,6	-0,7	7,3	33,6	-0,3	2,6	35,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	33	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,3	2,4	-24,5	-0,6	6,9	34,1	-0,3	2,6	36,4
02 Haus 4 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LT,max 69,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	48	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,5	2,0	-6,5	-0,3	0,8	21,9	13,9	3,1	38,9
Bereich Parken	73	37	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,4	2,1	-12,1	-0,1	1,0	20,5	13,9	3,1	37,5
Bereich Staubsauger	14	63	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,0	2,1	-4,9	-0,6	1,2	33,5	4,2	3,1	40,8
Bereich Zapfsäulen	156	49	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-4,8	-0,5	0,8	27,3	13,9	3,1	44,3
Containerwechsel	4	35	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-1,7	-0,2	0,3	49,3	-12,0	3,6	40,9

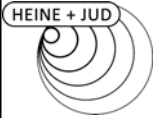


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A26

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

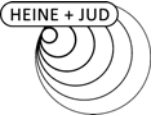
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	55	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-2,5	-0,5	0,7	48,5	-12,0	3,6	40,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	49	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-5,5	-0,4	0,8	29,7	-12,0	3,6	21,3
Lkw Rangieren	50	37	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,4	2,1	-0,3	-0,3	0,3	48,9	-12,0	3,6	40,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	40	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,0	2,4	-24,6	-0,8	4,6	29,9	-0,3	2,6	32,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	37	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,3	2,4	-24,6	-0,7	5,0	31,1	-0,3	2,6	33,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	34	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,5	2,4	-24,4	-0,6	6,5	33,6	-0,3	2,6	35,9
03 Haus 4 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LT,max 68,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	70	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,9	1,8	-14,9	-0,1	0,7	9,9	13,9	3,1	26,9
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	1,9	-16,6	-0,1	0,4	10,9	13,9	3,1	27,9
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-18,4	-0,3	1,9	18,3	4,2	3,1	25,6
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-15,6	-0,2	1,0	13,7	13,9	3,1	30,7
Containerwechsel	4	49	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	0,0	-0,3	2,2	49,8	-12,0	3,6	41,3
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-19,1	-0,2	2,1	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-16,8	-0,2	1,1	15,4	-12,0	3,6	7,0
Lkw Rangieren	50	50	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-0,7	-0,3	1,8	47,3	-12,0	3,6	38,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,6	2,4	-24,7	-1,1	3,6	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-24,7	-1,1	3,9	25,6	-0,3	2,6	27,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,6	-1,0	3,5	25,7	-0,3	2,6	28,0
03 Haus 4 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LT,max 66,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	70	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	-13,3	-0,2	0,9	11,6	13,9	3,1	28,6
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	1,9	-15,0	-0,2	0,4	12,5	13,9	3,1	29,5
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-17,1	-0,3	1,9	19,6	4,2	3,1	26,9
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-13,5	-0,3	1,2	15,9	13,9	3,1	32,9
Containerwechsel	4	49	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	0,0	-0,3	0,4	48,1	-12,0	3,6	39,6
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-18,1	-0,2	2,3	31,8	-12,0	3,6	23,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-14,7	-0,2	1,2	17,5	-12,0	3,6	9,1
Lkw Rangieren	50	50	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,0	2,0	0,0	-0,3	0,1	46,4	-12,0	3,6	37,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	6,2	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-24,7	-1,1	7,0	28,7	-0,3	2,6	31,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,6	-1,0	5,5	27,7	-0,3	2,6	30,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A27

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
03 Haus 4 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LT,max 66,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	71	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,0	1,9	-12,1	-0,2	0,9	12,9	13,9	3,1	29,9
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,7	2,0	-14,4	-0,2	0,4	13,2	13,9	3,1	30,2
Bereich Staubsauger	14	85	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-16,0	-0,3	2,2	21,1	4,2	3,1	28,4
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-11,8	-0,3	1,2	17,5	13,9	3,1	34,5
Containerwechsel	4	50	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	0,0	-0,3	0,5	48,0	-12,0	3,6	39,6
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-17,1	-0,2	2,7	33,2	-12,0	3,6	24,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	72	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-13,5	-0,2	1,3	18,8	-12,0	3,6	10,4
Lkw Rangieren	50	50	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,0	2,0	0,0	-0,3	0,2	46,4	-12,0	3,6	38,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	7,3	28,5	-0,3	2,6	30,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	8,9	30,6	-0,3	2,6	32,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,6	-1,0	7,6	29,8	-0,3	2,6	32,1
03 Haus 4 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LT,max 66,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	71	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,0	1,9	-10,8	-0,2	1,4	14,6	13,9	3,1	31,6
Bereich Parken	73	61	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-13,9	-0,2	0,6	13,8	13,9	3,1	30,8
Bereich Staubsauger	14	86	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-14,8	-0,3	3,5	23,6	4,2	3,1	30,9
Bereich Zapfsäulen	156	72	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,2	1,9	-10,0	-0,4	1,5	19,5	13,9	3,1	36,5
Containerwechsel	4	50	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-45,0	2,1	0,0	-0,3	0,6	48,1	-12,0	3,6	39,7
Kraftstoffanlieferung	17	77	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,8	2,0	-16,1	-0,2	4,6	36,0	-12,0	3,6	27,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	73	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-12,2	-0,3	1,9	20,7	-12,0	3,6	12,3
Lkw Rangieren	50	51	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,1	2,1	0,0	-0,4	0,4	46,4	-12,0	3,6	38,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,7	-1,1	8,6	29,7	-0,3	2,6	32,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	9,8	31,4	-0,3	2,6	33,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	56	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,6	-1,0	7,1	29,2	-0,3	2,6	31,5
04 Haus 3 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LT,max 65,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	77	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,8	-12,7	-0,1	0,3	10,8	13,9	3,1	27,8
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-14,2	-0,1	0,2	12,4	13,9	3,1	29,4
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-11,6	-0,3	0,9	23,2	4,2	3,1	30,6
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,9	1,8	-13,9	-0,2	0,4	13,9	13,9	3,1	30,9
Containerwechsel	4	61	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	0,0	-0,4	0,8	46,3	-12,0	3,6	37,9

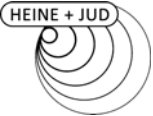


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A28

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

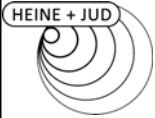
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-12,2	-0,2	0,3	34,8	-12,0	3,6	26,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-13,3	-0,2	0,4	17,4	-12,0	3,6	8,9
Lkw Rangieren	50	63	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,9	1,9	-1,1	-0,4	2,4	45,4	-12,0	3,6	36,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,6	-1,2	3,6	23,8	-0,3	2,6	26,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,6	-1,2	2,9	23,5	-0,3	2,6	25,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-24,5	-1,1	1,9	23,0	-0,3	2,6	25,3
04 Haus 3 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LT,max 65,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	77	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-10,9	-0,2	0,4	12,7	13,9	3,1	29,7
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-12,8	-0,2	0,5	14,0	13,9	3,1	31,0
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	2,0	-7,9	-0,6	1,0	26,9	4,2	3,1	34,2
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-11,5	-0,3	0,4	16,3	13,9	3,1	33,3
Containerwechsel	4	62	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	0,0	-0,4	1,0	46,5	-12,0	3,6	38,1
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-9,2	-0,3	0,3	37,8	-12,0	3,6	29,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-10,5	-0,3	0,4	20,1	-12,0	3,6	11,7
Lkw Rangieren	50	63	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-47,0	2,0	0,0	-0,4	2,1	46,2	-12,0	3,6	37,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,6	-1,2	5,7	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,6	-1,2	4,7	25,3	-0,3	2,6	27,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-24,5	-1,1	2,9	24,0	-0,3	2,6	26,3
04 Haus 3 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LT,max 65,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-9,7	-0,2	0,4	13,9	13,9	3,1	30,9
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-12,4	-0,2	0,6	14,6	13,9	3,1	31,6
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-5,4	-0,8	0,9	29,0	4,2	3,1	36,4
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,0	-0,3	0,4	17,7	13,9	3,1	34,7
Containerwechsel	4	62	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	0,0	-0,4	1,3	46,8	-12,0	3,6	38,4
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-7,0	-0,4	0,2	39,7	-12,0	3,6	31,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-8,9	-0,3	0,4	21,6	-12,0	3,6	13,2
Lkw Rangieren	50	63	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-47,0	2,0	0,0	-0,4	2,4	46,4	-12,0	3,6	38,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,5	-1,2	8,1	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-24,5	-1,2	5,7	26,3	-0,3	2,6	28,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-24,5	-1,1	1,6	22,7	-0,3	2,6	25,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A29

Schallquelle	I oder S m,m ²	S m	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
04 Haus 3 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LT,max 65,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,4	-0,3	0,5	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-11,9	-0,2	0,7	15,3	13,9	3,1	32,3
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-4,7	-0,9	1,1	29,8	4,2	3,1	37,2
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-8,3	-0,4	0,3	19,2	13,9	3,1	36,2
Containerwechsel	4	63	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	0,0	-0,4	1,3	46,7	-12,0	3,6	38,3
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-5,2	-0,5	0,4	41,6	-12,0	3,6	33,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-49,0	2,0	-7,3	-0,4	0,5	23,2	-12,0	3,6	14,8
Lkw Rangieren	50	64	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-47,1	2,0	0,0	-0,4	1,3	45,3	-12,0	3,6	36,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-24,5	-1,2	7,9	28,0	-0,3	2,6	30,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-24,5	-1,2	3,6	24,1	-0,3	2,6	26,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-24,5	-1,1	1,9	23,0	-0,3	2,6	25,3
05 Haus 3 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LT,max 65,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-14,1	-0,1	0,6	11,1	13,9	3,1	28,1
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,8	1,9	-15,8	-0,1	1,5	13,7	13,9	3,1	30,7
Bereich Staubsauger	14	81	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,2	2,0	-20,9	-0,4	2,8	17,0	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,6	1,9	-16,0	-0,2	0,9	13,6	13,9	3,1	30,6
Containerwechsel	4	60	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,5	1,9	-4,6	-0,4	3,1	44,4	-12,0	3,6	35,9
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-15,5	-0,2	0,4	32,7	-12,0	3,6	24,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-15,8	-0,2	1,1	17,1	-12,0	3,6	8,6
Lkw Rangieren	50	62	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	-1,5	-0,4	1,0	43,7	-12,0	3,6	35,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-17,4	-0,6	1,3	30,2	-0,3	2,6	32,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-19,4	-0,6	1,4	28,8	-0,3	2,6	31,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	54	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,7	2,4	-22,3	-0,7	1,8	26,7	-0,3	2,6	29,0
05 Haus 3 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,8 dB(A) LT,max 65,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-12,0	-0,2	0,4	13,0	13,9	3,1	30,0
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-14,7	-0,1	1,3	14,7	13,9	3,1	31,7
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,2	2,0	-19,5	-0,3	2,0	17,6	4,2	3,1	25,0
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,7	1,9	-13,1	-0,2	0,6	16,2	13,9	3,1	33,2
Containerwechsel	4	60	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-4,6	-0,4	3,4	44,7	-12,0	3,6	36,3

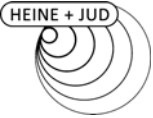


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A30

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-11,5	-0,3	0,1	36,5	-12,0	3,6	28,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-13,0	-0,2	0,7	19,4	-12,0	3,6	11,0
Lkw Rangieren	50	62	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-0,9	-0,4	1,3	44,5	-12,0	3,6	36,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-12,6	-0,8	1,3	34,8	-0,3	2,6	37,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,2	2,4	-15,2	-0,8	1,5	32,9	-0,3	2,6	35,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,7	2,4	-18,4	-0,9	1,2	29,9	-0,3	2,6	32,2
05 Haus 3 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LT,max 65,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	67	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-10,8	-0,2	0,4	14,2	13,9	3,1	31,2
Bereich Parken	73	55	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-14,2	-0,1	1,2	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,3	2,0	-17,3	-0,3	1,5	19,5	4,2	3,1	26,8
Bereich Zapfsäulen	156	68	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-11,7	-0,3	0,5	17,6	13,9	3,1	34,6
Containerwechsel	4	60	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,6	2,0	-4,6	-0,4	3,4	44,7	-12,0	3,6	36,3
Kraftstoffanlieferung	17	75	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-9,2	-0,3	0,0	38,6	-12,0	3,6	30,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	67	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-11,5	-0,2	0,6	20,7	-12,0	3,6	12,3
Lkw Rangieren	50	62	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-0,9	-0,4	1,5	44,7	-12,0	3,6	36,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-10,4	-0,9	1,2	36,8	-0,3	2,6	39,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-13,6	-0,8	1,3	34,3	-0,3	2,6	36,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-18,0	-0,8	1,1	30,1	-0,3	2,6	32,4
05 Haus 3 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,0 dB(A) LT,max 65,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	67	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-8,8	-0,2	0,3	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Parken	73	56	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-12,9	-0,1	1,0	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Staubsauger	14	82	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,3	2,0	-10,7	-0,4	1,1	25,5	4,2	3,1	32,8
Bereich Zapfsäulen	156	69	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-9,3	-0,3	0,3	19,6	13,9	3,1	36,6
Containerwechsel	4	61	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,7	2,0	-4,5	-0,4	3,3	44,6	-12,0	3,6	36,1
Kraftstoffanlieferung	17	75	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-6,7	-0,4	0,1	41,1	-12,0	3,6	32,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	68	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,6	2,0	-9,2	-0,3	0,3	22,6	-12,0	3,6	14,2
Lkw Rangieren	50	63	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-47,0	2,0	-0,9	-0,4	1,4	44,6	-12,0	3,6	36,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-8,7	-1,0	0,8	38,0	-0,3	2,6	40,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	59	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,4	2,4	-11,9	-0,9	1,0	35,6	-0,3	2,6	37,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-17,5	-0,8	1,1	30,6	-0,3	2,6	32,9

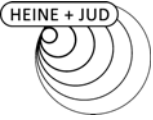


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A31

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
06 Haus 1 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,2 dB(A) LT,max 64,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,8	-8,4	-0,4	5,5	20,0	13,9	3,1	37,0
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,8	-10,2	-0,3	5,4	21,4	13,9	3,1	38,4
Bereich Staubsauger	14	92	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-9,2	-0,5	4,7	29,3	4,2	3,1	36,6
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,8	-10,7	-0,4	8,1	24,6	13,9	3,1	41,6
Containerwechsel	4	74	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-6,0	-0,4	5,2	43,1	-12,0	3,6	34,7
Kraftstoffanlieferung	17	85	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,8	-12,3	-0,3	10,2	44,4	-12,0	3,6	36,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-7,7	-0,4	5,8	28,2	-12,0	3,6	19,8
Lkw Rangieren	50	76	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-1,4	-0,5	2,3	43,1	-12,0	3,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-23,9	-1,2	2,1	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-24,2	-1,2	2,8	23,2	-0,3	2,6	25,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-24,4	-1,2	2,2	22,8	-0,3	2,6	25,1
06 Haus 1 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,3 dB(A) LT,max 63,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,3	-0,3	5,3	20,1	13,9	3,1	37,1
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-10,1	-0,3	5,3	21,5	13,9	3,1	38,5
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,3	2,0	-9,0	-0,5	4,5	29,3	4,2	3,1	36,7
Bereich Zapfsäulen	156	79	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,5	-0,4	7,9	24,6	13,9	3,1	41,6
Containerwechsel	4	74	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-5,9	-0,4	5,0	42,9	-12,0	3,6	34,5
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,6	1,9	-12,0	-0,3	9,9	44,5	-12,0	3,6	36,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-7,6	-0,4	5,7	28,2	-12,0	3,6	19,8
Lkw Rangieren	50	77	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-1,4	-0,5	2,3	43,1	-12,0	3,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-23,6	-1,1	2,6	23,2	-0,3	2,6	25,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-23,9	-1,1	3,6	24,3	-0,3	2,6	26,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,3	-1,2	2,3	23,0	-0,3	2,6	25,3
06 Haus 1 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,3 dB(A) LT,max 63,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-8,1	-0,3	5,1	20,1	13,9	3,1	37,1
Bereich Parken	73	66	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-10,0	-0,3	5,2	21,5	13,9	3,1	38,5
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-8,8	-0,5	4,3	29,4	4,2	3,1	36,8
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-10,2	-0,4	7,6	24,6	13,9	3,1	41,6
Containerwechsel	4	75	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-5,9	-0,4	5,0	43,0	-12,0	3,6	34,5

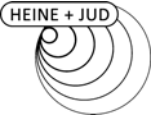


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A32

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-11,5	-0,3	9,4	44,5	-12,0	3,6	36,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-7,5	-0,4	5,6	28,2	-12,0	3,6	19,8
Lkw Rangieren	50	77	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,7	2,0	-1,4	-0,5	2,3	43,2	-12,0	3,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,4	2,4	-22,5	-1,0	2,2	24,0	-0,3	2,6	26,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-23,0	-1,0	3,5	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-23,9	-1,1	2,2	23,3	-0,3	2,6	25,6
06 Haus 1 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LT,max 63,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-7,3	-0,3	4,6	20,3	13,9	3,1	37,3
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-9,5	-0,3	4,9	21,7	13,9	3,1	38,7
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-8,3	-0,5	4,1	29,7	4,2	3,1	37,0
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-9,0	-0,3	6,6	24,8	13,9	3,1	41,8
Containerwechsel	4	75	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,5	2,0	-5,9	-0,4	5,0	42,9	-12,0	3,6	34,5
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-9,2	-0,3	7,4	44,8	-12,0	3,6	36,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	79	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,0	-6,8	-0,4	5,1	28,4	-12,0	3,6	20,0
Lkw Rangieren	50	77	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,8	2,0	-1,4	-0,5	2,3	43,2	-12,0	3,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	74	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,4	2,4	-18,2	-0,9	0,4	26,7	-0,3	2,6	29,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-20,0	-0,9	3,0	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-23,2	-1,0	1,7	23,5	-0,3	2,6	25,8
07 Haus 2 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LT,max 63,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	102	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,8	-11,6	-0,2	7,0	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,1	1,8	-14,0	-0,2	9,8	19,4	13,9	3,1	36,4
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,2	-11,7	-0,5	2,9	23,2	4,2	3,1	30,6
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-13,0	-0,3	7,9	19,8	13,9	3,1	36,8
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,1	1,8	-0,2	-0,6	3,3	45,0	-12,0	3,6	36,5
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	2,0	-13,1	-0,3	3,4	34,7	-12,0	3,6	26,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	103	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-13,0	-0,3	9,4	24,2	-12,0	3,6	15,8
Lkw Rangieren	50	92	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,8	-1,5	-0,6	2,9	41,9	-12,0	3,6	33,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,5	-1,6	8,7	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,5	-1,5	7,5	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	7,1	24,9	-0,3	2,6	27,2

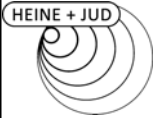


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A33

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S m,m ²	S m	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
07 Haus 2 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LT,max 63,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,8	-10,3	-0,3	6,4	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,1	1,8	-13,3	-0,2	9,3	19,5	13,9	3,1	36,5
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-8,8	-0,6	3,4	26,3	4,2	3,1	33,7
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,1	-0,4	7,1	20,8	13,9	3,1	37,8
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-0,2	-0,6	3,6	45,3	-12,0	3,6	36,9
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	-10,1	-0,4	2,9	37,1	-12,0	3,6	28,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	103	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,2	-0,4	8,1	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Rangieren	50	92	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-0,7	-0,6	3,0	42,8	-12,0	3,6	34,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,4	-1,6	11,7	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	9,4	26,8	-0,3	2,6	29,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	7,5	25,3	-0,3	2,6	27,6
07 Haus 2 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LT,max 64,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,2	1,9	-9,5	-0,3	5,9	17,0	13,9	3,1	34,0
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-13,1	-0,2	9,1	19,5	13,9	3,1	36,6
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-7,3	-0,7	3,2	27,5	4,2	3,1	34,9
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-10,3	-0,4	6,5	21,1	13,9	3,1	38,1
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-0,2	-0,6	3,9	45,7	-12,0	3,6	37,2
Kraftstoffanlieferung	17	110	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	-8,8	-0,4	2,8	38,2	-12,0	3,6	29,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-10,3	-0,4	7,5	24,9	-12,0	3,6	16,5
Lkw Rangieren	50	93	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	0,0	-0,6	3,1	43,6	-12,0	3,6	35,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,3	-1,6	13,1	30,3	-0,3	2,6	32,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	10,3	27,7	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	8,2	26,0	-0,3	2,6	28,3
07 Haus 2 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LT,max 62,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-8,6	-0,3	4,0	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Parken	73	91	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,6	-0,2	7,1	18,1	13,9	3,1	35,1
Bereich Staubsauger	14	118	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,4	2,0	-5,7	-0,8	1,5	27,2	4,2	3,1	34,5
Bereich Zapfsäulen	156	104	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-9,2	-0,4	4,6	20,2	13,9	3,1	37,2
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-0,2	-0,6	2,4	44,1	-12,0	3,6	35,7

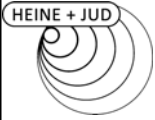


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A34

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-7,4	-0,5	0,4	37,2	-12,0	3,6	28,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-9,3	-0,4	5,4	23,8	-12,0	3,6	15,4
Lkw Rangieren	50	93	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	0,0	-0,6	2,1	42,6	-12,0	3,6	34,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,3	-1,6	10,7	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,4	-1,5	7,0	24,4	-0,3	2,6	26,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	4,4	22,2	-0,3	2,6	24,5
08 Haus 1 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 41,9 dB(A) LT,max 60,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-8,8	-0,4	2,9	14,8	13,9	3,1	31,8
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,8	-10,8	-0,3	3,6	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,2	-9,7	-0,6	8,0	30,5	4,2	3,1	37,8
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,8	-11,4	-0,4	3,4	17,1	13,9	3,1	34,1
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-5,2	-0,6	0,2	36,6	-12,0	3,6	28,2
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-12,7	-0,3	3,0	34,9	-12,0	3,6	26,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,2	-0,5	3,0	22,7	-12,0	3,6	14,3
Lkw Rangieren	50	96	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-1,9	-0,6	0,9	39,1	-12,0	3,6	30,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,7	-1,4	4,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,1	-1,4	3,7	21,7	-0,3	2,6	24,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,4	-1,4	5,3	23,3	-0,3	2,6	25,6
08 Haus 1 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LT,max 60,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-8,8	-0,4	3,0	15,0	13,9	3,1	32,0
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-10,8	-0,3	3,3	16,4	13,9	3,1	33,4
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-9,5	-0,6	7,8	30,3	4,2	3,1	37,6
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-11,2	-0,4	3,8	17,7	13,9	3,1	34,7
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-4,1	-0,6	0,2	37,8	-12,0	3,6	29,3
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-12,4	-0,3	3,1	35,2	-12,0	3,6	26,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,1	-0,5	2,9	22,7	-12,0	3,6	14,3
Lkw Rangieren	50	96	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-0,9	-0,6	0,6	39,8	-12,0	3,6	31,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,0	-1,2	4,9	23,9	-0,3	2,6	26,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-23,6	-1,3	4,2	22,8	-0,3	2,6	25,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,2	-1,4	4,5	22,8	-0,3	2,6	25,1

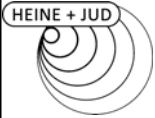


Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald

Anlage A35

- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

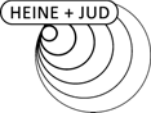
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
08 Haus 1 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LT,max 60,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	99	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-8,2	-0,4	2,8	15,4	13,9	3,1	32,4
Bereich Parken	73	87	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-10,3	-0,3	3,1	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-9,3	-0,5	7,7	30,5	4,2	3,1	37,8
Bereich Zapfsäulen	156	101	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-10,3	-0,4	3,4	18,2	13,9	3,1	35,3
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-4,1	-0,5	0,3	37,9	-12,0	3,6	29,5
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-10,8	-0,3	2,8	36,6	-12,0	3,6	28,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	99	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-7,6	-0,5	2,7	23,1	-12,0	3,6	14,7
Lkw Rangieren	50	96	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-0,9	-0,6	0,6	39,9	-12,0	3,6	31,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-19,7	-1,1	3,8	26,1	-0,3	2,6	28,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-22,3	-1,2	4,3	24,3	-0,3	2,6	26,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,8	-1,3	5,4	24,1	-0,3	2,6	26,4
08 Haus 1 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LT,max 60,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-7,9	-0,4	2,1	15,1	13,9	3,1	32,1
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-10,2	-0,3	2,0	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	114	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-9,0	-0,5	7,0	30,0	4,2	3,1	37,3
Bereich Zapfsäulen	156	101	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-9,9	-0,4	2,8	18,0	13,9	3,1	35,0
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-4,1	-0,5	0,2	37,8	-12,0	3,6	29,4
Kraftstoffanlieferung	17	107	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-10,0	-0,3	3,2	37,7	-12,0	3,6	29,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	100	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-7,4	-0,5	2,1	22,7	-12,0	3,6	14,2
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-0,9	-0,6	0,6	39,8	-12,0	3,6	31,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-18,0	-1,1	1,1	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-20,5	-1,1	0,3	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,1	-1,2	6,4	25,8	-0,3	2,6	28,1
09 Haus 2 EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LT,max 63,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-12,3	-0,2	7,0	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,7	-14,5	-0,2	7,2	16,2	13,9	3,1	33,2
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,4	-14,0	-0,5	11,0	29,1	4,2	3,1	36,4
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-14,2	-0,3	9,4	20,1	13,9	3,1	37,1
Containerwechsel	4	95	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-1,7	-0,6	3,3	43,0	-12,0	3,6	34,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A36

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	2,1	-16,4	-0,3	13,5	41,6	-12,0	3,6	33,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-14,2	-0,3	10,8	24,4	-12,0	3,6	16,0
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-2,1	-0,6	4,0	41,9	-12,0	3,6	33,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-14,5	-1,2	1,4	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-16,4	-1,2	2,2	27,8	-0,3	2,6	30,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,7	-1,4	2,4	25,8	-0,3	2,6	28,1
09 Haus 2 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LT,max 63,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-11,6	-0,2	6,5	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,8	-14,2	-0,2	6,7	16,0	13,9	3,1	33,0
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-13,7	-0,5	10,7	28,7	4,2	3,1	36,0
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-13,1	-0,3	8,7	20,4	13,9	3,1	37,4
Containerwechsel	4	95	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-1,7	-0,6	3,6	43,3	-12,0	3,6	34,9
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-14,4	-0,3	11,5	41,3	-12,0	3,6	32,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-13,2	-0,3	9,6	24,1	-12,0	3,6	15,7
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-1,8	-0,6	4,3	42,4	-12,0	3,6	34,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-13,3	-1,2	2,0	30,3	-0,3	2,6	32,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-15,6	-1,2	2,5	28,9	-0,3	2,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,5	-1,3	2,4	26,0	-0,3	2,6	28,3
09 Haus 2 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LT,max 63,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-11,1	-0,2	6,2	15,7	13,9	3,1	32,7
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,9	-0,2	6,5	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-13,3	-0,5	10,6	29,0	4,2	3,1	36,3
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-12,5	-0,3	8,2	20,5	13,9	3,1	37,5
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-1,7	-0,6	3,6	43,3	-12,0	3,6	34,9
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-13,3	-0,4	10,7	41,6	-12,0	3,6	33,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-12,6	-0,3	9,2	24,3	-12,0	3,6	15,9
Lkw Rangieren	50	98	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-0,4	-0,6	3,5	43,1	-12,0	3,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-12,0	-1,3	2,0	31,6	-0,3	2,6	33,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-14,8	-1,2	2,5	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-18,3	-1,3	2,8	26,6	-0,3	2,6	28,9



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Seltene Ereignisse) -

Anlage A37

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	Kl	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
09 Haus 2 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LT,max 62,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-9,9	-0,3	4,5	15,2	13,9	3,1	32,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,2	4,6	15,0	13,9	3,1	32,0
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-12,6	-0,5	9,3	28,4	4,2	3,1	35,8
Bereich Zapfsäulen	156	106	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-11,0	-0,4	6,4	20,1	13,9	3,1	37,1
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-1,7	-0,6	2,7	42,4	-12,0	3,6	34,0
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-10,9	-0,4	8,2	41,4	-12,0	3,6	33,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-11,2	-0,4	6,7	23,2	-12,0	3,6	14,8
Lkw Rangieren	50	98	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-0,4	-0,6	2,4	42,0	-12,0	3,6	33,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	99	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-10,7	-1,4	0,5	31,3	-0,3	2,6	33,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-13,8	-1,2	1,5	29,6	-0,3	2,6	31,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-18,1	-1,3	3,1	27,2	-0,3	2,6	29,5



Projektbeschreibung

Projekttitel: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Straße: RLS-19
 Rechtsverkehr
 Emissionsberechnung nach: RLS-19
 Reflexionsordnung begrenzt auf : 2
 Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
 Seitenbeugung: ausgeschaltet
 Minderung
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert

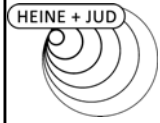
Bewertung: DIN 18005:1987 - Verkehr
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

1. Straße.sit 03.02.2022 08:53:42
 - enthält:
 F001-Rechengebiet.geo 28.03.2022 12:36:04
 GE-Gebietsausweisung.geo 28.03.2022 12:36:04
 IO003-Immissionsort Freifeld.geo 03.02.2022 09:04:06
 K001-Kataster.geo 28.03.2022 12:36:04
 K002-Baufenster.geo 03.02.2022 09:04:06
 R001-Gebäude Bestand.geo 05.05.2022 10:57:42
 S001-Straße.geo 28.03.2022 12:36:06
 T001-Text.geo 28.03.2022 12:36:06
 RDGM0998.dgm 01.02.2022 08:51:38

Legende

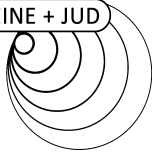
Straße		Straßenname	
Abschnittsname		Straßenabschnitt	
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Tag	
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Nacht	
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich	
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich	
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich	
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich	
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich	
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich	
vPkw/Motorrad Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad Tag	
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich	
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich	
vPkw/Motorrad Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad in Zeitbereich	
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich	
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich	
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)	
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen	
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich	
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich	



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Eingangsdaten, Straßenverkehr (RLS-19) -

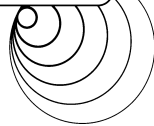
Anlage A40

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pPkw		pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw/Motorrad		vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw/Motorrad Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h				Nacht %	Tag km/h			Nacht km/h	Tag dB(A)								Nacht dB(A)	
Alte Dorfstraße		2210	129,1	18,1	99,1	0,4	0,5	99,2	0,3	0,5	30	30	30	30	30	30	-3,0	0,0	73,1	64,5		
Esslinger Straße		8171	477,0	67,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	-1,6	0,0	80,7	72,1		
Kreisverkehr		7493	437,4	61,9	97,4	1,0	1,6	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	2,7	0,0	82,4	73,9		
Plochinger Straße	außerorts	6592	384,8	54,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	70	70	70	70	70	70	4,8	0,0	83,1	74,5		
Plochinger Straße	innerorts	6592	384,8	54,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	5,9	0,0	80,2	71,6		
Remstalstraße		11584	676,2	95,6	97,3	1,0	1,7	97,5	1,1	1,4	50	50	50	50	50	50	-3,7	0,0	84,3	75,8		



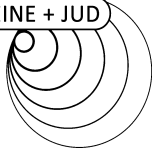
Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
Beurteilungspegel (Straße)	Beurteilungspegel Straßenverkehr Tag/Nacht
Beurteilungspegel (Gewerbe)	Beurteilungspegel Gewerbe Tag/Nacht
maßgeblicher	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 (2018)
Lüfter	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719
Außenwohnbereich	zu schützende Außenwohnbereiche



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
 Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

SW	Beurteilungspegel (Straße)		Beurteilungspegel (Gewerbe)		maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Außenwohnbereich
	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)		dB(A)				
01	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	58	50	39	0	63	III	ja	-
1.OG	59	51	42	0	64	III	ja	-
2.OG	60	51	43	0	64	III	ja	-
3.OG	61	52	44	0	65	III	ja	-
02	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	59	50	42	0	63	III	ja	-
1.OG	60	51	45	0	64	III	ja	-
2.OG	61	52	47	0	65	III	ja	-
3.OG	62	54	49	0	67	IV	ja	ja
03	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	60	51	37	0	64	III	ja	-
1.OG	60	52	39	0	65	III	ja	-
2.OG	61	53	41	0	66	IV	ja	-
3.OG	60	52	42	0	65	III	ja	-
04	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	62	53	38	0	66	IV	ja	ja
1.OG	63	54	40	0	67	IV	ja	ja
2.OG	64	55	42	0	68	IV	ja	ja
3.OG	64	55	43	0	68	IV	ja	ja
05	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	67	58	39	0	71	V	ja	ja
1.OG	68	59	42	0	72	V	ja	ja
2.OG	68	59	44	0	72	V	ja	ja
3.OG	68	59	45	0	72	V	ja	ja
06	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	71	63	46	0	76	VI	ja	ja
1.OG	71	63	46	0	76	VI	ja	ja
2.OG	71	63	46	0	76	VI	ja	ja
3.OG	71	62	46	0	75	V	ja	ja
07	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	65	57	42	0	70	IV	ja	ja
1.OG	66	58	43	0	71	V	ja	ja
2.OG	67	59	44	0	72	V	ja	ja
3.OG	67	58	42	0	71	V	ja	ja



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
 Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

SW	Beurteilungspegel (Straße)		Beurteilungspegel (Gewerbe)		maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Außenwohnbereich
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
08	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	73	65	42	0	78	VI	ja	ja
1.OG	73	64	42	0	77	VI	ja	ja
2.OG	72	63	42	0	76	VI	ja	ja
3.OG	71	62	42	0	75	V	ja	ja
09	WA	OW (Straße) T/N: 55/ 45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/ 40 dB(A)				
EG	69	60	43	0	73	V	ja	ja
1.OG	69	61	43	0	74	V	ja	ja
2.OG	69	61	44	0	74	V	ja	ja
3.OG	69	60	43	0	73	V	ja	ja



Projektbeschreibung

Projekttitel: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
 Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

2. Gewerbe ohne Nachtanlieferung mit Geb.sit 05.05.2022 10:22:04

- enthält:

BE001-Bodeneffekt.geo 09.05.2022 07:56:26
 F001-Rechengebiet.geo 09.05.2022 07:56:26
 GE-Gebietsausweisung.geo 09.05.2022 07:56:26
 H001-Höhen.geo 09.05.2022 07:56:26
 IO001-Immissionsorte 1.OG.geo 25.05.2022 09:49:44
 IO001-Immissionsorte 2.OG.geo 25.05.2022 09:55:46
 IO001-Immissionsorte DG.geo 25.05.2022 09:59:26
 IO001-Immissionsorte EG.geo 25.05.2022 09:48:50
 K001-Kataster.geo 09.05.2022 07:56:26
 K002-Kataster Straße.geo 09.05.2022 07:56:26

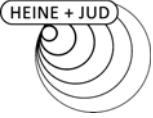


Q001-Tankstelle ohne Nachanlieferung.geo	09.05.2022 07:56:26
Q002-Werkstatt.geo	09.05.2022 07:56:26
R001-Gebäude Bestand.geo	09.05.2022 07:56:26
R002-Gebäude Planung 1.OG.geo	25.05.2022 09:42:38
R002-Gebäude Planung 2.OG.geo	28.03.2022 12:36:06
R002-Gebäude Planung DG.geo	28.03.2022 12:36:06
R002-Gebäude Planung EG.geo	25.05.2022 09:38:20
T001-Text.geo	25.05.2022 09:56:18
RDGM0998.dgm	01.02.2022 08:51:38



Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Liste der Schallquellen, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B4

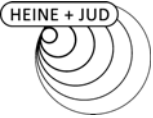
Name	Quelltyp	l oder S	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bereich Ein-/Ausfahrt	Fläche	422	70,3	44,0	0,0	0,0	100,0	55,2	59,2	61,2	63,2	65,2	63,2	58,2	50,2
Bereich Parken	Fläche	73	72,1	53,5	0,0	0,0	97,5	57,0	61,0	63,0	65,0	67,0	65,0	60,0	52,0
Bereich Staubsauger	Fläche	14	82,7	71,2	0,0	0,0		64,8	61,0	73,1	73,7	76,6	77,8	74,3	65,7
Bereich Zapfsäulen	Fläche	156	74,7	52,8	0,0	0,0	100,0	53,8	60,6	64,6	67,9	69,4	67,8	65,2	59,8
Kraftstoffanlieferung	Fläche	17	94,6	82,4	0,0	0,0	108,0	74,9	77,9	84,0	87,0	90,9	87,9	82,0	73,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	Linie	35	77,5	62,0	0,0	0,0	108,0	57,8	60,8	66,9	69,9	73,8	70,8	64,9	56,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Legende

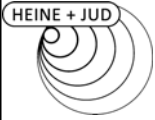
Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
K _I	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
K _o	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _s	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dL _w (L _{rT})	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(L _{rT})	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _{rT}	dB(A)	Beurteilungspegel Tag



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B6

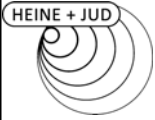
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A01 Haus 1 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LT,max 59,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,3	1,8	-15,4	-0,1	8,3	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Parken	73	62	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	-16,6	-0,1	10,3	20,6	13,9	3,1	37,6
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-15,7	-0,3	5,5	24,2	4,2	3,1	31,6
Bereich Zapfsäulen	156	75	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,5	1,9	-17,4	-0,3	9,7	20,1	13,9	3,1	37,1
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,2	1,9	-19,0	-0,2	4,8	32,8	-12,0	3,6	24,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	74	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-17,0	-0,2	10,6	24,4	-12,0	3,6	16,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,1	-1,2	4,3	24,9	-0,3	2,6	27,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,3	2,4	-16,2	-0,9	2,0	31,3	-0,3	2,6	33,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-18,7	-1,0	1,7	28,8	-0,3	2,6	31,1
A01 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LT,max 59,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-12,4	-0,1	5,9	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	63	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-14,7	-0,1	8,6	20,9	13,9	3,1	37,9
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-13,8	-0,3	4,1	24,7	4,2	3,1	32,0
Bereich Zapfsäulen	156	76	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-13,6	-0,2	6,6	20,8	13,9	3,1	37,8
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-13,0	-0,3	1,9	35,9	-12,0	3,6	27,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	75	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	2,0	-13,6	-0,2	7,7	24,9	-12,0	3,6	16,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-18,3	-0,8	4,2	30,9	-0,3	2,6	33,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-13,5	-0,9	1,6	33,4	-0,3	2,6	35,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-18,0	-0,9	1,2	29,0	-0,3	2,6	31,3
A01 Haus 1 DG 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LT,max 48,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-15,3	-0,1	1,5	9,5	13,9	3,1	26,5
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-17,9	-0,1	3,2	11,8	13,9	3,1	28,8
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-15,6	-0,3	0,3	18,6	4,2	3,1	26,0
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-16,7	-0,2	1,8	12,5	13,9	3,1	29,5
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-17,0	-0,2	1,0	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,0	-17,5	-0,2	2,6	15,5	-12,0	3,6	7,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	73	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-20,0	-0,8	3,6	28,1	-0,3	2,6	30,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-21,4	-0,9	3,9	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-23,6	-1,0	3,4	25,0	-0,3	2,6	27,3



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B7

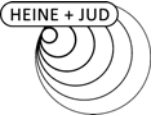
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	Kl	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A01 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LT,max 59,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-14,7	-0,1	7,7	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Parken	73	62	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,9	1,9	-16,3	-0,1	10,0	20,8	13,9	3,1	37,8
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-15,1	-0,3	4,9	24,3	4,2	3,1	31,6
Bereich Zapfsäulen	156	75	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,5	1,9	-16,6	-0,2	9,1	20,3	13,9	3,1	37,3
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-17,7	-0,2	4,2	33,5	-12,0	3,6	25,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	74	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-16,4	-0,2	10,1	24,5	-12,0	3,6	16,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-22,9	-1,0	6,6	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-15,0	-0,9	1,9	32,4	-0,3	2,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-18,4	-1,0	1,4	28,9	-0,3	2,6	31,2
A02 Haus 1 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,4 dB(A) LT,max 42,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,6	1,8	-21,0	-0,2	0,7	2,9	13,9	3,1	19,9
Bereich Parken	73	64	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	1,9	-21,4	-0,2	1,1	6,3	13,9	3,1	23,3
Bereich Staubsauger	14	91	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-23,2	-0,7	1,9	12,5	4,2	3,1	19,9
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-22,5	-0,5	0,9	5,7	13,9	3,1	22,7
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-24,0	-0,4	0,6	23,1	-12,0	3,6	14,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	77	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-22,6	-0,3	0,9	8,6	-12,0	3,6	0,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-24,9	-1,3	3,0	22,6	-0,3	2,6	24,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,9	-1,2	3,4	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	64	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,1	2,4	-24,9	-1,2	3,4	23,8	-0,3	2,6	26,1
A02 Haus 1 DG 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LT,max 47,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	91	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,1	1,9	-11,8	-0,2	0,3	10,3	13,9	3,1	27,3
Bereich Parken	73	79	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-15,9	-0,2	0,6	9,6	13,9	3,1	26,6
Bereich Staubsauger	14	106	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-16,1	-0,4	2,4	19,1	4,2	3,1	26,5
Bereich Zapfsäulen	156	92	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,3	0,4	13,3	13,9	3,1	30,3
Kraftstoffanlieferung	17	98	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-14,4	-0,3	0,5	31,5	-12,0	3,6	23,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	91	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-15,1	-0,3	0,6	14,5	-12,0	3,6	6,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	85	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,6	2,4	-9,7	-1,3	0,2	33,3	-0,3	2,6	35,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	82	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,3	2,4	-12,9	-1,1	0,3	30,7	-0,3	2,6	33,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	79	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,9	2,4	-17,8	-1,1	0,2	26,1	-0,3	2,6	28,4



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B8

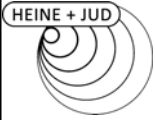
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A02 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 34,0 dB(A) LT,max 51,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-18,8	-0,2	2,3	6,9	13,9	3,1	23,9
Bereich Parken	73	65	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	2,0	-19,8	-0,2	3,3	10,2	13,9	3,1	27,2
Bereich Staubsauger	14	92	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-18,2	-0,4	1,1	16,9	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-20,3	-0,4	3,0	10,1	13,9	3,1	27,1
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-23,2	-0,4	1,3	24,7	-12,0	3,6	16,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	76	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	2,0	-20,6	-0,3	2,5	12,4	-12,0	3,6	4,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,1	2,4	-24,7	-1,2	1,8	21,5	-0,3	2,6	23,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,7	2,4	-24,8	-1,2	2,4	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	65	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,2	2,4	-24,9	-1,2	3,0	23,4	-0,3	2,6	25,7
A02 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,9 dB(A) LT,max 42,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-19,3	-0,2	0,5	4,6	13,9	3,1	21,6
Bereich Parken	73	65	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	1,9	-20,4	-0,2	1,0	7,2	13,9	3,1	24,2
Bereich Staubsauger	14	91	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-22,0	-0,5	1,5	13,5	4,2	3,1	20,8
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-21,0	-0,3	0,6	7,1	13,9	3,1	24,1
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-22,6	-0,3	0,5	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	77	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-21,8	-0,3	0,8	9,4	-12,0	3,6	1,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-24,2	-1,1	2,7	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,4	-1,1	3,3	23,8	-0,3	2,6	26,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	64	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,2	2,4	-24,7	-1,2	2,9	23,6	-0,3	2,6	25,9
A03 Haus 1 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 34,1 dB(A) LT,max 44,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	98	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,8	-20,8	-0,3	3,5	3,7	13,9	3,1	20,7
Bereich Parken	73	86	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,7	1,8	-21,3	-0,3	3,3	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	113	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,2	-20,6	-0,6	5,5	17,2	4,2	3,1	24,5
Bereich Zapfsäulen	156	99	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-22,0	-0,6	4,7	7,7	13,9	3,1	24,7
Kraftstoffanlieferung	17	106	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-23,0	-0,5	6,5	28,1	-12,0	3,6	19,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	98	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-22,1	-0,4	4,9	11,0	-12,0	3,6	2,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,7	-1,6	7,6	24,6	-0,3	2,6	26,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,8	-1,6	7,6	24,9	-0,3	2,6	27,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,8	-1,5	7,6	25,3	-0,3	2,6	27,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B9

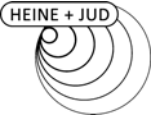
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A03 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LT,max 42,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	94	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-19,5	-0,2	0,6	2,6	13,9	3,1	19,6
Bereich Parken	73	82	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-20,3	-0,2	0,6	4,8	13,9	3,1	21,8
Bereich Staubsauger	14	108	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,7	2,0	-20,8	-0,6	1,5	13,2	4,2	3,1	20,5
Bereich Zapfsäulen	156	95	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,1	-0,5	1,0	5,5	13,9	3,1	22,5
Kraftstoffanlieferung	17	102	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-21,3	-0,4	1,1	24,8	-12,0	3,6	16,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	94	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-20,9	-0,4	1,1	8,8	-12,0	3,6	0,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	1,2	18,9	-0,3	2,6	21,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,5	-1,5	1,8	19,8	-0,3	2,6	22,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	83	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,4	2,4	-24,6	-1,4	2,0	20,3	-0,3	2,6	22,6
A03 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 33,6 dB(A) LT,max 46,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	98	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,8	-20,4	-0,3	2,9	3,5	13,9	3,1	20,5
Bereich Parken	73	86	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-21,0	-0,3	2,6	5,6	13,9	3,1	22,6
Bereich Staubsauger	14	113	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-20,3	-0,6	5,9	17,6	4,2	3,1	25,0
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-21,8	-0,5	4,2	7,5	13,9	3,1	24,5
Kraftstoffanlieferung	17	106	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-22,7	-0,5	6,8	28,6	-12,0	3,6	20,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	98	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-21,8	-0,4	4,6	10,9	-12,0	3,6	2,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,7	-1,6	7,1	24,1	-0,3	2,6	26,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,1	2,4	-24,7	-1,6	6,6	24,0	-0,3	2,6	26,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	87	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,8	-1,5	6,5	24,1	-0,3	2,6	26,4
A04 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LT,max 40,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	94	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-20,5	-0,3	0,9	1,9	13,9	3,1	18,9
Bereich Parken	73	82	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-21,0	-0,3	0,9	4,3	13,9	3,1	21,3
Bereich Staubsauger	14	109	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,7	2,0	-21,2	-0,6	1,3	12,4	4,2	3,1	19,8
Bereich Zapfsäulen	156	95	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,9	-0,5	1,4	5,0	13,9	3,1	22,0
Kraftstoffanlieferung	17	102	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-22,6	-0,4	1,9	24,3	-12,0	3,6	15,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	94	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-21,9	-0,4	1,8	8,4	-12,0	3,6	0,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,6	-1,5	1,8	19,4	-0,3	2,6	21,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,6	2,4	-24,6	-1,5	1,3	19,3	-0,3	2,6	21,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	82	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,3	2,4	-24,7	-1,4	2,0	20,2	-0,3	2,6	22,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B10

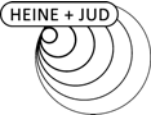
Schallquelle	I oder S m,m ²	S m	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
B01 Haus 2 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,0 dB(A) LT,max 43,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-17,4	-0,2	0,8	4,3	13,9	3,1	21,4
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,8	-18,7	-0,2	1,0	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,3	-19,8	-0,5	2,5	15,0	4,2	3,1	22,3
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-19,2	-0,4	1,4	7,3	13,9	3,1	24,3
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	2,1	-20,9	-0,4	2,1	25,9	-12,0	3,6	17,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	2,0	-19,5	-0,3	1,5	10,1	-12,0	3,6	1,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,3	-1,3	2,8	21,5	-0,3	2,6	23,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-23,6	-1,3	3,1	21,6	-0,3	2,6	23,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,2	-1,4	3,7	21,9	-0,3	2,6	24,2
B01 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LT,max 50,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	91	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,0	-0,2	0,3	10,2	13,9	3,1	27,2
Bereich Parken	73	79	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-14,4	-0,2	0,6	11,1	13,9	3,1	28,1
Bereich Staubsauger	14	106	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-10,8	-0,4	1,9	23,9	4,2	3,1	31,2
Bereich Zapfsäulen	156	92	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,3	0,4	13,3	13,9	3,1	30,3
Kraftstoffanlieferung	17	98	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-11,9	-0,3	0,1	33,6	-12,0	3,6	25,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	92	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,7	-0,3	0,5	16,6	-12,0	3,6	8,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	85	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,5	2,4	-23,3	-1,2	3,4	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	81	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,2	2,4	-22,0	-1,0	2,2	23,7	-0,3	2,6	26,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	78	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,8	2,4	-24,1	-1,2	2,4	21,9	-0,3	2,6	24,2
B01 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 33,8 dB(A) LT,max 44,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-14,7	-0,2	0,2	6,5	13,9	3,1	23,5
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-17,5	-0,2	0,3	6,6	13,9	3,1	23,6
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-17,3	-0,4	0,3	15,0	4,2	3,1	22,4
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-16,2	-0,3	0,3	9,3	13,9	3,1	26,3
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-15,7	-0,3	0,3	29,1	-12,0	3,6	20,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-16,4	-0,3	0,4	12,0	-12,0	3,6	3,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-16,4	-1,1	0,1	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-19,2	-1,1	0,2	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-22,9	-1,2	1,6	21,3	-0,3	2,6	23,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B11

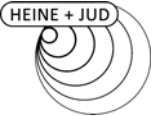
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	Kl	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B01 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 34,8 dB(A) LT,max 45,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,8	-16,4	-0,2	2,3	6,7	13,9	3,1	23,8
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,8	-18,3	-0,2	2,6	8,1	13,9	3,1	25,1
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-18,7	-0,4	3,5	16,8	4,2	3,1	24,1
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-18,1	-0,3	2,8	9,8	13,9	3,1	26,8
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-18,9	-0,3	3,6	29,1	-12,0	3,6	20,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-18,4	-0,3	3,0	12,7	-12,0	3,6	4,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-20,6	-1,1	3,3	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-21,8	-1,1	4,3	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,6	-1,3	6,2	25,0	-0,3	2,6	27,3
B02 Haus 2 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,6 dB(A) LT,max 39,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-23,7	-0,5	3,4	0,2	13,9	3,1	17,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,7	-24,0	-0,4	3,1	2,3	13,9	3,1	19,3
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,4	-24,4	-1,0	5,4	12,6	4,2	3,1	19,9
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-24,4	-0,8	4,7	4,7	13,9	3,1	21,7
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	2,1	-24,4	-0,6	5,2	24,9	-12,0	3,6	16,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-24,5	-0,6	4,9	7,9	-12,0	3,6	-0,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-25,0	-1,7	6,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-25,0	-1,7	6,5	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-25,0	-1,6	6,8	23,6	-0,3	2,6	25,9
B02 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LT,max 52,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	96	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-10,9	-0,2	0,3	10,7	13,9	3,1	27,7
Bereich Parken	73	84	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-14,4	-0,2	0,4	10,4	13,9	3,1	27,4
Bereich Staubsauger	14	111	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,9	2,0	-13,4	-0,5	3,9	22,8	4,2	3,1	30,1
Bereich Zapfsäulen	156	97	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-11,6	-0,3	0,4	14,3	13,9	3,1	31,3
Kraftstoffanlieferung	17	103	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-8,9	-0,4	0,2	36,2	-12,0	3,6	27,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	97	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-11,7	-0,3	0,4	17,1	-12,0	3,6	8,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-17,9	-1,0	0,4	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-19,9	-1,0	0,4	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	83	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,4	2,4	-23,1	-1,2	0,8	20,8	-0,3	2,6	23,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B12

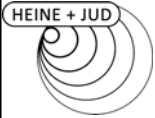
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B02 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 29,2 dB(A) LT,max 38,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-21,3	-0,3	0,6	-0,1	13,9	3,1	16,9
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-21,9	-0,3	0,7	2,2	13,9	3,1	19,2
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-23,2	-0,8	1,1	9,3	4,2	3,1	16,7
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-22,6	-0,6	1,0	3,0	13,9	3,1	20,0
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-23,1	-0,5	1,3	22,3	-12,0	3,6	13,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-23,1	-0,5	1,2	5,7	-12,0	3,6	-2,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,4	-1,6	3,8	20,6	-0,3	2,6	22,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,5	-1,6	2,9	20,0	-0,3	2,6	22,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,6	-1,6	2,6	20,0	-0,3	2,6	22,3
B02 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,7 dB(A) LT,max 40,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-22,3	-0,3	3,1	1,2	13,9	3,1	18,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,8	-23,1	-0,4	3,1	3,3	13,9	3,1	20,3
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-23,5	-0,8	4,7	12,6	4,2	3,1	20,0
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-23,4	-0,6	4,2	5,2	13,9	3,1	22,2
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-23,4	-0,5	4,7	25,2	-12,0	3,6	16,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-23,6	-0,5	4,4	8,2	-12,0	3,6	-0,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-25,0	-1,7	6,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-25,0	-1,7	6,5	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-25,0	-1,6	6,7	23,5	-0,3	2,6	25,8
B03 Haus 2 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 30,9 dB(A) LT,max 43,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,8	-22,8	-0,4	4,1	1,4	13,9	3,1	18,4
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-22,9	-0,4	3,5	3,5	13,9	3,1	20,5
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,7	2,2	-23,5	-0,9	9,2	17,0	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	108	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,8	-23,7	-0,8	4,4	4,9	13,9	3,1	21,9
Kraftstoffanlieferung	17	115	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-23,8	-0,6	3,8	23,8	-12,0	3,6	15,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	108	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,6	-0,5	4,3	8,0	-12,0	3,6	-0,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	101	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	3,9	20,1	-0,3	2,6	22,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,8	-1,7	4,0	20,5	-0,3	2,6	22,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,8	-1,6	4,1	20,9	-0,3	2,6	23,2



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B13

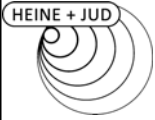
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B03 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 29,3 dB(A) LT,max 39,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-18,6	-0,2	0,5	2,4	13,9	3,1	19,4
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-20,5	-0,2	0,8	3,8	13,9	3,1	20,8
Bereich Staubsauger	14	120	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-19,6	-0,4	0,2	12,2	4,2	3,1	19,6
Bereich Zapfsäulen	156	106	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-20,0	-0,4	0,6	5,3	13,9	3,1	22,3
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-19,8	-0,3	0,3	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-20,4	-0,3	0,9	8,1	-12,0	3,6	-0,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	2,5	19,0	-0,3	2,6	21,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,8	-1,6	0,9	17,7	-0,3	2,6	20,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,8	-1,6	0,6	17,7	-0,3	2,6	20,0
B03 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,2 dB(A) LT,max 50,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	106	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-21,1	-0,3	5,3	4,6	13,9	3,1	21,6
Bereich Parken	73	94	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-21,7	-0,3	4,4	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-22,2	-0,7	7,9	17,0	4,2	3,1	24,4
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-22,3	-0,6	6,5	8,6	13,9	3,1	25,6
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,1	1,9	-22,1	-0,5	3,0	24,9	-12,0	3,6	16,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	107	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-22,3	-0,4	9,4	14,5	-12,0	3,6	6,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	99	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-24,6	-1,7	0,5	17,1	-0,3	2,6	19,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,6	-1,6	0,8	17,7	-0,3	2,6	20,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,7	-1,6	1,3	18,4	-0,3	2,6	20,7
B03 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,8 dB(A) LT,max 46,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,8	-22,6	-0,4	6,1	3,7	13,9	3,1	20,7
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-22,7	-0,4	4,5	4,8	13,9	3,1	21,8
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,8	2,0	-23,4	-0,9	14,2	21,8	4,2	3,1	29,2
Bereich Zapfsäulen	156	109	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,5	-0,7	5,6	6,2	13,9	3,1	23,2
Kraftstoffanlieferung	17	115	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,2	1,9	-23,7	-0,6	4,1	24,2	-12,0	3,6	15,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	108	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,5	-0,5	6,4	10,1	-12,0	3,6	1,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	101	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	4,0	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	3,7	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,8	-1,6	3,8	20,6	-0,3	2,6	22,9



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B14

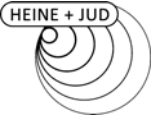
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B04 Haus 2 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 29,3 dB(A) LT,max 38,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-23,3	-0,5	2,9	-0,2	13,9	3,1	16,8
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-23,2	-0,4	2,9	2,7	13,9	3,1	19,7
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,3	-23,9	-0,9	3,4	10,9	4,2	3,1	18,3
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-24,0	-0,8	3,4	3,6	13,9	3,1	20,6
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	2,0	-24,1	-0,6	3,2	23,1	-12,0	3,6	14,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	106	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-23,9	-0,6	3,6	7,0	-12,0	3,6	-1,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	3,9	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,8	-1,6	3,1	19,8	-0,3	2,6	22,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,8	-1,6	2,7	19,7	-0,3	2,6	22,0
B04 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 27,2 dB(A) LT,max 38,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-21,8	-0,3	0,6	-0,9	13,9	3,1	16,1
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-22,1	-0,3	0,7	1,7	13,9	3,1	18,7
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,7	2,0	-22,9	-0,8	0,6	8,9	4,2	3,1	16,2
Bereich Zapfsäulen	156	108	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,0	-0,6	0,9	2,2	13,9	3,1	19,2
Kraftstoffanlieferung	17	114	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,1	1,9	-23,1	-0,5	0,6	21,3	-12,0	3,6	12,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	107	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,0	-0,5	1,0	5,4	-12,0	3,6	-3,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	100	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	0,7	17,0	-0,3	2,6	19,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,7	-1,6	0,6	17,2	-0,3	2,6	19,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,8	-1,6	0,6	17,5	-0,3	2,6	19,8
B04 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 28,5 dB(A) LT,max 37,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-23,0	-0,4	1,7	-1,0	13,9	3,1	16,0
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-23,0	-0,4	1,4	1,6	13,9	3,1	18,6
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-23,7	-0,9	2,4	9,8	4,2	3,1	17,1
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,9	-0,8	2,0	2,3	13,9	3,1	19,3
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-24,0	-0,6	1,9	21,7	-12,0	3,6	13,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	106	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-23,8	-0,5	2,2	5,7	-12,0	3,6	-2,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-24,8	-1,7	3,2	19,6	-0,3	2,6	21,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,8	-1,6	2,4	19,1	-0,3	2,6	21,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,8	-1,6	2,4	19,3	-0,3	2,6	21,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B15

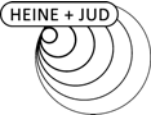
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C01 Haus 3 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LT,max 56,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	1,9	-11,8	-0,1	0,1	14,5	13,9	3,1	31,5
Bereich Parken	73	45	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,0	2,0	-12,5	-0,1	0,2	17,7	13,9	3,1	34,7
Bereich Staubsauger	14	72	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,1	2,0	-13,1	-0,3	0,7	24,0	4,2	3,1	31,3
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-13,4	-0,2	0,2	17,0	13,9	3,1	34,0
Kraftstoffanlieferung	17	64	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,1	1,9	-12,8	-0,2	0,1	36,6	-12,0	3,6	28,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-12,6	-0,2	0,2	20,8	-12,0	3,6	12,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	49	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,8	2,4	-24,4	-0,9	3,5	27,1	-0,3	2,6	29,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,5	-0,9	2,3	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	42	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,5	2,4	-24,5	-0,8	1,4	26,3	-0,3	2,6	28,6
C01 Haus 3 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LT,max 57,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	61	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,7	2,0	-7,8	-0,2	0,9	18,5	13,9	3,1	35,5
Bereich Parken	73	49	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-12,6	-0,1	1,8	18,4	13,9	3,1	35,4
Bereich Staubsauger	14	76	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,7	2,1	-4,0	-0,7	1,3	32,8	4,2	3,1	40,1
Bereich Zapfsäulen	156	62	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-8,0	-0,3	1,0	22,5	13,9	3,1	39,5
Kraftstoffanlieferung	17	69	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-5,9	-0,3	0,2	42,8	-12,0	3,6	34,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	61	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-8,1	-0,3	1,2	25,5	-12,0	3,6	17,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-9,2	-0,9	0,9	38,7	-0,3	2,6	41,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	52	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-12,4	-0,7	0,7	36,0	-0,3	2,6	38,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,7	2,4	-17,7	-0,7	0,9	31,5	-0,3	2,6	33,8
C01 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LT,max 58,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-9,1	-0,2	0,1	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	45	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,0	2,0	-11,0	-0,1	0,1	19,0	13,9	3,1	36,0
Bereich Staubsauger	14	72	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,1	2,1	-7,5	-0,4	0,9	29,6	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	58	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-9,8	-0,2	0,1	20,5	13,9	3,1	37,5
Kraftstoffanlieferung	17	64	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,1	2,0	-8,2	-0,3	0,1	41,0	-12,0	3,6	32,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-9,2	-0,2	0,1	24,1	-12,0	3,6	15,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	49	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,9	2,4	-24,4	-0,9	3,7	27,2	-0,3	2,6	29,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,3	2,4	-24,5	-0,9	2,0	26,1	-0,3	2,6	28,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,4	-0,8	1,7	26,6	-0,3	2,6	28,9



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B16

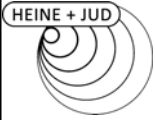
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C02 Haus 3 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,8 dB(A) LT,max 56,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	57	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-11,6	-0,1	1,1	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	46	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-13,7	-0,1	1,7	17,7	13,9	3,1	34,7
Bereich Staubsauger	14	73	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,3	2,0	-12,6	-0,3	0,6	24,2	4,2	3,1	31,5
Bereich Zapfsäulen	156	59	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,4	1,9	-12,6	-0,2	1,6	18,9	13,9	3,1	35,9
Kraftstoffanlieferung	17	65	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,3	1,9	-13,9	-0,2	0,2	35,2	-12,0	3,6	26,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	58	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,3	1,9	-13,1	-0,2	1,9	21,7	-12,0	3,6	13,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	51	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-17,6	-0,5	0,5	30,8	-0,3	2,6	33,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,6	2,4	-19,6	-0,5	0,7	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,0	2,4	-22,4	-0,6	1,2	27,9	-0,3	2,6	30,2
C02 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LT,max 57,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	58	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-9,1	-0,2	0,8	17,6	13,9	3,1	34,6
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-12,6	-0,1	1,6	18,6	13,9	3,1	35,6
Bereich Staubsauger	14	74	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,3	2,0	-7,4	-0,4	0,9	29,5	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	60	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-9,5	-0,2	1,0	21,4	13,9	3,1	38,4
Kraftstoffanlieferung	17	66	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,3	2,0	-9,0	-0,2	0,1	40,1	-12,0	3,6	31,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	59	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,4	2,0	-9,9	-0,2	1,2	24,2	-12,0	3,6	15,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	52	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-11,8	-0,7	0,3	36,2	-0,3	2,6	38,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,7	2,4	-14,7	-0,7	0,3	34,0	-0,3	2,6	36,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-18,3	-0,7	0,7	31,3	-0,3	2,6	33,6
C02 Haus 3 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 33,2 dB(A) LT,max 43,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-18,4	-0,1	0,1	6,1	13,9	3,1	23,2
Bereich Parken	73	57	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-19,9	-0,1	0,1	8,0	13,9	3,1	25,1
Bereich Staubsauger	14	84	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,5	2,0	-19,1	-0,3	0,7	16,5	4,2	3,1	23,8
Bereich Zapfsäulen	156	70	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,9	2,0	-19,9	-0,3	0,1	8,6	13,9	3,1	25,6
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	2,0	-20,0	-0,2	0,1	27,7	-12,0	3,6	19,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-20,4	-0,2	0,2	11,3	-12,0	3,6	2,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-24,6	-1,1	0,0	21,1	-0,3	2,6	23,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	59	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,4	2,4	-24,6	-1,1	0,2	21,8	-0,3	2,6	24,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,7	-1,0	1,4	23,5	-0,3	2,6	25,8



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B17

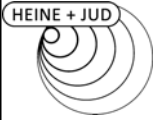
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C03 Haus 3 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LT,max 56,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	65	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,3	1,8	-19,6	-0,2	7,9	13,0	13,9	3,1	30,0
Bereich Parken	73	54	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,6	1,9	-20,9	-0,2	9,7	17,0	13,9	3,1	34,0
Bereich Staubsauger	14	80	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,1	1,9	-19,2	-0,4	7,3	23,4	4,2	3,1	30,7
Bereich Zapfsäulen	156	67	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-20,7	-0,3	8,3	16,3	13,9	3,1	33,3
Kraftstoffanlieferung	17	73	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,3	1,9	-19,6	-0,3	2,6	30,9	-12,0	3,6	22,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	66	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-20,6	-0,3	9,8	20,9	-12,0	3,6	12,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	60	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,5	2,4	-24,4	-1,1	4,0	25,7	-0,3	2,6	28,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	56	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,0	2,4	-24,5	-1,0	3,6	25,7	-0,3	2,6	28,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	53	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,5	2,4	-24,6	-1,0	3,4	26,0	-0,3	2,6	28,3
C03 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,2 dB(A) LT,max 56,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,3	1,9	-18,0	-0,1	6,7	13,5	13,9	3,1	30,5
Bereich Parken	73	54	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-19,7	-0,1	8,9	17,4	13,9	3,1	34,4
Bereich Staubsauger	14	80	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,1	2,0	-17,9	-0,3	6,1	23,5	4,2	3,1	30,9
Bereich Zapfsäulen	156	67	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-19,2	-0,3	7,2	16,8	13,9	3,1	33,8
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,3	1,9	-18,2	-0,2	2,2	32,0	-12,0	3,6	23,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	66	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,4	2,0	-19,4	-0,2	9,0	21,4	-12,0	3,6	13,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	60	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,5	2,4	-24,0	-1,0	6,0	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	57	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,0	2,4	-24,2	-1,0	4,9	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	53	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,5	2,4	-24,5	-1,0	3,6	26,3	-0,3	2,6	28,6
C04 Haus 3 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,1 dB(A) LT,max 40,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,6	1,8	-21,3	-0,2	0,2	3,2	13,9	3,1	20,2
Bereich Parken	73	56	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,0	1,9	-21,9	-0,2	0,2	6,2	13,9	3,1	23,2
Bereich Staubsauger	14	83	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,4	1,9	-22,6	-0,6	1,5	13,6	4,2	3,1	20,9
Bereich Zapfsäulen	156	69	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,8	1,8	-22,5	-0,4	0,3	6,1	13,9	3,1	23,1
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-22,7	-0,3	0,2	25,0	-12,0	3,6	16,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,7	1,9	-22,7	-0,3	0,3	9,0	-12,0	3,6	0,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,6	-1,1	0,4	21,6	-0,3	2,6	23,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	0,6	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,7	-1,0	1,7	23,8	-0,3	2,6	26,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B18

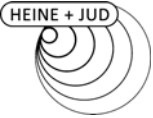
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C04 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 33,0 dB(A) LT,max 42,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,6	1,9	-18,8	-0,1	0,1	5,7	13,9	3,1	22,7
Bereich Parken	73	57	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-20,3	-0,2	0,1	7,7	13,9	3,1	24,7
Bereich Staubsauger	14	84	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,4	2,0	-20,3	-0,4	1,0	15,7	4,2	3,1	23,0
Bereich Zapfsäulen	156	70	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	-20,2	-0,3	0,1	8,4	13,9	3,1	25,4
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-20,3	-0,2	0,1	27,5	-12,0	3,6	19,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-20,7	-0,2	0,2	10,9	-12,0	3,6	2,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-24,6	-1,1	0,1	21,2	-0,3	2,6	23,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	0,3	21,9	-0,3	2,6	24,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,7	-1,0	1,4	23,6	-0,3	2,6	25,9
D01 Haus 4 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LT,max 59,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-15,5	-0,1	4,6	17,4	13,9	3,1	34,4
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,0	-16,8	-0,1	3,4	18,8	13,9	3,1	35,8
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,4	2,0	-19,0	-0,2	2,7	21,9	4,2	3,1	29,2
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-16,5	-0,1	6,9	22,8	13,9	3,1	39,8
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-19,6	-0,1	7,9	39,6	-12,0	3,6	31,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-17,2	-0,1	7,7	25,6	-12,0	3,6	17,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,7	-0,7	8,7	35,2	-0,3	2,6	37,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	7,1	34,4	-0,3	2,6	36,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,3	2,4	-24,7	-0,6	1,5	29,6	-0,3	2,6	32,0
D01 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LT,max 60,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-13,3	-0,1	5,3	20,3	13,9	3,1	37,3
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-15,0	-0,1	3,6	20,7	13,9	3,1	37,7
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,4	2,1	-17,0	-0,2	2,7	23,9	4,2	3,1	31,2
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,7	-0,2	6,5	25,1	13,9	3,1	42,1
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-18,0	-0,1	10,7	44,1	-12,0	3,6	35,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-14,5	-0,1	7,5	28,0	-12,0	3,6	19,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,8	-0,7	10,3	36,7	-0,3	2,6	39,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	9,6	36,8	-0,3	2,6	39,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,7	30,8	-0,3	2,6	33,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B19

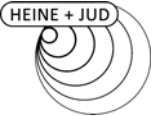
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
D02 Haus 4 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LT,max 57,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-15,0	-0,1	3,9	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,0	-16,8	-0,1	0,5	15,9	13,9	3,1	32,9
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-18,6	-0,2	7,6	27,1	4,2	3,1	34,4
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-15,6	-0,1	6,0	22,7	13,9	3,1	39,7
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-18,9	-0,1	7,5	39,9	-12,0	3,6	31,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-16,7	-0,1	4,5	22,9	-12,0	3,6	14,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,7	-0,7	8,9	35,4	-0,3	2,6	37,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	2,2	29,5	-0,3	2,6	31,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,3	2,4	-24,7	-0,6	1,2	29,3	-0,3	2,6	31,6
D02 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LT,max 59,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-12,7	-0,1	4,2	19,8	13,9	3,1	36,8
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,1	-15,0	-0,1	0,7	17,9	13,9	3,1	34,9
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,1	-16,7	-0,2	6,1	27,5	4,2	3,1	34,8
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-12,5	-0,2	5,4	25,2	13,9	3,1	42,2
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-17,0	-0,1	10,0	44,3	-12,0	3,6	35,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,9	-0,1	5,3	26,5	-12,0	3,6	18,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,7	-0,7	10,9	37,2	-0,3	2,6	39,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	4,3	31,5	-0,3	2,6	33,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,2	30,3	-0,3	2,6	32,6
D03 Haus 4 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LT,max 57,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-14,6	-0,1	2,3	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,8	2,0	-16,9	-0,1	0,3	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	60	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-18,1	-0,2	9,8	29,7	4,2	3,1	37,1
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-15,1	-0,1	3,3	20,5	13,9	3,1	37,5
Kraftstoffanlieferung	17	52	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-18,4	-0,1	3,7	36,5	-12,0	3,6	28,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-16,0	-0,1	3,5	22,6	-12,0	3,6	14,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	3,5	29,8	-0,3	2,6	32,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	1,5	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	30	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	1,1	29,2	-0,3	2,6	31,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B20

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
D03 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LT,max 59,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-12,2	-0,1	3,1	19,1	13,9	3,1	36,1
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,1	-15,0	-0,1	0,3	17,5	13,9	3,1	34,5
Bereich Staubsauger	14	60	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,1	-16,3	-0,2	7,8	29,6	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-12,0	-0,2	4,0	24,2	13,9	3,1	41,2
Kraftstoffanlieferung	17	52	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-16,5	-0,1	8,2	43,0	-12,0	3,6	34,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,0	-0,2	4,2	26,3	-12,0	3,6	17,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	9,3	35,6	-0,3	2,6	37,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	33	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	2,6	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	30	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,0	30,1	-0,3	2,6	32,4
D04 Haus 4 EG EG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LT,max 51,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,9	1,9	-14,1	-0,1	0,3	13,4	13,9	3,1	30,4
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,9	2,0	-16,8	-0,1	0,3	14,7	13,9	3,1	31,7
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,0	-13,4	-0,3	0,4	24,2	4,2	3,1	31,5
Bereich Zapfsäulen	156	51	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,2	1,9	-14,7	-0,1	0,5	17,0	13,9	3,1	34,0
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	1,9	-14,7	-0,2	0,5	36,0	-12,0	3,6	27,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	51	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-15,1	-0,1	0,5	19,5	-12,0	3,6	11,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,3	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,6	2,4	-24,8	-0,8	3,0	28,5	-0,3	2,6	30,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,6	-0,7	2,9	29,4	-0,3	2,6	31,8
D04 Haus 4 2.OG 2.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 38,8 dB(A) LT,max 50,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,0	2,0	-16,4	-0,1	1,1	12,0	13,9	3,1	29,0
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-43,1	2,1	-17,5	-0,1	0,6	14,1	13,9	3,1	31,1
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,1	-18,5	-0,2	2,2	20,9	4,2	3,1	28,3
Bereich Zapfsäulen	156	52	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,3	2,0	-18,0	-0,2	2,0	15,3	13,9	3,1	32,3
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-18,9	-0,2	2,7	34,2	-12,0	3,6	25,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	52	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,3	2,0	-17,6	-0,1	1,5	18,0	-12,0	3,6	9,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,3	2,4	-24,7	-0,8	1,7	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,7	2,4	-24,7	-0,8	1,8	27,3	-0,3	2,6	29,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	1,6	27,9	-0,3	2,6	30,2



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben) -

Anlage B21

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
D04 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LT,max 47,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-19,9	-0,1	1,1	8,4	13,9	3,1	25,4
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-43,0	2,0	-20,1	-0,1	0,5	11,5	13,9	3,1	28,5
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,1	-21,5	-0,4	2,0	17,6	4,2	3,1	24,9
Bereich Zapfsäulen	156	51	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-21,6	-0,3	1,8	11,4	13,9	3,1	28,4
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-22,6	-0,2	2,9	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	51	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-21,1	-0,2	1,5	14,5	-12,0	3,6	6,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,2	2,4	-24,7	-0,8	1,4	26,3	-0,3	2,6	28,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,6	2,4	-24,7	-0,8	1,2	26,9	-0,3	2,6	29,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,8	-0,7	1,3	27,6	-0,3	2,6	29,9



Projektbeschreibung

Projekttitel: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
 Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag, selt. Er.
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

3. Gewerbe ohne Nachtanlieferung SE mit Geb.sit 12.04.2022 14:20:14
 - enthält:

BE001-Bodeneffekt.geo	09.05.2022 07:56:26	
F001-Rechengebiet.geo	09.05.2022 07:56:26	
GE-Gebietsausweisung.geo	09.05.2022 07:56:26	
H001-Höhen.geo	09.05.2022 07:56:26	
IO001-Immissionsorte 1.OG.geo		25.05.2022 09:49:44
IO001-Immissionsorte 2.OG.geo		25.05.2022 09:55:46
IO001-Immissionsorte DG.geo		25.05.2022 09:59:26
IO001-Immissionsorte EG.geo		25.05.2022 09:48:50
K001-Kataster.geo	09.05.2022 07:56:26	
K002-Kataster Straße.geo	09.05.2022 07:56:26	



Q001-Tankstelle ohne Nachanlieferung.geo	09.05.2022 07:56:26
Q002-Werkstatt SE.geo	09.05.2022 07:56:26
Q002-Werkstatt.geo	09.05.2022 07:56:26
R001-Gebäude Bestand.geo	09.05.2022 07:56:26
R002-Gebäude Planung 1.OG.geo	25.05.2022 09:42:38
R002-Gebäude Planung 2.OG.geo	28.03.2022 12:36:06
R002-Gebäude Planung DG.geo	28.03.2022 12:36:06
R002-Gebäude Planung EG.geo	25.05.2022 09:38:20
T001-Text.geo	25.05.2022 09:56:18
RDGM0998.dgm	01.02.2022 08:51:38



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Liste der Schallquellen, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Liste der Schallquellen, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

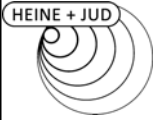
Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Bereich Ein-/Ausfahrt	Fläche	422	70,3	44,0	0,0	0,0	100,0	55,2	59,2	61,2	63,2	65,2	63,2	58,2	50,2
Bereich Parken	Fläche	73	72,1	53,5	0,0	0,0	97,5	57,0	61,0	63,0	65,0	67,0	65,0	60,0	52,0
Bereich Staubsauger	Fläche	14	82,7	71,2	0,0	0,0		64,8	61,0	73,1	73,7	76,6	77,8	74,3	65,7
Bereich Zapfsäulen	Fläche	156	74,7	52,8	0,0	0,0	100,0	53,8	60,6	64,6	67,9	69,4	67,8	65,2	59,8
Containerwechsel	Fläche	4	90,8	85,1	0,0	0,0	109,0	73,7	78,2	80,0	84,0	85,1	85,5	78,1	70,9
Kraftstoffanlieferung	Fläche	17	94,6	82,4	0,0	0,0	108,0	74,9	77,9	84,0	87,0	90,9	87,9	82,0	73,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	Linie	35	77,5	62,0	0,0	0,0	108,0	57,8	60,8	66,9	69,9	73,8	70,8	64,9	56,8
Lkw Rangieren	Fläche	50	89,5	72,5	0,0	0,0	108,0	72,4	76,9	78,7	82,7	83,8	84,2	76,8	69,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	Fläche	11	88,3	78,1	0,0	0,0		42,2	54,8	64,6	70,7	79,1	85,4	82,7	77,2



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Legende

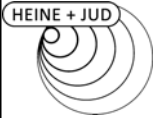
Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
K _I	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
K _o	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _s	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dL _w (L _{rT})	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(L _{rT})	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _{rT}	dB(A)	Beurteilungspegel Tag



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B27

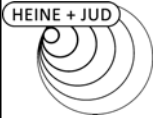
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A01 Haus 1 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LT,max 63,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,3	1,8	-15,4	-0,1	8,3	16,5	13,9	3,1	33,5
Bereich Parken	73	62	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,8	1,9	-16,6	-0,1	10,3	20,6	13,9	3,1	37,6
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-15,7	-0,3	5,5	24,2	4,2	3,1	31,6
Bereich Zapfsäulen	156	75	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,5	1,9	-17,4	-0,3	9,7	20,1	13,9	3,1	37,1
Containerwechsel	4	68	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-47,7	1,9	-5,2	-0,4	1,3	40,8	-12,0	3,6	32,3
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,2	1,9	-19,0	-0,2	4,8	32,8	-12,0	3,6	24,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	74	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-17,0	-0,2	10,6	24,4	-12,0	3,6	16,0
Lkw Rangieren	50	70	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	-1,1	-0,5	0,4	42,3	-12,0	3,6	33,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-24,1	-1,2	4,3	24,9	-0,3	2,6	27,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,3	2,4	-16,2	-0,9	2,0	31,3	-0,3	2,6	33,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-18,7	-1,0	1,7	28,8	-0,3	2,6	31,1
A01 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LT,max 63,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-12,4	-0,1	5,9	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	63	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-14,7	-0,1	8,6	20,9	13,9	3,1	37,9
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-13,8	-0,3	4,1	24,7	4,2	3,1	32,0
Bereich Zapfsäulen	156	76	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-13,6	-0,2	6,6	20,8	13,9	3,1	37,8
Containerwechsel	4	69	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-5,1	-0,4	1,5	41,0	-12,0	3,6	32,6
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-13,0	-0,3	1,9	35,9	-12,0	3,6	27,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	75	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	2,0	-13,6	-0,2	7,7	24,9	-12,0	3,6	16,4
Lkw Rangieren	50	71	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,0	2,0	-1,1	-0,5	0,5	42,4	-12,0	3,6	34,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-18,3	-0,8	4,2	30,9	-0,3	2,6	33,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-13,5	-0,9	1,6	33,4	-0,3	2,6	35,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,0	2,4	-18,0	-0,9	1,2	29,0	-0,3	2,6	31,3
A01 Haus 1 DG 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 38,8 dB(A) LT,max 60,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	78	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-15,3	-0,1	1,5	9,5	13,9	3,1	26,5
Bereich Parken	73	67	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,5	2,0	-17,9	-0,1	3,2	11,8	13,9	3,1	28,8
Bereich Staubsauger	14	93	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,4	2,0	-15,6	-0,3	0,3	18,6	4,2	3,1	26,0
Bereich Zapfsäulen	156	80	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-16,7	-0,2	1,8	12,5	13,9	3,1	29,5
Containerwechsel	4	72	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-6,9	-0,4	1,6	38,9	-12,0	3,6	30,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B28

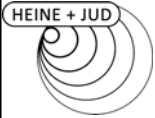
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	86	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-17,0	-0,2	1,0	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	78	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,0	-17,5	-0,2	2,6	15,5	-12,0	3,6	7,0
Lkw Rangieren	50	74	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,4	2,0	-4,7	-0,4	1,2	39,2	-12,0	3,6	30,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	73	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,3	2,4	-20,0	-0,8	3,6	28,1	-0,3	2,6	30,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	70	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,9	2,4	-21,4	-0,9	3,9	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,5	2,4	-23,6	-1,0	3,4	25,0	-0,3	2,6	27,3
A01 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LT,max 63,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	74	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-14,7	-0,1	7,7	16,7	13,9	3,1	33,7
Bereich Parken	73	62	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,9	1,9	-16,3	-0,1	10,0	20,8	13,9	3,1	37,8
Bereich Staubsauger	14	89	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	-15,1	-0,3	4,9	24,3	4,2	3,1	31,6
Bereich Zapfsäulen	156	75	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,5	1,9	-16,6	-0,2	9,1	20,3	13,9	3,1	37,3
Containerwechsel	4	69	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-5,2	-0,4	1,4	40,9	-12,0	3,6	32,5
Kraftstoffanlieferung	17	82	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-17,7	-0,2	4,2	33,5	-12,0	3,6	25,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	74	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,4	1,9	-16,4	-0,2	10,1	24,5	-12,0	3,6	16,1
Lkw Rangieren	50	71	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,0	2,0	-1,1	-0,5	0,4	42,3	-12,0	3,6	33,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	69	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,8	2,4	-22,9	-1,0	6,6	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	66	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,4	2,4	-15,0	-0,9	1,9	32,4	-0,3	2,6	34,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	63	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,9	2,4	-18,4	-1,0	1,4	28,9	-0,3	2,6	31,2
A02 Haus 1 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 32,5 dB(A) LT,max 43,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,6	1,8	-21,0	-0,2	0,7	2,9	13,9	3,1	19,9
Bereich Parken	73	64	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	1,9	-21,4	-0,2	1,1	6,3	13,9	3,1	23,3
Bereich Staubsauger	14	91	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-23,2	-0,7	1,9	12,5	4,2	3,1	19,9
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-22,5	-0,5	0,9	5,7	13,9	3,1	22,7
Containerwechsel	4	69	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-47,8	1,9	-22,5	-0,3	2,2	24,4	-12,0	3,6	16,0
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-24,0	-0,4	0,6	23,1	-12,0	3,6	14,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	77	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-22,6	-0,3	0,9	8,6	-12,0	3,6	0,2
Lkw Rangieren	50	71	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,1	1,9	-21,6	-0,2	2,0	23,5	-12,0	3,6	15,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-24,9	-1,3	3,0	22,6	-0,3	2,6	24,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	67	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,9	-1,2	3,4	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	64	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,1	2,4	-24,9	-1,2	3,4	23,8	-0,3	2,6	26,1



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B29

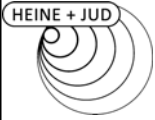
Schallquelle	I oder S m,m ²	S m	Lw dB(A)	L'w dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
A02 Haus 1 DG 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 39,7 dB(A) LT,max 52,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	91	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,1	1,9	-11,8	-0,2	0,3	10,3	13,9	3,1	27,3
Bereich Parken	73	79	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-48,9	1,9	-15,9	-0,2	0,6	9,6	13,9	3,1	26,6
Bereich Staubsauger	14	106	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-16,1	-0,4	2,4	19,1	4,2	3,1	26,5
Bereich Zapfsäulen	156	92	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,3	0,4	13,3	13,9	3,1	30,3
Containerwechsel	4	83	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-49,4	2,0	-13,0	-0,2	0,0	30,1	-12,0	3,6	21,6
Kraftstoffanlieferung	17	98	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-14,4	-0,3	0,5	31,5	-12,0	3,6	23,0
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	91	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-15,1	-0,3	0,6	14,5	-12,0	3,6	6,0
Lkw Rangieren	50	86	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-49,6	2,0	-10,7	-0,2	0,9	31,9	-12,0	3,6	23,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	85	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,6	2,4	-9,7	-1,3	0,2	33,3	-0,3	2,6	35,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	82	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,3	2,4	-12,9	-1,1	0,3	30,7	-0,3	2,6	33,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	79	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,9	2,4	-17,8	-1,1	0,2	26,1	-0,3	2,6	28,4
A02 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LT,max 61,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-18,8	-0,2	2,3	6,9	13,9	3,1	23,9
Bereich Parken	73	65	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	2,0	-19,8	-0,2	3,3	10,2	13,9	3,1	27,2
Bereich Staubsauger	14	92	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-18,2	-0,4	1,1	16,9	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-20,3	-0,4	3,0	10,1	13,9	3,1	27,1
Containerwechsel	4	71	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-48,0	2,0	-6,7	-0,5	0,2	37,7	-12,0	3,6	29,3
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-23,2	-0,4	1,3	24,7	-12,0	3,6	16,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	76	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	2,0	-20,6	-0,3	2,5	12,4	-12,0	3,6	4,0
Lkw Rangieren	50	73	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,2	2,0	-3,2	-0,5	0,1	39,7	-12,0	3,6	31,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,1	2,4	-24,7	-1,2	1,8	21,5	-0,3	2,6	23,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,7	2,4	-24,8	-1,2	2,4	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	65	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,2	2,4	-24,9	-1,2	3,0	23,4	-0,3	2,6	25,7
A02 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 33,1 dB(A) LT,max 45,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	76	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-19,3	-0,2	0,5	4,6	13,9	3,1	21,6
Bereich Parken	73	65	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-47,2	1,9	-20,4	-0,2	1,0	7,2	13,9	3,1	24,2
Bereich Staubsauger	14	91	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-50,2	2,0	-22,0	-0,5	1,5	13,5	4,2	3,1	20,8
Bereich Zapfsäulen	156	78	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-48,8	1,9	-21,0	-0,3	0,6	7,1	13,9	3,1	24,1
Containerwechsel	4	69	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-20,8	-0,2	1,6	25,4	-12,0	3,6	17,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B30

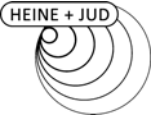
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	84	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-22,6	-0,3	0,5	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	77	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-48,7	1,9	-21,8	-0,3	0,8	9,4	-12,0	3,6	1,0
Lkw Rangieren	50	72	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-48,1	2,0	-19,0	-0,2	1,2	25,4	-12,0	3,6	17,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	71	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,0	2,4	-24,2	-1,1	2,7	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	68	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,6	2,4	-24,4	-1,1	3,3	23,8	-0,3	2,6	26,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	64	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-47,2	2,4	-24,7	-1,2	2,9	23,6	-0,3	2,6	25,9
A03 Haus 1 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LT,max 44,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	98	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,8	-20,8	-0,3	3,5	3,7	13,9	3,1	20,7
Bereich Parken	73	86	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,7	1,8	-21,3	-0,3	3,3	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	113	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,2	-20,6	-0,6	5,5	17,2	4,2	3,1	24,5
Bereich Zapfsäulen	156	99	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,9	1,8	-22,0	-0,6	4,7	7,7	13,9	3,1	24,7
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,8	-21,9	-0,4	2,8	23,0	-12,0	3,6	14,6
Kraftstoffanlieferung	17	106	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-23,0	-0,5	6,5	28,1	-12,0	3,6	19,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	98	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-22,1	-0,4	4,9	11,0	-12,0	3,6	2,5
Lkw Rangieren	50	93	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-21,4	-0,3	3,9	23,0	-12,0	3,6	14,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,7	-1,6	7,6	24,6	-0,3	2,6	26,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,8	-1,6	7,6	24,9	-0,3	2,6	27,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,8	-1,5	7,6	25,3	-0,3	2,6	27,6
A03 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 30,3 dB(A) LT,max 42,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	94	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-19,5	-0,2	0,6	2,6	13,9	3,1	19,6
Bereich Parken	73	82	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-20,3	-0,2	0,6	4,8	13,9	3,1	21,8
Bereich Staubsauger	14	108	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,7	2,0	-20,8	-0,6	1,5	13,2	4,2	3,1	20,5
Bereich Zapfsäulen	156	95	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,1	-0,5	1,0	5,5	13,9	3,1	22,5
Containerwechsel	4	89	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-22,3	-0,4	0,1	20,2	-12,0	3,6	11,8
Kraftstoffanlieferung	17	102	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-21,3	-0,4	1,1	24,8	-12,0	3,6	16,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	94	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-20,9	-0,4	1,1	8,8	-12,0	3,6	0,4
Lkw Rangieren	50	91	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,1	1,9	-21,0	-0,3	0,5	20,4	-12,0	3,6	12,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,4	-1,5	1,2	18,9	-0,3	2,6	21,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,5	-1,5	1,8	19,8	-0,3	2,6	22,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	83	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,4	2,4	-24,6	-1,4	2,0	20,3	-0,3	2,6	22,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B31

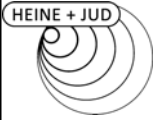
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
A03 Haus 1 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 33,7 dB(A) LT,max 46,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	98	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,8	1,8	-20,4	-0,3	2,9	3,5	13,9	3,1	20,5
Bereich Parken	73	86	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,7	1,9	-21,0	-0,3	2,6	5,6	13,9	3,1	22,6
Bereich Staubsauger	14	113	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	-20,3	-0,6	5,9	17,6	4,2	3,1	25,0
Bereich Zapfsäulen	156	100	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-21,8	-0,5	4,2	7,5	13,9	3,1	24,5
Containerwechsel	4	91	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-21,6	-0,3	2,1	22,7	-12,0	3,6	14,2
Kraftstoffanlieferung	17	106	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-22,7	-0,5	6,8	28,6	-12,0	3,6	20,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	98	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-21,8	-0,4	4,6	10,9	-12,0	3,6	2,5
Lkw Rangieren	50	93	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-21,0	-0,3	3,3	23,0	-12,0	3,6	14,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,7	-1,6	7,1	24,1	-0,3	2,6	26,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,1	2,4	-24,7	-1,6	6,6	24,0	-0,3	2,6	26,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	87	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-24,8	-1,5	6,5	24,1	-0,3	2,6	26,4
A04 Haus 1 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 30,1 dB(A) LT,max 41,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	94	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-20,5	-0,3	0,9	1,9	13,9	3,1	18,9
Bereich Parken	73	82	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,3	1,9	-21,0	-0,3	0,9	4,3	13,9	3,1	21,3
Bereich Staubsauger	14	109	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,7	2,0	-21,2	-0,6	1,3	12,4	4,2	3,1	19,8
Bereich Zapfsäulen	156	95	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,9	-0,5	1,4	5,0	13,9	3,1	22,0
Containerwechsel	4	87	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-22,3	-0,4	0,0	20,3	-12,0	3,6	11,9
Kraftstoffanlieferung	17	102	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-22,6	-0,4	1,9	24,3	-12,0	3,6	15,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	94	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-21,9	-0,4	1,8	8,4	-12,0	3,6	0,0
Lkw Rangieren	50	90	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,0	1,9	-21,5	-0,3	1,6	21,2	-12,0	3,6	12,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	89	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-24,6	-1,5	1,8	19,4	-0,3	2,6	21,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,6	2,4	-24,6	-1,5	1,3	19,3	-0,3	2,6	21,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	82	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,3	2,4	-24,7	-1,4	2,0	20,2	-0,3	2,6	22,5
B01 Haus 2 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 32,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-17,4	-0,2	0,8	4,3	13,9	3,1	21,4
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,8	-18,7	-0,2	1,0	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,3	-19,8	-0,5	2,5	15,0	4,2	3,1	22,3
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-19,2	-0,4	1,4	7,3	13,9	3,1	24,3
Containerwechsel	4	92	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,2	1,8	-15,5	-0,2	1,3	27,9	-12,0	3,6	19,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B32

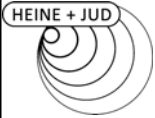
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	2,1	-20,9	-0,4	2,1	25,9	-12,0	3,6	17,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	2,0	-19,5	-0,3	1,5	10,1	-12,0	3,6	1,6
Lkw Rangieren	50	94	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-14,8	-0,2	1,4	27,3	-12,0	3,6	18,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-23,3	-1,3	2,8	21,5	-0,3	2,6	23,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-23,6	-1,3	3,1	21,6	-0,3	2,6	23,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-24,2	-1,4	3,7	21,9	-0,3	2,6	24,2
B01 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LT,max 51,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	91	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,0	-0,2	0,3	10,2	13,9	3,1	27,2
Bereich Parken	73	79	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,0	1,9	-14,4	-0,2	0,6	11,1	13,9	3,1	28,1
Bereich Staubsauger	14	106	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,5	2,0	-10,8	-0,4	1,9	23,9	4,2	3,1	31,2
Bereich Zapfsäulen	156	92	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,1	-0,3	0,4	13,3	13,9	3,1	30,3
Containerwechsel	4	81	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-49,2	2,0	-13,0	-0,2	0,4	30,8	-12,0	3,6	22,4
Kraftstoffanlieferung	17	98	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-50,9	1,9	-11,9	-0,3	0,1	33,6	-12,0	3,6	25,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	92	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-12,7	-0,3	0,5	16,6	-12,0	3,6	8,2
Lkw Rangieren	50	83	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-49,4	2,0	-13,6	-0,2	1,1	29,5	-12,0	3,6	21,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	85	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,5	2,4	-23,3	-1,2	3,4	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	81	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,2	2,4	-22,0	-1,0	2,2	23,7	-0,3	2,6	26,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	78	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-48,8	2,4	-24,1	-1,2	2,4	21,9	-0,3	2,6	24,2
B01 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LT,max 49,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,9	-14,7	-0,2	0,2	6,5	13,9	3,1	23,5
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-17,5	-0,2	0,3	6,6	13,9	3,1	23,6
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-17,3	-0,4	0,3	15,0	4,2	3,1	22,4
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-16,2	-0,3	0,3	9,3	13,9	3,1	26,3
Containerwechsel	4	92	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-13,4	-0,2	0,3	29,2	-12,0	3,6	20,8
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-15,7	-0,3	0,3	29,1	-12,0	3,6	20,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-16,4	-0,3	0,4	12,0	-12,0	3,6	3,6
Lkw Rangieren	50	94	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-12,6	-0,2	0,6	28,8	-12,0	3,6	20,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-16,4	-1,1	0,1	25,8	-0,3	2,6	28,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-19,2	-1,1	0,2	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-22,9	-1,2	1,6	21,3	-0,3	2,6	23,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B33

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	Kl	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B01 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 35,1 dB(A) LT,max 50,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	100	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,0	1,8	-16,4	-0,2	2,3	6,7	13,9	3,1	23,8
Bereich Parken	73	88	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,8	-18,3	-0,2	2,6	8,1	13,9	3,1	25,1
Bereich Staubsauger	14	115	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-18,7	-0,4	3,5	16,8	4,2	3,1	24,1
Bereich Zapfsäulen	156	102	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-18,1	-0,3	2,8	9,8	13,9	3,1	26,8
Containerwechsel	4	92	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-14,7	-0,2	2,3	29,8	-12,0	3,6	21,4
Kraftstoffanlieferung	17	108	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-18,9	-0,3	3,6	29,1	-12,0	3,6	20,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	101	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,1	1,9	-18,4	-0,3	3,0	12,7	-12,0	3,6	4,2
Lkw Rangieren	50	94	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-13,9	-0,2	2,4	29,3	-12,0	3,6	20,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-20,6	-1,1	3,3	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-21,8	-1,1	4,3	24,8	-0,3	2,6	27,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	88	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,9	2,4	-23,6	-1,3	6,2	25,0	-0,3	2,6	27,3
B02 Haus 2 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 31,7 dB(A) LT,max 39,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-23,7	-0,5	3,4	0,2	13,9	3,1	17,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,7	-24,0	-0,4	3,1	2,3	13,9	3,1	19,3
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,4	-24,4	-1,0	5,4	12,6	4,2	3,1	19,9
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-24,4	-0,8	4,7	4,7	13,9	3,1	21,7
Containerwechsel	4	95	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-24,5	-0,6	3,9	20,9	-12,0	3,6	12,5
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	2,1	-24,4	-0,6	5,2	24,9	-12,0	3,6	16,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	2,0	-24,5	-0,6	4,9	7,9	-12,0	3,6	-0,5
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-24,4	-0,6	4,1	19,8	-12,0	3,6	11,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-25,0	-1,7	6,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-25,0	-1,7	6,5	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-25,0	-1,6	6,8	23,6	-0,3	2,6	25,9
B02 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 37,5 dB(A) LT,max 52,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	96	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-10,9	-0,2	0,3	10,7	13,9	3,1	27,7
Bereich Parken	73	84	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-49,5	1,9	-14,4	-0,2	0,4	10,4	13,9	3,1	27,4
Bereich Staubsauger	14	111	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-51,9	2,0	-13,4	-0,5	3,9	22,8	4,2	3,1	30,1
Bereich Zapfsäulen	156	97	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-11,6	-0,3	0,4	14,3	13,9	3,1	31,3
Containerwechsel	4	87	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-49,8	1,9	-12,4	-0,2	0,6	30,9	-12,0	3,6	22,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B34

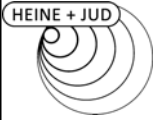
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	103	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-8,9	-0,4	0,2	36,2	-12,0	3,6	27,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	97	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-11,7	-0,3	0,4	17,1	-12,0	3,6	8,7
Lkw Rangieren	50	89	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-49,9	1,9	-12,3	-0,2	1,6	30,6	-12,0	3,6	22,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	90	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,0	2,4	-17,9	-1,0	0,4	25,2	-0,3	2,6	27,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	86	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,7	2,4	-19,9	-1,0	0,4	23,4	-0,3	2,6	25,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	83	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-49,4	2,4	-23,1	-1,2	0,8	20,8	-0,3	2,6	23,1

B02 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 29,4 dB(A) LT,max 40,5 dB(A)

Bereich Ein-/Ausfahrt	422	103	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-21,3	-0,3	0,6	-0,1	13,9	3,1	16,9
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,2	1,9	-21,9	-0,3	0,7	2,2	13,9	3,1	19,2
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-23,2	-0,8	1,1	9,3	4,2	3,1	16,7
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-22,6	-0,6	1,0	3,0	13,9	3,1	20,0
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-21,2	-0,3	0,6	21,3	-12,0	3,6	12,9
Kraftstoffanlieferung	17	111	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	-23,1	-0,5	1,3	22,3	-12,0	3,6	13,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	104	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,9	-23,1	-0,5	1,2	5,7	-12,0	3,6	-2,7
Lkw Rangieren	50	96	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-20,9	-0,3	1,0	20,5	-12,0	3,6	12,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,4	-1,6	3,8	20,6	-0,3	2,6	22,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,5	-1,6	2,9	20,0	-0,3	2,6	22,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,6	-1,6	2,6	20,0	-0,3	2,6	22,3

B02 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 31,8 dB(A) LT,max 40,0 dB(A)

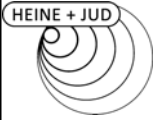
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	104	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,3	1,8	-22,3	-0,3	3,1	1,2	13,9	3,1	18,2
Bereich Parken	73	92	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,8	-23,1	-0,4	3,1	3,3	13,9	3,1	20,3
Bereich Staubsauger	14	119	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,5	2,0	-23,5	-0,8	4,7	12,6	4,2	3,1	20,0
Bereich Zapfsäulen	156	105	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-23,4	-0,6	4,2	5,2	13,9	3,1	22,2
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-24,0	-0,5	3,5	21,0	-12,0	3,6	12,6
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-23,4	-0,5	4,7	25,2	-12,0	3,6	16,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-23,6	-0,5	4,4	8,2	-12,0	3,6	-0,2
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-23,9	-0,5	3,6	19,8	-12,0	3,6	11,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-25,0	-1,7	6,0	22,1	-0,3	2,6	24,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-25,0	-1,7	6,5	23,0	-0,3	2,6	25,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-25,0	-1,6	6,7	23,5	-0,3	2,6	25,8



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B35

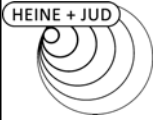
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B03 Haus 2 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 31,0 dB(A) LT,max 43,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,8	-22,8	-0,4	4,1	1,4	13,9	3,1	18,4
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-22,9	-0,4	3,5	3,5	13,9	3,1	20,5
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,7	2,2	-23,5	-0,9	9,2	17,0	4,2	3,1	24,3
Bereich Zapfsäulen	156	108	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,8	-23,7	-0,8	4,4	4,9	13,9	3,1	21,9
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-23,0	-0,5	3,3	21,9	-12,0	3,6	13,4
Kraftstoffanlieferung	17	115	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,2	2,0	-23,8	-0,6	3,8	23,8	-12,0	3,6	15,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	108	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,6	-0,5	4,3	8,0	-12,0	3,6	-0,5
Lkw Rangieren	50	98	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,8	-22,8	-0,5	3,3	20,5	-12,0	3,6	12,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	101	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	3,9	20,1	-0,3	2,6	22,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,8	-1,7	4,0	20,5	-0,3	2,6	22,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,8	-1,6	4,1	20,9	-0,3	2,6	23,2
B03 Haus 2 DG 3.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 29,6 dB(A) LT,max 42,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-18,6	-0,2	0,5	2,4	13,9	3,1	19,4
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-20,5	-0,2	0,8	3,8	13,9	3,1	20,8
Bereich Staubsauger	14	120	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-19,6	-0,4	0,2	12,2	4,2	3,1	19,6
Bereich Zapfsäulen	156	106	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-20,0	-0,4	0,6	5,3	13,9	3,1	22,3
Containerwechsel	4	93	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,3	1,9	-19,2	-0,2	0,8	23,7	-12,0	3,6	15,3
Kraftstoffanlieferung	17	112	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-19,8	-0,3	0,3	24,6	-12,0	3,6	16,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	105	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,9	-20,4	-0,3	0,9	8,1	-12,0	3,6	-0,3
Lkw Rangieren	50	94	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-19,0	-0,2	0,7	22,3	-12,0	3,6	13,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	2,5	19,0	-0,3	2,6	21,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,8	-1,6	0,9	17,7	-0,3	2,6	20,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	91	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,8	-1,6	0,6	17,7	-0,3	2,6	20,0
B03 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 31,3 dB(A) LT,max 50,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	106	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-21,1	-0,3	5,3	4,6	13,9	3,1	21,6
Bereich Parken	73	94	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-21,7	-0,3	4,4	6,0	13,9	3,1	23,0
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-22,2	-0,7	7,9	17,0	4,2	3,1	24,4
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-22,3	-0,6	6,5	8,6	13,9	3,1	25,6
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,7	-0,4	0,9	21,0	-12,0	3,6	12,5



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B36

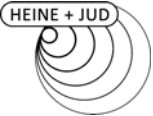
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,1	1,9	-22,1	-0,5	3,0	24,9	-12,0	3,6	16,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	107	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-22,3	-0,4	9,4	14,5	-12,0	3,6	6,0
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-21,6	-0,4	0,9	19,6	-12,0	3,6	11,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	99	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-24,6	-1,7	0,5	17,1	-0,3	2,6	19,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	96	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,6	-1,6	0,8	17,7	-0,3	2,6	20,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,7	-1,6	1,3	18,4	-0,3	2,6	20,7
B03 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 32,9 dB(A) LT,max 46,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,8	-22,6	-0,4	6,1	3,7	13,9	3,1	20,7
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-22,7	-0,4	4,5	4,8	13,9	3,1	21,8
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,8	2,0	-23,4	-0,9	14,2	21,8	4,2	3,1	29,2
Bereich Zapfsäulen	156	109	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,5	-0,7	5,6	6,2	13,9	3,1	23,2
Containerwechsel	4	96	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-22,8	-0,4	3,4	22,2	-12,0	3,6	13,8
Kraftstoffanlieferung	17	115	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,2	1,9	-23,7	-0,6	4,1	24,2	-12,0	3,6	15,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	108	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,5	-0,5	6,4	10,1	-12,0	3,6	1,7
Lkw Rangieren	50	98	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,8	1,9	-22,6	-0,4	3,3	20,9	-12,0	3,6	12,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	101	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	4,0	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	3,7	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	94	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,5	2,4	-24,8	-1,6	3,8	20,6	-0,3	2,6	22,9
B04 Haus 2 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 29,5 dB(A) LT,max 40,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-23,3	-0,5	2,9	-0,2	13,9	3,1	16,8
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-23,2	-0,4	2,9	2,7	13,9	3,1	19,7
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,3	-23,9	-0,9	3,4	10,9	4,2	3,1	18,3
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-24,0	-0,8	3,4	3,6	13,9	3,1	20,6
Containerwechsel	4	93	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-22,5	-0,4	3,3	22,6	-12,0	3,6	14,1
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	2,0	-24,1	-0,6	3,2	23,1	-12,0	3,6	14,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	106	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-23,9	-0,6	3,6	7,0	-12,0	3,6	-1,4
Lkw Rangieren	50	95	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,8	-22,3	-0,4	3,1	21,1	-12,0	3,6	12,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,8	2,4	-24,8	-1,7	3,9	20,2	-0,3	2,6	22,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,8	-1,6	3,1	19,8	-0,3	2,6	22,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,2	2,4	-24,8	-1,6	2,7	19,7	-0,3	2,6	22,0



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B37

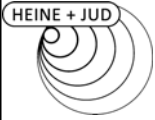
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
B04 Haus 2 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 27,7 dB(A) LT,max 43,5 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	107	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-21,8	-0,3	0,6	-0,9	13,9	3,1	16,1
Bereich Parken	73	95	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	-22,1	-0,3	0,7	1,7	13,9	3,1	18,7
Bereich Staubsauger	14	122	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,7	2,0	-22,9	-0,8	0,6	8,9	4,2	3,1	16,2
Bereich Zapfsäulen	156	108	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,7	1,9	-23,0	-0,6	0,9	2,2	13,9	3,1	19,2
Containerwechsel	4	95	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-21,0	-0,3	3,2	24,1	-12,0	3,6	15,6
Kraftstoffanlieferung	17	114	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,1	1,9	-23,1	-0,5	0,6	21,3	-12,0	3,6	12,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	107	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,0	-0,5	1,0	5,4	-12,0	3,6	-3,1
Lkw Rangieren	50	97	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,7	1,9	-20,7	-0,3	2,6	22,2	-12,0	3,6	13,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	100	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-51,0	2,4	-24,7	-1,7	0,7	17,0	-0,3	2,6	19,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	97	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,7	2,4	-24,7	-1,6	0,6	17,2	-0,3	2,6	19,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	93	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,4	2,4	-24,8	-1,6	0,6	17,5	-0,3	2,6	19,8
B04 Haus 2 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 28,8 dB(A) LT,max 41,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	105	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-51,4	1,8	-23,0	-0,4	1,7	-1,0	13,9	3,1	16,0
Bereich Parken	73	93	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-50,4	1,8	-23,0	-0,4	1,4	1,6	13,9	3,1	18,6
Bereich Staubsauger	14	121	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-52,6	2,0	-23,7	-0,9	2,4	9,8	4,2	3,1	17,1
Bereich Zapfsäulen	156	107	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-51,6	1,9	-23,9	-0,8	2,0	2,3	13,9	3,1	19,3
Containerwechsel	4	94	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-50,4	1,9	-22,4	-0,4	2,9	22,4	-12,0	3,6	14,0
Kraftstoffanlieferung	17	113	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-52,0	1,9	-24,0	-0,6	1,9	21,7	-12,0	3,6	13,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	106	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-51,5	1,9	-23,8	-0,5	2,2	5,7	-12,0	3,6	-2,8
Lkw Rangieren	50	96	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	-22,2	-0,4	2,9	21,1	-12,0	3,6	12,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	98	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,9	2,4	-24,8	-1,7	3,2	19,6	-0,3	2,6	21,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	95	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,6	2,4	-24,8	-1,6	2,4	19,1	-0,3	2,6	21,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	92	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-50,3	2,4	-24,8	-1,6	2,4	19,3	-0,3	2,6	21,6
C01 Haus 3 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43,8 dB(A) LT,max 67,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	1,9	-11,8	-0,1	0,1	14,5	13,9	3,1	31,5
Bereich Parken	73	45	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,0	2,0	-12,5	-0,1	0,2	17,7	13,9	3,1	34,7
Bereich Staubsauger	14	72	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,1	2,0	-13,1	-0,3	0,7	24,0	4,2	3,1	31,3
Bereich Zapfsäulen	156	57	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-13,4	-0,2	0,2	17,0	13,9	3,1	34,0
Containerwechsel	4	46	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-2,7	-0,3	0,7	46,3	-12,0	3,6	37,8



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B38

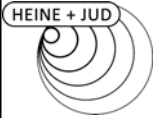
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	64	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,1	1,9	-12,8	-0,2	0,1	36,6	-12,0	3,6	28,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-12,6	-0,2	0,2	20,8	-12,0	3,6	12,4
Lkw Rangieren	50	48	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-44,6	2,0	-0,6	-0,3	0,6	46,7	-12,0	3,6	38,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	49	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,8	2,4	-24,4	-0,9	3,5	27,1	-0,3	2,6	29,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,2	2,4	-24,5	-0,9	2,3	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	42	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,5	2,4	-24,5	-0,8	1,4	26,3	-0,3	2,6	28,6
C01 Haus 3 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LT,max 66,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	61	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,7	2,0	-7,8	-0,2	0,8	18,5	13,9	3,1	35,5
Bereich Parken	73	49	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-12,6	-0,1	1,8	18,4	13,9	3,1	35,4
Bereich Staubsauger	14	76	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,7	2,1	-4,0	-0,7	1,3	32,8	4,2	3,1	40,1
Bereich Zapfsäulen	156	62	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,9	2,0	-8,0	-0,3	1,0	22,4	13,9	3,1	39,4
Containerwechsel	4	53	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-45,5	2,0	-3,9	-0,3	0,9	44,1	-12,0	3,6	35,6
Kraftstoffanlieferung	17	69	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-5,9	-0,3	0,2	42,9	-12,0	3,6	34,4
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	61	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,8	2,0	-8,1	-0,3	1,1	25,4	-12,0	3,6	17,0
Lkw Rangieren	50	55	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,8	2,0	-0,8	-0,4	0,8	45,3	-12,0	3,6	36,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-9,2	-0,9	0,9	38,7	-0,3	2,6	41,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	52	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-12,4	-0,7	0,7	36,0	-0,3	2,6	38,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,7	2,4	-17,7	-0,7	0,9	31,5	-0,3	2,6	33,8
C01 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LT,max 67,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	56	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,9	2,0	-9,1	-0,2	0,1	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	45	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,0	2,0	-11,0	-0,1	0,1	19,0	13,9	3,1	36,0
Bereich Staubsauger	14	72	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,1	2,1	-7,5	-0,4	0,9	29,6	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	58	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-9,8	-0,2	0,1	20,5	13,9	3,1	37,5
Containerwechsel	4	46	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-2,7	-0,3	0,8	46,4	-12,0	3,6	38,0
Kraftstoffanlieferung	17	64	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,1	2,0	-8,2	-0,3	0,1	41,0	-12,0	3,6	32,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	57	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-9,2	-0,2	0,1	24,1	-12,0	3,6	15,7
Lkw Rangieren	50	48	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-44,7	2,0	-0,6	-0,3	0,8	46,8	-12,0	3,6	38,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	49	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,9	2,4	-24,4	-0,9	3,7	27,2	-0,3	2,6	29,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	46	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,3	2,4	-24,5	-0,9	2,0	26,1	-0,3	2,6	28,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	43	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,6	2,4	-24,4	-0,8	1,7	26,6	-0,3	2,6	28,9



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B39

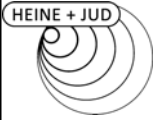
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C02 Haus 3 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LT,max 67,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	57	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-11,6	-0,1	1,1	15,5	13,9	3,1	32,5
Bereich Parken	73	46	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,3	1,9	-13,7	-0,1	1,7	17,7	13,9	3,1	34,7
Bereich Staubsauger	14	73	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,3	2,0	-12,6	-0,3	0,6	24,2	4,2	3,1	31,5
Bereich Zapfsäulen	156	59	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,4	1,9	-12,6	-0,2	1,6	18,9	13,9	3,1	35,9
Containerwechsel	4	49	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-3,5	-0,3	0,9	45,1	-12,0	3,6	36,7
Kraftstoffanlieferung	17	65	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,3	1,9	-13,9	-0,2	0,2	35,2	-12,0	3,6	26,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	58	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,3	1,9	-13,1	-0,2	1,9	21,7	-12,0	3,6	13,3
Lkw Rangieren	50	51	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-0,8	-0,4	1,5	46,7	-12,0	3,6	38,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	51	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-17,6	-0,5	0,5	30,8	-0,3	2,6	33,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,6	2,4	-19,6	-0,5	0,7	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,0	2,4	-22,4	-0,6	1,2	27,9	-0,3	2,6	30,2
C02 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LT,max 66,6 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	58	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-9,1	-0,2	0,8	17,6	13,9	3,1	34,6
Bereich Parken	73	47	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-44,4	2,0	-12,6	-0,1	1,6	18,6	13,9	3,1	35,6
Bereich Staubsauger	14	74	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-48,3	2,0	-7,4	-0,4	0,9	29,5	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	60	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-9,5	-0,2	1,0	21,4	13,9	3,1	38,4
Containerwechsel	4	49	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-44,8	2,0	-3,5	-0,3	0,7	44,9	-12,0	3,6	36,5
Kraftstoffanlieferung	17	66	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-47,3	2,0	-9,0	-0,2	0,1	40,1	-12,0	3,6	31,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	59	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-46,4	2,0	-9,9	-0,2	1,2	24,2	-12,0	3,6	15,7
Lkw Rangieren	50	51	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-0,8	-0,4	0,6	45,8	-12,0	3,6	37,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	52	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,2	2,4	-11,8	-0,7	0,3	36,2	-0,3	2,6	38,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	48	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,7	2,4	-14,7	-0,7	0,3	34,0	-0,3	2,6	36,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	45	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-44,1	2,4	-18,3	-0,7	0,7	31,3	-0,3	2,6	33,6
C02 Haus 3 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 33,5 dB(A) LT,max 47,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-18,4	-0,1	0,1	6,1	13,9	3,1	23,2
Bereich Parken	73	57	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-19,9	-0,1	0,1	8,0	13,9	3,1	25,1
Bereich Staubsauger	14	84	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,5	2,0	-19,1	-0,3	0,7	16,5	4,2	3,1	23,8
Bereich Zapfsäulen	156	70	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,9	2,0	-19,9	-0,3	0,1	8,6	13,9	3,1	25,6
Containerwechsel	4	59	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,4	2,0	-19,5	-0,1	0,3	27,1	-12,0	3,6	18,7



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B40

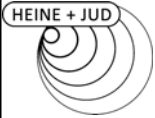
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	2,0	-20,0	-0,2	0,1	27,7	-12,0	3,6	19,3
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	-20,4	-0,2	0,2	11,3	-12,0	3,6	2,9
Lkw Rangieren	50	61	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,6	2,0	-18,3	-0,1	0,7	27,1	-12,0	3,6	18,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-24,6	-1,1	0,0	21,1	-0,3	2,6	23,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	59	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,4	2,4	-24,6	-1,1	0,2	21,8	-0,3	2,6	24,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,9	2,4	-24,7	-1,0	1,4	23,5	-0,3	2,6	25,8
C03 Haus 3 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LT,max 56,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	65	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,3	1,8	-19,6	-0,2	7,9	13,0	13,9	3,1	30,0
Bereich Parken	73	54	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,6	1,9	-20,9	-0,2	9,7	17,0	13,9	3,1	34,0
Bereich Staubsauger	14	80	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,1	1,9	-19,2	-0,4	7,3	23,4	4,2	3,1	30,7
Bereich Zapfsäulen	156	67	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-20,7	-0,3	8,3	16,3	13,9	3,1	33,3
Containerwechsel	4	57	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-19,5	-0,2	0,8	27,6	-12,0	3,6	19,2
Kraftstoffanlieferung	17	73	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,3	1,9	-19,6	-0,3	2,6	30,9	-12,0	3,6	22,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	66	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,4	1,9	-20,6	-0,3	9,8	20,9	-12,0	3,6	12,5
Lkw Rangieren	50	60	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,5	1,9	-16,7	-0,2	0,4	28,5	-12,0	3,6	20,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	60	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,5	2,4	-24,4	-1,1	4,0	25,7	-0,3	2,6	28,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	56	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,0	2,4	-24,5	-1,0	3,6	25,7	-0,3	2,6	28,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	53	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,5	2,4	-24,6	-1,0	3,4	26,0	-0,3	2,6	28,3
C03 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LT,max 56,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	66	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,3	1,9	-18,0	-0,1	6,7	13,5	13,9	3,1	30,5
Bereich Parken	73	54	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-45,7	2,0	-19,7	-0,1	8,9	17,4	13,9	3,1	34,4
Bereich Staubsauger	14	80	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,1	2,0	-17,9	-0,3	6,1	23,5	4,2	3,1	30,9
Bereich Zapfsäulen	156	67	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,5	1,9	-19,2	-0,3	7,2	16,8	13,9	3,1	33,8
Containerwechsel	4	58	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	-18,5	-0,2	0,6	28,4	-12,0	3,6	20,0
Kraftstoffanlieferung	17	74	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,3	1,9	-18,2	-0,2	2,2	32,0	-12,0	3,6	23,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	66	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,4	2,0	-19,4	-0,2	9,0	21,4	-12,0	3,6	13,0
Lkw Rangieren	50	60	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,6	2,0	-15,6	-0,1	0,3	29,5	-12,0	3,6	21,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	60	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,5	2,4	-24,0	-1,0	6,0	28,2	-0,3	2,6	30,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	57	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,0	2,4	-24,2	-1,0	4,9	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	53	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,5	2,4	-24,5	-1,0	3,6	26,3	-0,3	2,6	28,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B41

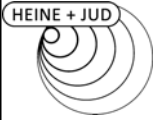
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
C04 Haus 3 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 32,4 dB(A) LT,max 45,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,6	1,8	-21,3	-0,2	0,2	3,2	13,9	3,1	20,2
Bereich Parken	73	56	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,0	1,9	-21,9	-0,2	0,2	6,2	13,9	3,1	23,2
Bereich Staubsauger	14	83	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,4	1,9	-22,6	-0,6	1,5	13,6	4,2	3,1	20,9
Bereich Zapfsäulen	156	69	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,8	1,8	-22,5	-0,4	0,3	6,1	13,9	3,1	23,1
Containerwechsel	4	58	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,2	1,9	-21,6	-0,2	1,8	26,4	-12,0	3,6	18,0
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-22,7	-0,3	0,2	25,0	-12,0	3,6	16,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,7	1,9	-22,7	-0,3	0,3	9,0	-12,0	3,6	0,6
Lkw Rangieren	50	60	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,5	1,9	-20,8	-0,2	1,8	25,7	-12,0	3,6	17,3
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	61	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,7	2,4	-24,6	-1,1	0,4	21,6	-0,3	2,6	23,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	0,6	22,3	-0,3	2,6	24,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,7	-1,0	1,7	23,8	-0,3	2,6	26,1
C04 Haus 3 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 33,3 dB(A) LT,max 47,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	68	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-47,6	1,9	-18,8	-0,1	0,1	5,7	13,9	3,1	22,7
Bereich Parken	73	57	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-46,0	2,0	-20,3	-0,2	0,1	7,7	13,9	3,1	24,7
Bereich Staubsauger	14	84	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-49,4	2,0	-20,3	-0,4	1,0	15,7	4,2	3,1	23,0
Bereich Zapfsäulen	156	70	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	-20,2	-0,3	0,1	8,4	13,9	3,1	25,4
Containerwechsel	4	58	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-46,3	2,0	-19,4	-0,1	1,0	28,0	-12,0	3,6	19,5
Kraftstoffanlieferung	17	76	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-48,6	1,9	-20,3	-0,2	0,1	27,5	-12,0	3,6	19,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	69	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-47,7	2,0	-20,7	-0,2	0,2	10,9	-12,0	3,6	2,5
Lkw Rangieren	50	60	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-46,6	2,0	-18,3	-0,1	1,1	27,6	-12,0	3,6	19,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	62	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,8	2,4	-24,6	-1,1	0,1	21,2	-0,3	2,6	23,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	58	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-46,3	2,4	-24,7	-1,1	0,3	21,9	-0,3	2,6	24,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	55	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-45,8	2,4	-24,7	-1,0	1,4	23,6	-0,3	2,6	25,9
D01 Haus 4 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LT,max 73,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-15,5	-0,1	4,6	17,4	13,9	3,1	34,4
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,0	-16,8	-0,1	3,4	18,8	13,9	3,1	35,8
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,4	2,0	-19,0	-0,2	2,7	21,9	4,2	3,1	29,2
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-16,5	-0,1	6,9	22,8	13,9	3,1	39,8
Containerwechsel	4	24	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-38,7	2,2	0,0	-0,2	0,1	54,2	-12,0	3,6	45,8



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B42

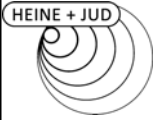
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-19,6	-0,1	7,9	39,6	-12,0	3,6	31,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-17,2	-0,1	7,7	25,6	-12,0	3,6	17,2
Lkw Rangieren	50	25	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-39,1	2,1	0,0	-0,2	0,3	52,7	-12,0	3,6	44,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,7	-0,7	8,7	35,2	-0,3	2,6	37,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	7,1	34,4	-0,3	2,6	36,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,3	2,4	-24,7	-0,6	1,5	29,6	-0,3	2,6	32,0
D01 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 50,5 dB(A) LT,max 72,9 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-13,3	-0,1	5,3	20,3	13,9	3,1	37,3
Bereich Parken	73	36	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-15,0	-0,1	3,6	20,7	13,9	3,1	37,7
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,4	2,1	-17,0	-0,2	2,7	23,9	4,2	3,1	31,2
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,7	-0,2	6,5	25,1	13,9	3,1	42,1
Containerwechsel	4	25	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-38,9	2,2	0,0	-0,2	0,1	54,0	-12,0	3,6	45,6
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-18,0	-0,1	10,7	44,1	-12,0	3,6	35,7
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-14,5	-0,1	7,5	28,0	-12,0	3,6	19,6
Lkw Rangieren	50	26	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-39,3	2,2	0,0	-0,2	0,3	52,5	-12,0	3,6	44,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,8	-0,7	10,3	36,7	-0,3	2,6	39,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	9,6	36,8	-0,3	2,6	39,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,7	30,8	-0,3	2,6	33,1
D02 Haus 4 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LT,max 72,4 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-15,0	-0,1	3,9	17,2	13,9	3,1	34,2
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,0	-16,8	-0,1	0,5	15,9	13,9	3,1	32,9
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-18,6	-0,2	7,6	27,1	4,2	3,1	34,4
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-15,6	-0,1	6,0	22,7	13,9	3,1	39,7
Containerwechsel	4	26	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-39,3	2,1	0,0	-0,2	0,0	53,5	-12,0	3,6	45,1
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,1	2,0	-18,9	-0,1	7,5	39,9	-12,0	3,6	31,5
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,2	2,0	-16,7	-0,1	4,5	22,9	-12,0	3,6	14,4
Lkw Rangieren	50	27	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-39,7	2,1	0,0	-0,2	0,2	52,0	-12,0	3,6	43,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,7	-0,7	8,9	35,4	-0,3	2,6	37,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,1	2,4	-24,7	-0,6	2,2	29,5	-0,3	2,6	31,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,3	2,4	-24,7	-0,6	1,2	29,3	-0,3	2,6	31,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B43

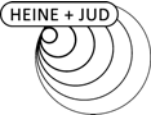
Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
D02 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LT,max 72,2 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-12,7	-0,1	4,2	19,8	13,9	3,1	36,8
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,1	-15,0	-0,1	0,7	17,9	13,9	3,1	34,9
Bereich Staubsauger	14	59	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,1	-16,7	-0,2	6,1	27,5	4,2	3,1	34,8
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-12,5	-0,2	5,4	25,2	13,9	3,1	42,2
Containerwechsel	4	26	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-39,4	2,2	0,0	-0,2	0,0	53,4	-12,0	3,6	44,9
Kraftstoffanlieferung	17	51	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-17,0	-0,1	10,0	44,3	-12,0	3,6	35,9
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,9	-0,1	5,3	26,5	-12,0	3,6	18,1
Lkw Rangieren	50	28	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-39,8	2,2	0,0	-0,2	0,3	51,9	-12,0	3,6	43,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,7	-0,7	10,9	37,2	-0,3	2,6	39,5
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	4,3	31,5	-0,3	2,6	33,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	29	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,2	30,3	-0,3	2,6	32,6
D03 Haus 4 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LT,max 71,7 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-14,6	-0,1	2,3	16,1	13,9	3,1	33,1
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,8	2,0	-16,9	-0,1	0,3	15,6	13,9	3,1	32,6
Bereich Staubsauger	14	60	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	-18,1	-0,2	9,8	29,7	4,2	3,1	37,1
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-15,1	-0,1	3,3	20,5	13,9	3,1	37,5
Containerwechsel	4	28	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-39,8	2,1	0,0	-0,2	0,0	52,9	-12,0	3,6	44,5
Kraftstoffanlieferung	17	52	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-18,4	-0,1	3,7	36,5	-12,0	3,6	28,1
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-16,0	-0,1	3,5	22,6	-12,0	3,6	14,2
Lkw Rangieren	50	29	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-40,3	2,1	0,0	-0,2	0,2	51,4	-12,0	3,6	42,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	3,5	29,8	-0,3	2,6	32,1
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	32	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	1,5	28,6	-0,3	2,6	30,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	30	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	1,1	29,2	-0,3	2,6	31,5
D03 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LT,max 71,8 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	44	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-43,9	2,0	-12,2	-0,1	3,1	19,1	13,9	3,1	36,1
Bereich Parken	73	35	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-41,9	2,1	-15,0	-0,1	0,3	17,5	13,9	3,1	34,5
Bereich Staubsauger	14	60	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-46,5	2,1	-16,3	-0,2	7,8	29,6	4,2	3,1	36,9
Bereich Zapfsäulen	156	46	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-12,0	-0,2	4,0	24,2	13,9	3,1	41,2
Containerwechsel	4	27	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-39,8	2,2	0,0	-0,2	0,0	53,0	-12,0	3,6	44,6



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B44

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	17	52	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-16,5	-0,1	8,2	43,0	-12,0	3,6	34,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	46	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,0	-13,0	-0,2	4,2	26,3	-12,0	3,6	17,8
Lkw Rangieren	50	29	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-40,2	2,1	0,0	-0,2	0,2	51,5	-12,0	3,6	43,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	9,3	35,6	-0,3	2,6	37,9
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	33	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,2	2,4	-24,7	-0,6	2,6	29,7	-0,3	2,6	32,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	30	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-40,4	2,4	-24,6	-0,6	2,0	30,1	-0,3	2,6	32,4
D04 Haus 4 EG EG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 40,9 dB(A) LT,max 57,0 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,9	1,9	-14,1	-0,1	0,3	13,4	13,9	3,1	30,4
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-42,9	2,0	-16,8	-0,1	0,3	14,7	13,9	3,1	31,7
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,0	-13,4	-0,3	0,4	24,2	4,2	3,1	31,5
Bereich Zapfsäulen	156	51	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,2	1,9	-14,7	-0,1	0,5	17,0	13,9	3,1	34,0
Containerwechsel	4	34	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,7	2,1	-13,3	-0,1	0,5	38,3	-12,0	3,6	29,8
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	1,9	-14,7	-0,2	0,5	36,0	-12,0	3,6	27,6
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	51	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-15,1	-0,1	0,5	19,5	-12,0	3,6	11,1
Lkw Rangieren	50	36	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-13,8	-0,1	0,9	36,4	-12,0	3,6	28,0
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,3	2,4	-24,7	-0,8	2,6	27,4	-0,3	2,6	29,7
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,6	2,4	-24,8	-0,8	3,0	28,5	-0,3	2,6	30,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,9	2,4	-24,6	-0,7	2,9	29,4	-0,3	2,6	31,8
D04 Haus 4 2.OG 2.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LT,max 62,1 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-45,0	2,0	-16,4	-0,1	1,1	12,0	13,9	3,1	29,0
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-43,1	2,1	-17,5	-0,1	0,6	14,1	13,9	3,1	31,1
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,1	-18,5	-0,2	2,2	20,9	4,2	3,1	28,3
Bereich Zapfsäulen	156	52	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,3	2,0	-18,0	-0,2	2,0	15,3	13,9	3,1	32,3
Containerwechsel	4	34	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,6	2,1	-15,0	-0,1	5,2	41,5	-12,0	3,6	33,1
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-18,9	-0,2	2,7	34,2	-12,0	3,6	25,8
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	52	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,3	2,0	-17,6	-0,1	1,5	18,0	-12,0	3,6	9,6
Lkw Rangieren	50	35	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-42,0	2,1	-15,3	-0,1	7,3	41,7	-12,0	3,6	33,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,3	2,4	-24,7	-0,8	1,7	26,5	-0,3	2,6	28,8
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,7	2,4	-24,7	-0,8	1,8	27,3	-0,3	2,6	29,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,0	2,4	-24,7	-0,7	1,6	27,9	-0,3	2,6	30,2



Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung, Gewerbe (Bauvorhaben, SE) -

Anlage B45

Schallquelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT
	m,m ²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
D04 Haus 4 1.OG 1.OG WA RW,T 70 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LT,max 62,3 dB(A)																
Bereich Ein-/Ausfahrt	422	50	70,3	44,0	0,0	0,0	0	-44,9	2,0	-19,9	-0,1	1,1	8,4	13,9	3,1	25,4
Bereich Parken	73	40	72,1	53,5	0,0	0,0	0	-43,0	2,0	-20,1	-0,1	0,5	11,5	13,9	3,1	28,5
Bereich Staubsauger	14	65	82,7	71,2	0,0	0,0	0	-47,3	2,1	-21,5	-0,4	2,0	17,6	4,2	3,1	24,9
Bereich Zapfsäulen	156	51	74,7	52,8	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-21,6	-0,3	1,8	11,4	13,9	3,1	28,4
Containerwechsel	4	33	90,8	85,1	0,0	0,0	0	-41,4	2,1	-17,1	-0,1	7,1	41,4	-12,0	3,6	33,0
Kraftstoffanlieferung	17	57	94,6	82,4	0,0	0,0	0	-46,1	2,0	-22,6	-0,2	2,9	30,6	-12,0	3,6	22,2
Lkw Fahrweg Tanklastzug	35	51	77,5	62,0	0,0	0,0	0	-45,2	2,0	-21,1	-0,2	1,5	14,5	-12,0	3,6	6,1
Lkw Rangieren	50	35	89,5	72,5	0,0	0,0	0	-41,8	2,1	-17,4	-0,1	9,5	41,8	-12,0	3,6	33,4
Werkstatt -Werkstatt Tor 1 SW	11	41	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-43,2	2,4	-24,7	-0,8	1,4	26,3	-0,3	2,6	28,6
Werkstatt -Werkstatt Tor 2 SW	11	38	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-42,6	2,4	-24,7	-0,8	1,2	26,9	-0,3	2,6	29,2
Werkstatt -Werkstatt Tor 3 SW	11	35	88,3	78,1	0,0	0,0	3	-41,8	2,4	-24,8	-0,7	1,3	27,6	-0,3	2,6	29,9



Projektbeschreibung

Projekttitle: Alte Dorfstraße in Aichwald
 Projekt Nr.: 3271
 Projektbearbeiter: TH-CM
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
 Suchradius 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Straße: RLS-19
 Rechtsverkehr
 Emissionsberechnung nach: RLS-19
 Reflexionsordnung begrenzt auf : 2
 Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
 Seitenbeugung: ausgeschaltet
 Minderung
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert

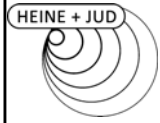
Bewertung: DIN 18005:1987 - Verkehr
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

1. Straße mit Geb.sit 25.05.2022 10:05:18
 - enthält:
 F001-Rechengebiet.geo 09.05.2022 07:56:26
 GE-Gebietsausweisung.geo 09.05.2022 07:56:26
 IO001-Immissionsorte 1.OG.geo 25.05.2022 09:49:44
 IO001-Immissionsorte 2.OG.geo 25.05.2022 09:55:46
 IO001-Immissionsorte DG.geo 25.05.2022 09:59:26
 IO001-Immissionsorte EG.geo 25.05.2022 09:48:50
 K001-Kataster.geo 09.05.2022 07:56:26
 R001-Gebäude Bestand.geo 09.05.2022 07:56:26
 R002-Gebäude Planung 1.OG.geo 25.05.2022 09:42:38
 R002-Gebäude Planung 2.OG.geo 28.03.2022 12:36:06
 R002-Gebäude Planung DG.geo 28.03.2022 12:36:06
 R002-Gebäude Planung EG.geo 25.05.2022 09:38:20
 S001-Straße.geo 28.03.2022 12:36:06
 T001-Text.geo 25.05.2022 09:56:18
 RDGM0998.dgm 01.02.2022 08:51:38

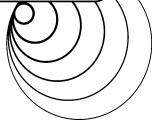
Legende

Straße		Straßenname	
Abschnittsname		Straßenabschnitt	
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Tag	
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Nacht	
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich	
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich	
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich	
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich	
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich	
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich	
vPkw/Motorrad Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad Tag	
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich	
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich	
vPkw/Motorrad Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad in Zeitbereich	
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich	
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich	
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)	
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen	
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich	
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich	



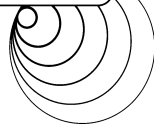
Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 - Eingangsdaten, Straßenverkehr (RLS-19) (Bauvorhaben) -

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pPkw		pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw/Motorrad		vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw/Motorrad Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h				Nacht %	Tag km/h			Tag km/h	Tag dB(A)								Nacht dB(A)	
Alte Dorfstraße		2210	129,1	18,1	99,1	0,4	0,5	99,2	0,3	0,5	30	30	30	30	30	30	30	30	-3,0	0,0	73,1	64,5
Alte Dorfstraße		2210	129,1	18,1	99,1	0,4	0,5	99,2	0,3	0,5	30	30	30	30	30	30	30	30	-4,6	0,0	72,0	63,5
Esslinger Straße		8171	477,0	67,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	50	50	-1,6	0,0	80,7	72,1
Esslinger Straße		8171	477,0	67,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	50	50	-1,6	0,0	81,8	73,2
Kreisverkehr		7493	437,4	61,9	97,4	1,0	1,6	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	50	50	2,7	0,0	82,4	73,9
Plochinger Straße	außerorts	6592	384,8	54,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	70	70	70	70	70	70	70	70	4,8	0,0	83,1	74,5
Plochinger Straße	innerorts	6592	384,8	54,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	50	50	5,9	0,0	80,2	71,6
Plochinger Straße	innerorts	6592	384,8	54,4	97,3	1,0	1,7	97,6	1,1	1,3	50	50	50	50	50	50	50	50	4,7	0,0	81,5	72,9
Remstalstraße		11584	676,2	95,6	97,3	1,0	1,7	97,5	1,1	1,4	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,7	0,0	84,3	75,8
Remstalstraße		11584	676,2	95,6	97,3	1,0	1,7	97,5	1,1	1,4	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,3	0,0	83,1	74,5



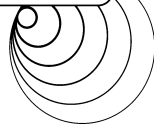
Schalltechnische Untersuchung
 Alte Dorfstraße in Aichwald
 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
 Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel (Straße)	Beurteilungspegel Straßenverkehr Tag/Nacht
Beurteilungspegel (GE)	Beurteilungspegel Gewerbe (Regelbetrieb) Tag/Nacht
Beurteilungspegel (GE, SE)	Beurteilungspegel Gewerbe (Seltene Ereignisse) Tag/Nacht
Gesamtlärm	Beurteilungspegel Gesamtlärm aus Gewerbe (Regelbetrieb) und Straßenverkehr Tag/Nacht
maßgeblicher	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 (2018)
Lüfter	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719
Anforderungen an	zu schützende Außenwohnbereiche



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

SW	HR	Beurteilungspegel (Straße)		Beurteilungspegel (GE)		Beurteilungspegel (GE, SE)		Gesamtlärm		maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Anforderungen an Außenwohnbereiche
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
A01 Haus 1 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	NW	66	57	43	-	44	-	66	57	70	IV	ja	ja
1.OG	NW	66	58	44	-	44	-	66	58	71	V	ja	ja
2.OG	NW	67	58	44	-	45	-	67	58	71	V	ja	ja
3.OG	NO	57	48	38	-	39	-	58	48	61	III	-	-
A02 Haus 1 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	NO	54	45	33	-	33	-	54	45	58	II	-	-
1.OG	NO	56	47	33	-	34	-	56	47	60	II	-	-
2.OG	NO	60	52	34	-	37	-	60	52	65	III	ja	-
3.OG	NO	60	52	40	-	40	-	60	52	65	III	ja	-
A03 Haus 1 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	NO	62	53	35	-	35	-	62	53	66	IV	ja	ja
1.OG	NO	63	54	34	-	34	-	63	54	67	IV	ja	ja
2.OG	SO	62	53	31	-	31	-	62	53	66	IV	ja	ja
A04 Haus 1 2.OG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
2.OG	SO	61	52	30	-	31	-	61	52	65	III	ja	-
B01 Haus 2 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	W	62	53	32	-	33	-	62	53	66	IV	ja	ja
1.OG	W	63	54	35	-	36	-	63	54	67	IV	ja	ja
2.OG	W	65	56	34	-	35	-	65	56	69	IV	ja	ja
3.OG	W	61	52	37	-	38	-	61	52	65	III	ja	-
B02 Haus 2 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	W	48	40	32	-	32	-	49	40	53	I	-	-
1.OG	W	52	43	32	-	32	-	52	43	56	II	-	-
2.OG	S	61	52	30	-	30	-	61	52	65	III	ja	-
3.OG	W	63	55	38	-	38	-	63	55	68	IV	ja	ja
B03 Haus 2 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	S	63	54	31	-	31	-	63	54	67	IV	ja	ja
1.OG	S	62	54	33	-	33	-	62	54	67	IV	ja	ja
2.OG	S	62	54	32	-	32	-	62	54	67	IV	ja	ja
3.OG	O	57	49	30	-	30	-	57	49	62	III	-	-
B04 Haus 2 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)				IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)						
EG	O	58	50	30	-	30	-	58	50	63	III	ja	-
1.OG	O	58	50	29	-	29	-	58	50	63	III	ja	-
2.OG	O	58	50	28	-	28	-	58	50	63	III	ja	-



Schalltechnische Untersuchung
Alte Dorfstraße in Aichwald
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018) - Straßenverkehr und Gewerbe
Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

SW	HR	Beurteilungspegel (Straße)		Beurteilungspegel (GE)		Beurteilungspegel (GE, SE)		Gesamtlärm		maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Anforderungen an Außenwohnbereiche
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
C01 Haus 3 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	N	53	45	41	-	44	-	54	45	58	II	-	-
1.OG	N	56	47	44	-	46	-	57	47	60	II	-	-
2.OG	W	65	57	47	-	48	-	66	57	70	IV	ja	ja
C02 Haus 3 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	W	63	54	42	-	45	-	63	54	67	IV	ja	ja
1.OG	W	64	56	46	-	47	-	65	56	69	IV	ja	ja
2.OG	S	62	53	34	-	34	-	62	53	66	IV	ja	ja
C03 Haus 3 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	S	65	56	40	-	40	-	65	56	69	IV	ja	ja
1.OG	S	66	58	41	-	41	-	66	58	71	V	ja	ja
C04 Haus 3 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	S	55	46	33	-	33	-	55	46	59	II	-	-
1.OG	S	58	49	33	-	34	-	58	49	62	III	-	-
D01 Haus 4 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	NW	53	45	45	-	50	-	54	45	58	II	-	-
1.OG	NW	56	47	47	-	51	-	57	47	60	II	-	-
D02 Haus 4 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	NW	53	45	45	-	50	-	54	45	58	II	-	-
1.OG	NW	56	47	47	-	50	-	57	47	60	II	-	-
D03 Haus 4 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	NW	54	45	43	-	49	-	55	45	58	II	-	-
1.OG	NW	56	47	46	-	50	-	57	47	60	II	-	-
D04 Haus 4 EG		WA	OW (Straße) T/N: 55/45 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 55/40 dB(A)								
EG	NW	57	49	41	-	41	-	58	49	62	III	-	-
1.OG	SW	56	48	37	-	40	-	57	48	61	III	-	-
2.OG	SW	58	49	39	-	41	-	59	49	62	III	-	-

Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 1

Pegelverteilung Gewerbe

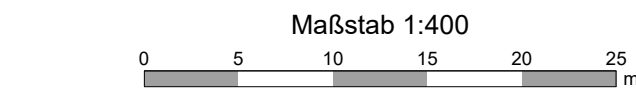
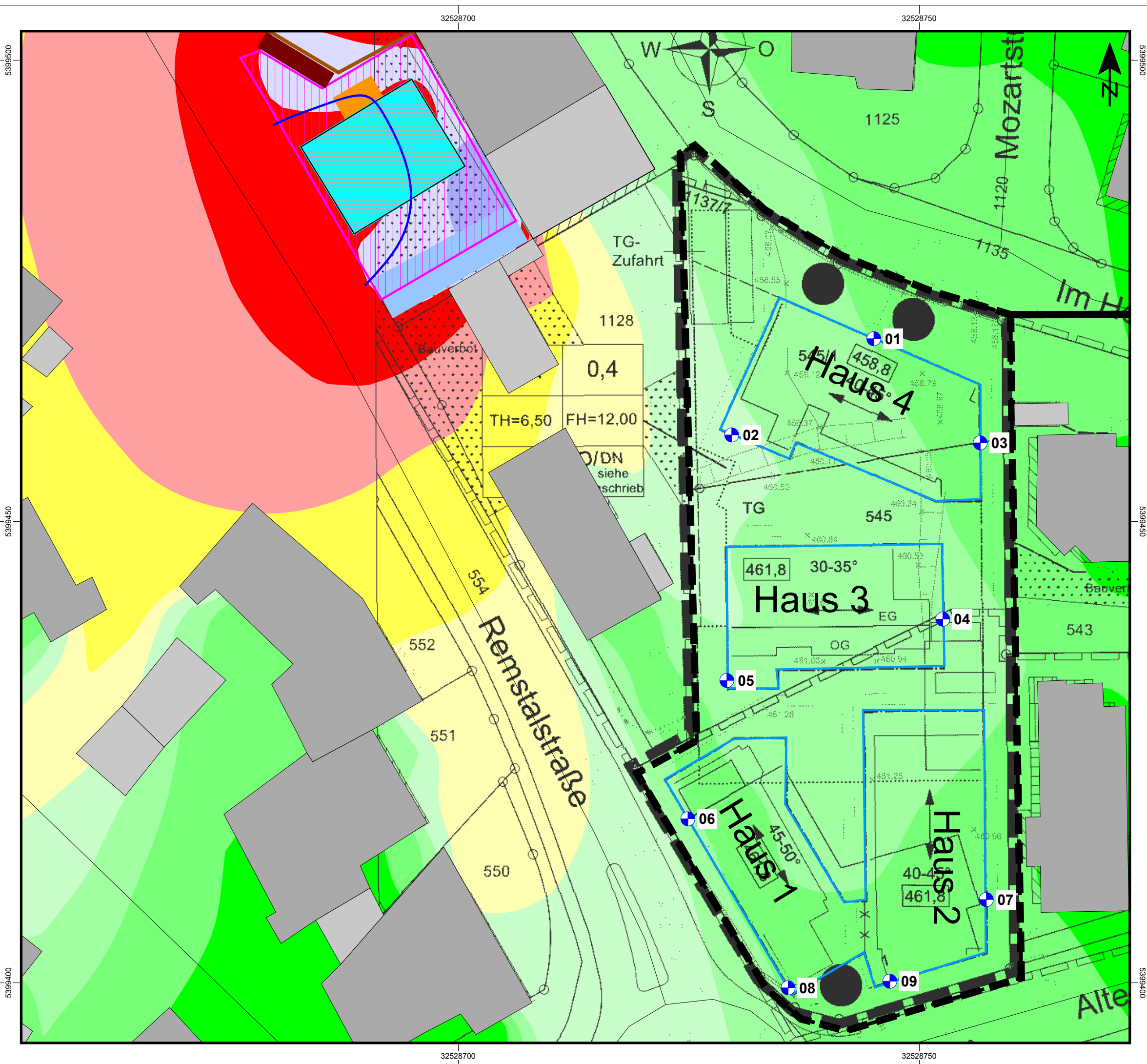
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm
 Beurteilungspegel Tag
 Rechenhöhe 5 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schirmfläche
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Werkstatt Tor
-  Pkw Ein-/Ausfahrt
-  Parken
-  Zapfsäule
-  Staubsauger
-  Kraftstoffanlieferung
-  Lkw Fahrweg

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 ^{IRW}
	55 < <= 60 ^{WA}
	60 < <= 65 ^{MI}
	65 < <= 70 ^{GE}
	> 70



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.















Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 2

Pegelverteilung Gewerbe

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm (seltene Ereignisse)
 Beurteilungspegel Tag
 Rechenhöhe 5 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

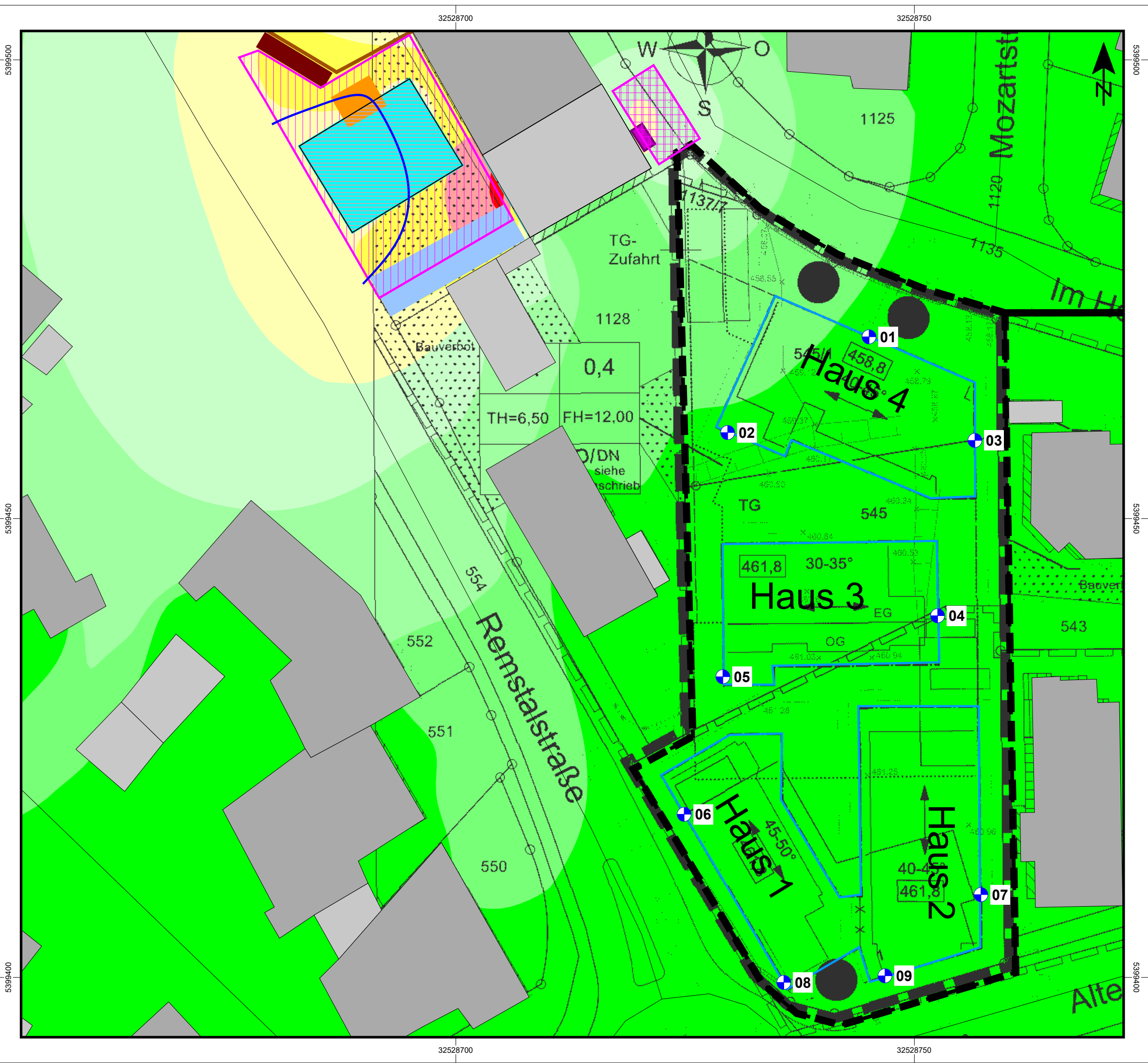
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schirmfläche
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Werkstatt Tor
-  Pkw Ein-/Ausfahrt
-  Parken
-  Zapfsäule
-  Staubsauger
-  Kraftstoffanlieferung
-  Lkw Fahrweg
-  Containerwechsel
-  Lkw Rangieren

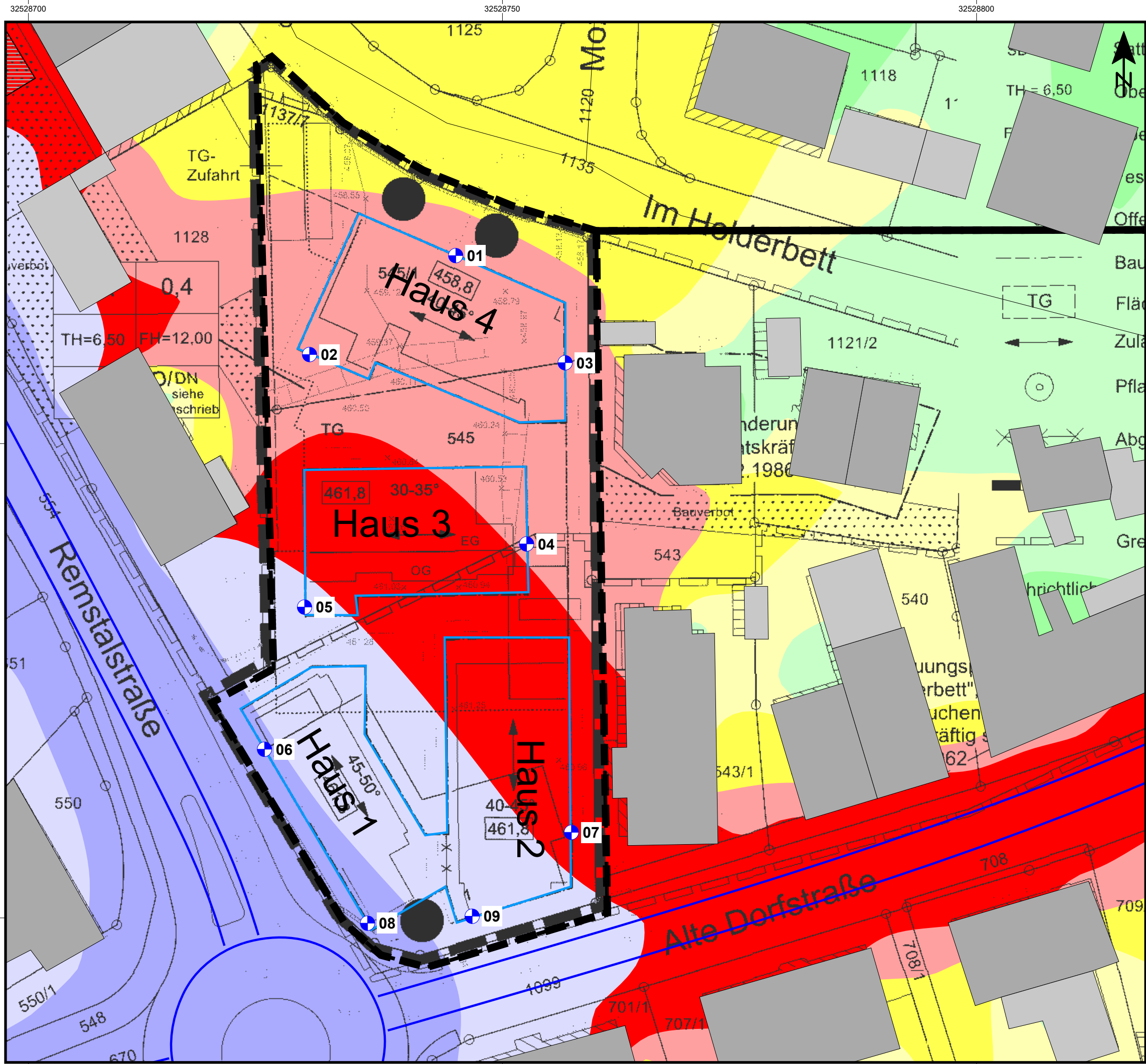
Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70 ^{IRW}
	70 < <= 75 ^{SE}
	75 < <= 80
	80 < <= 85
	85 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.





Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 3

Pegelverteilung Straßenverkehr

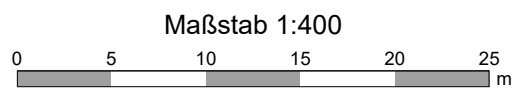
Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
 Beurteilungspegel Tag
 Rechenhöhe 5 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Baufenster
- Immissionsort
- Emission Straße

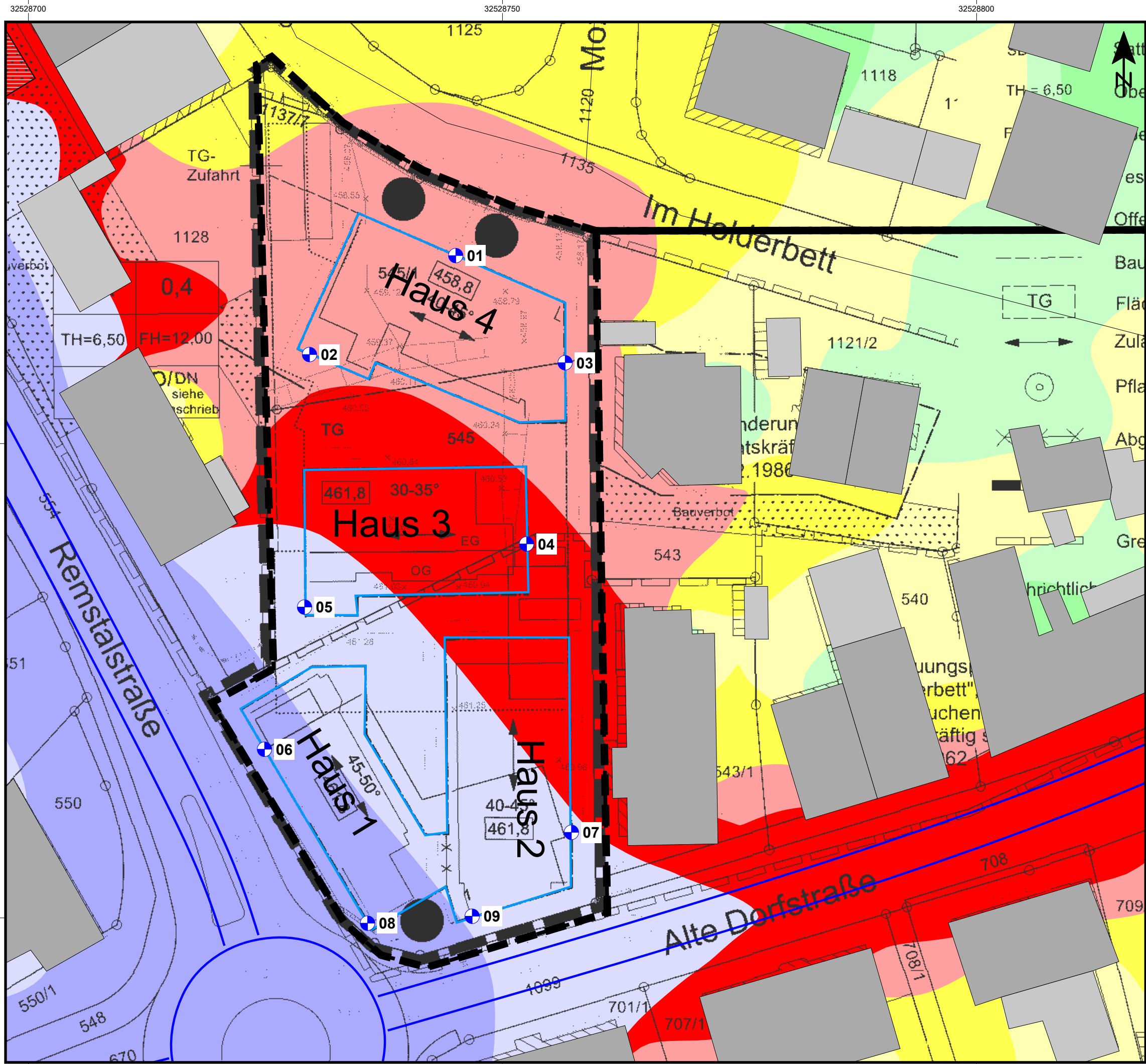
Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 ^{OW}
	55 < <= 60 ^{WA}
	60 < <= 65 ^{MI}
	65 < <= 70 ^{GE}
	70 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-CM
 Projektnummer: 3271
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
 Quelle Hintergrundkarte: Melber & Metzger



Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 4

Pegelverteilung Straßenverkehr

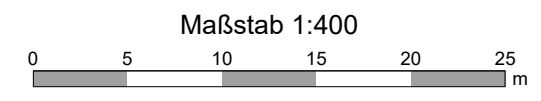
Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
 Beurteilungspegel Nacht
 Rechenhöhe 5 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Baufenster
- Immissionsort
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

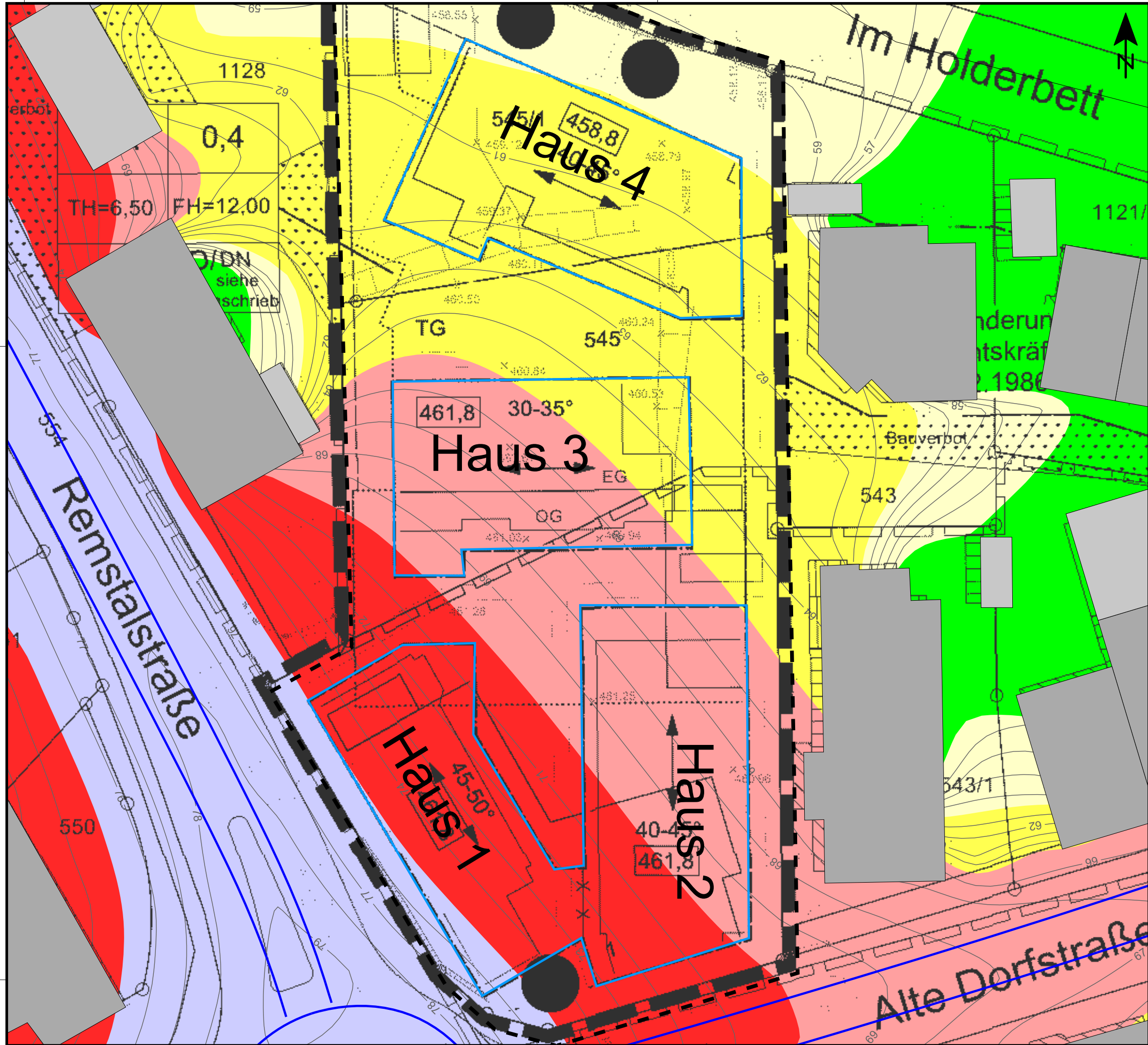
	<= 20
	20 < <= 25
	25 < <= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45 ^{OW}
	45 < <= 50 ^{WA}
	50 < <= 55 ^{MI}
	55 < <= 60 ^{GE}
	60 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

32528700

32528750



Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 5

Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018)
nachts (22-6 Uhr)

Rechenhöhe 5 m über Gelände
Stand: 01.06.2022

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Baufenster
- Emission Straße

Lärmpegelbereich in dB(A)

I	<= 55
II	55 < <= 60
III	60 < <= 65
IV	65 < <= 70
V	70 < <= 75
VI	75 < <= 80
VII	80 <

Maßstab 1:300



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.














Bearbeitung: TH-CM
 Projektnummer: 3271
 Auftraggeber: DER PLAN GmbH
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
 Quelle Hintergrundkarte: Melber & Metzger

32528700

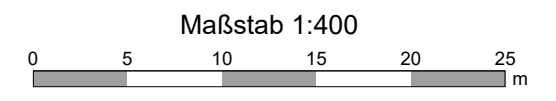
32528750

Legende

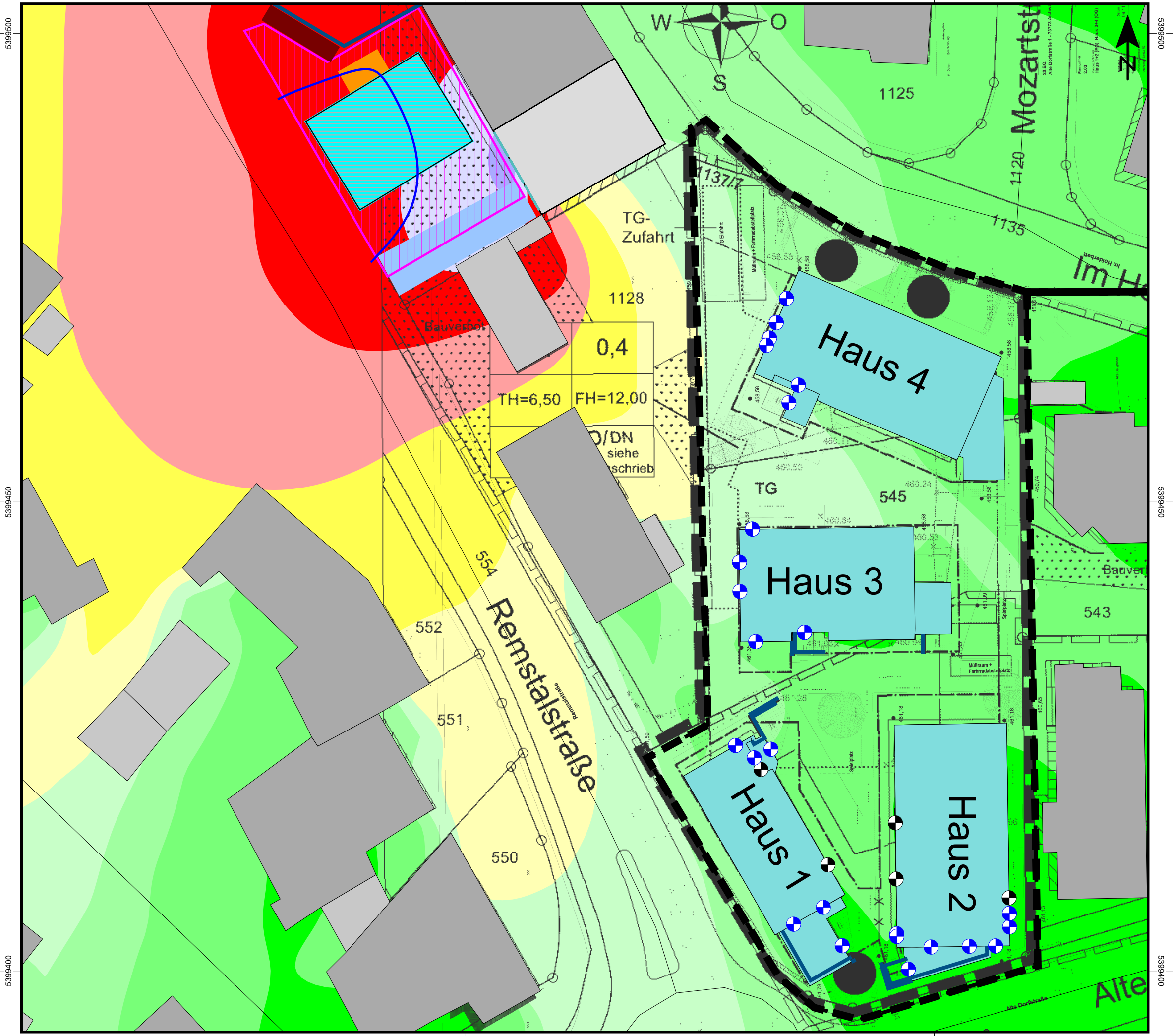
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Gebäude Planung
-  Schirmfläche
-  Immissionsort EG-2.OG
-  Immissionsort DG
-  Werkstatt Tor
-  Pkw Ein-/Ausfahrt
-  Parken
-  Zapfsäule
-  Staubsauger
-  Kraftstoffanlieferung
-  Lkw Fahrweg

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 ^{IRW}
	55 < <= 60 ^{WA}
	60 < <= 65 ^{MI}
	65 < <= 70 ^{GE}
	70 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.


















Alte Dorfstraße in Aichwald

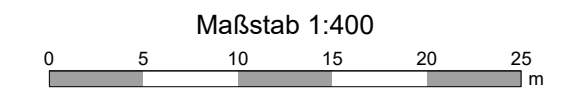
Karte 7

Pegelverteilung Gewerbe

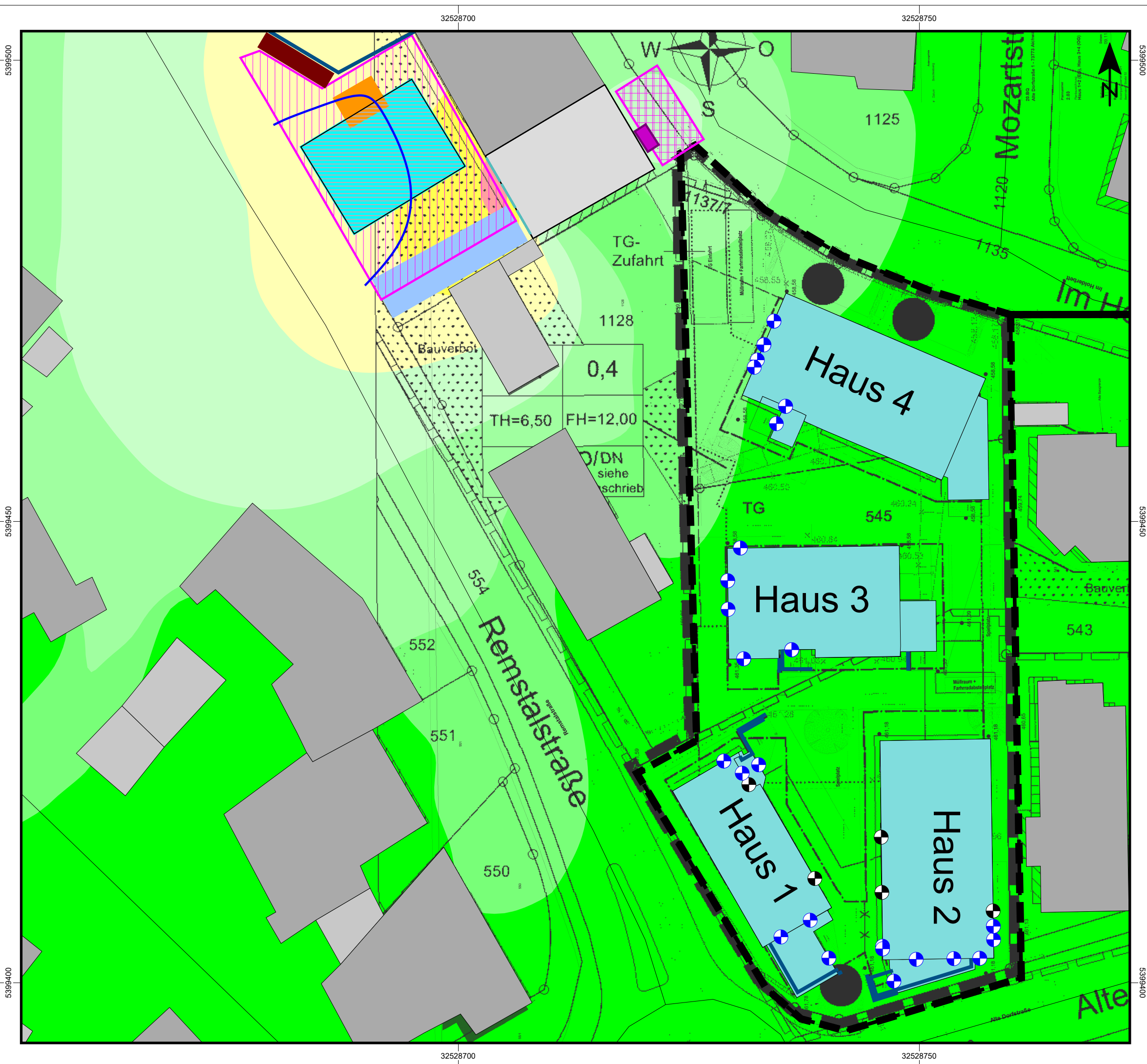
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm (seltene Ereignisse)
 Beurteilungspegel Tag
 Rechenhöhe 8 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

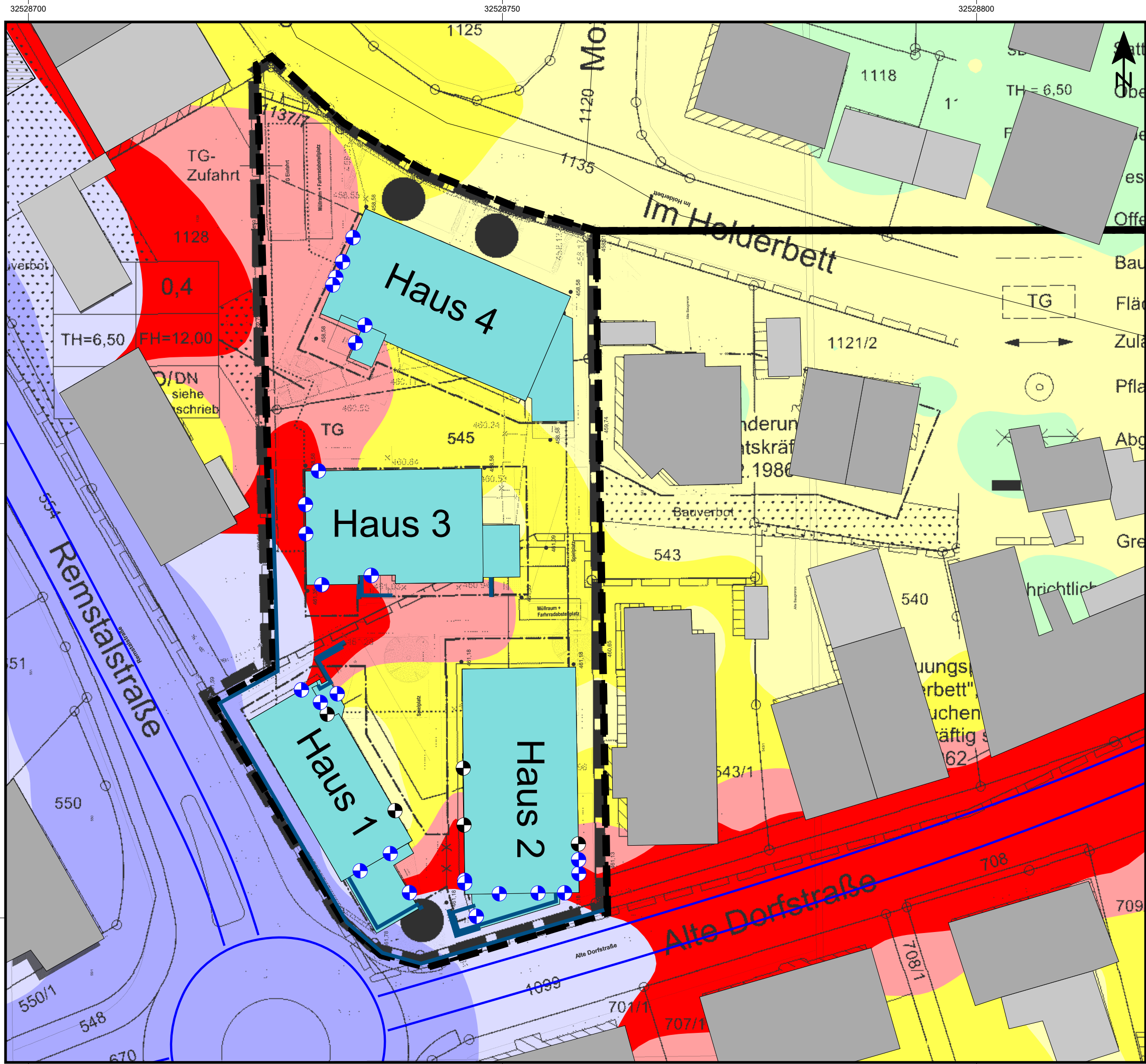
Legende

-  Hauptgebäude
 -  Nebengebäude
 -  Gebäude Planung
 -  Schirmfläche
 -  Immissionsort EG-2.OG
 -  Immissionsort DG
 -  Werkstatt Tor
 -  Pkw Ein-/Ausfahrt
 -  Parken
 -  Zapfsäule
 -  Staubsauger
 -  Kraftstoffanlieferung
 -  Lkw Fahrweg
 -  Containerwechsel
 -  Lkw Rangieren
- | Pegelwerte tags in dB(A) | |
|--------------------------|---------------------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 ^{IRW} |
| | 70 < <= 75 ^{SE} |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.





Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 8

Pegelverteilung Straßenverkehr

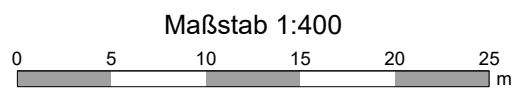
Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
 Beurteilungspegel Nacht
 Rechenhöhe 8 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

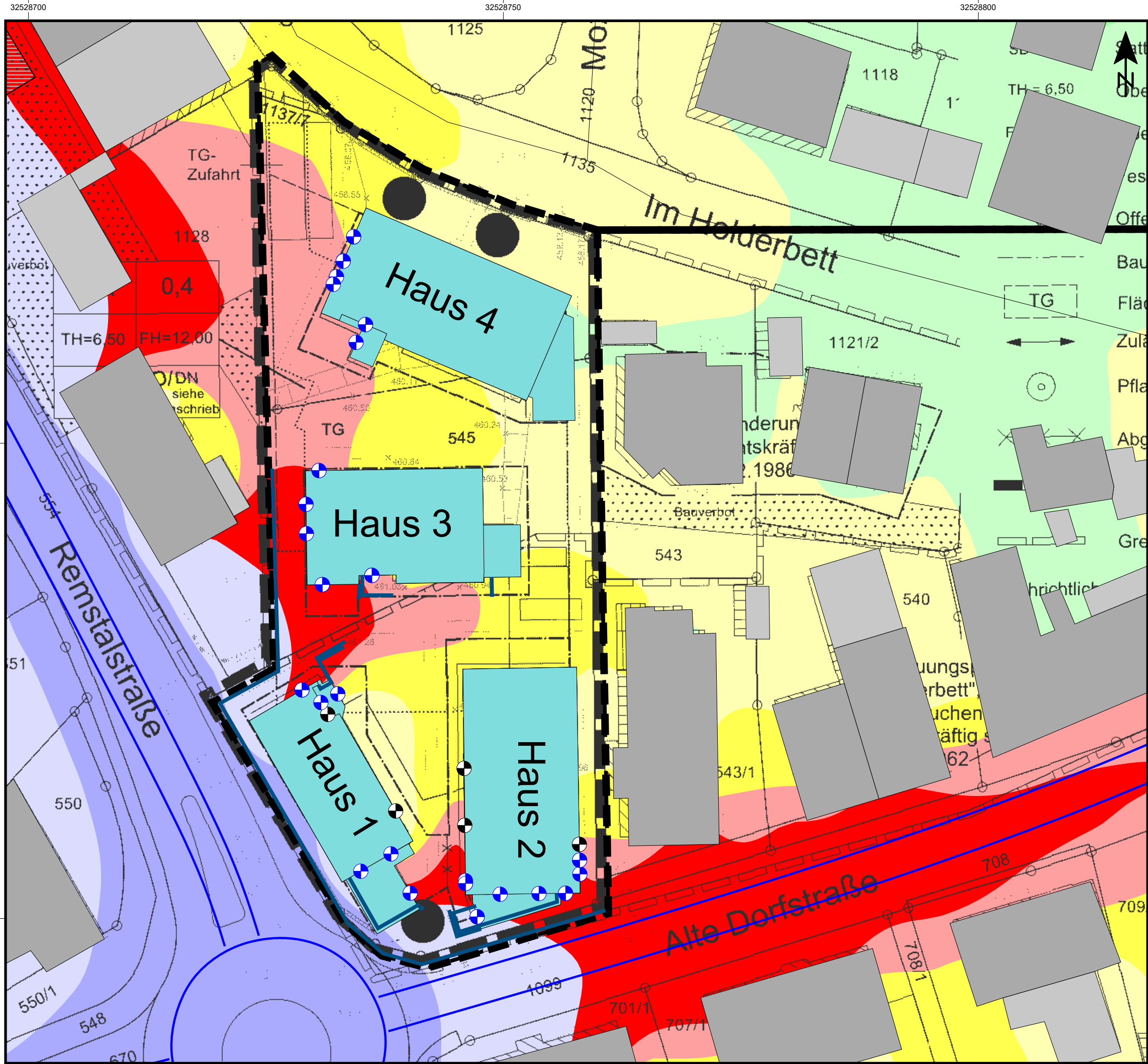
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gebäude Planung
- Immissionsort EG-2.OG
- Immissionsort DG
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 20
	20 < <= 25
	25 < <= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45 ^{OW}
	45 < <= 50 ^{WA}
	50 < <= 55 ^{MI}
	55 < <= 60 ^{GE}
	60 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Alte Dorfstraße in Aichwald

Karte 9

Pegelverteilung Straßenverkehr

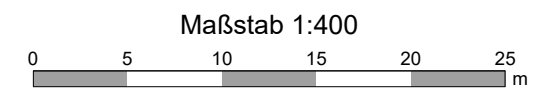
Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
 Beurteilungspegel Tag
 Rechenhöhe 8 m über Gelände
 Stand: 01.06.2022

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gebäude Planung
- Immissionsort EG-2.OG
- Immissionsort DG
- Emission Straße

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 ^{OW}
	55 < <= 60 ^{WA}
	60 < <= 65 ^{MI}
	65 < <= 70 ^{GE}
	70 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.